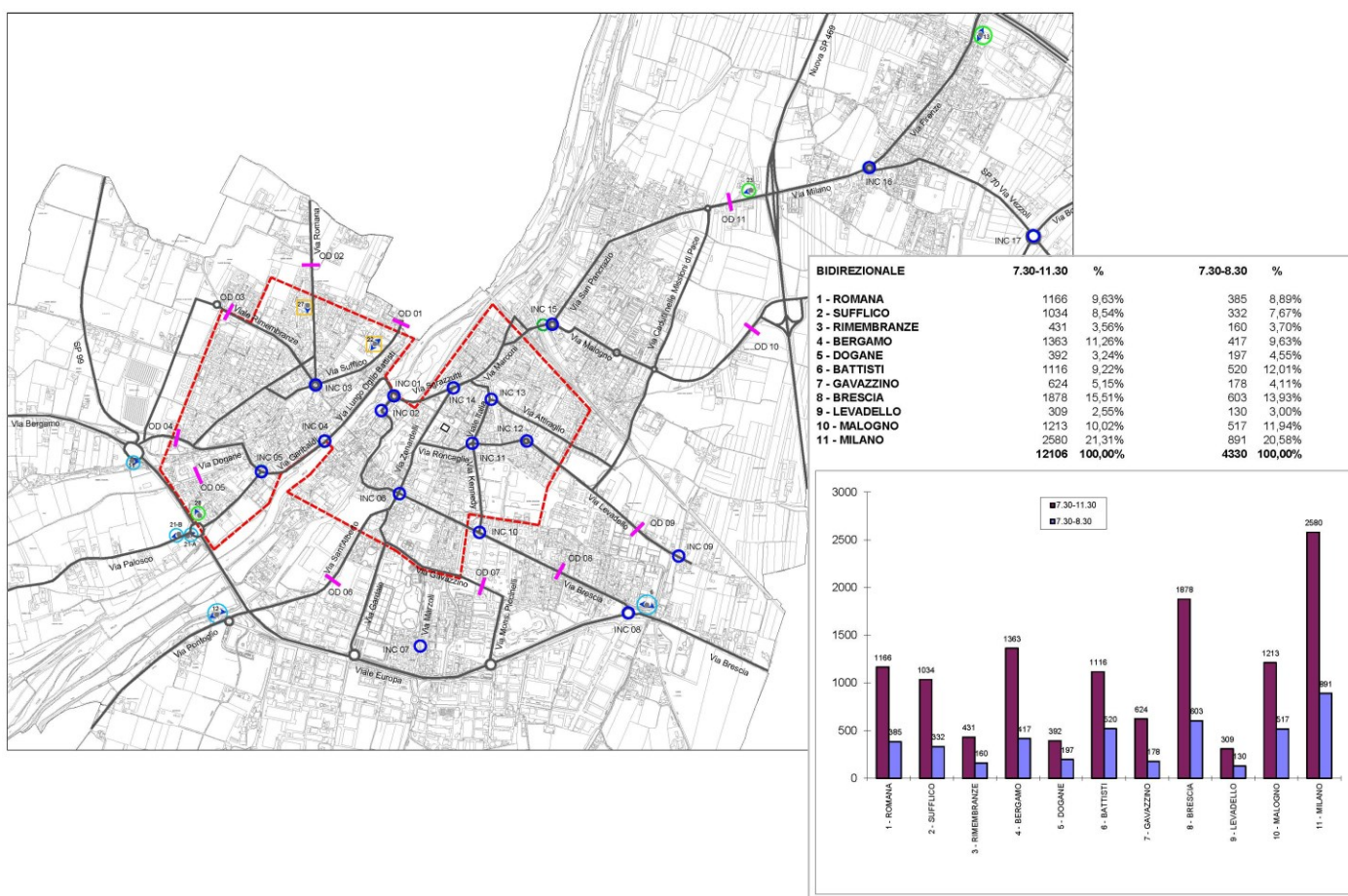




# COMUNE DI PALAZZOLO SULL'OGLIO

## PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

### ALLEGATI



APRILE 2022

Studio Ingegneria Percudani  
Via Martiri di Cefalonia 8 -  
20097 San Donato Milanese (Mi)  
Tel. 02-51879057 — 02-8376589

con

**CENTRO  
STUDI  
TRAFFICO**

## ALLEGATO 1

### **Conteggi Classificati agli Incroci**







TABELLA 2.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **2**Strade: **Via XX Settembre - Piazzale Giovanni XXIII - Via Torre del Popolo**

## FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

		ORA DI PUNTA															ORA DI PUNTA													
		TOTALI															VEICOLI OMOGENEI													
Movimento da	a	7.30-8.00					8.00-8.30					8.30-9.00					9.00-9.30					7.30-8.30					7.30-8.30			
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.
1 - XX Settembre Sud	2 - Piazzale Giovanni XXIII	20	5	0	0	25	28	3	0	0	31	39	0	1	0	40	24	0	0	0	24	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>56</b>
1 - XX Settembre Sud	3 - XX Settembre Nord	88	4	0	0	92	82	3	0	0	85	58	3	0	5	61	54	0	0	0	54	<b>170</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>177</b>	<b>170</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>177</b>
1 - XX Settembre Sud	4 - Torre del Popolo	75	3	0	0	78	52	1	1	0	54	53	2	0	0	55	48	0	0	0	48	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>132</b>	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>133</b>
1 - XX Settembre Sud	<b>Totale</b>	<b>183</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>195</b>	<b>162</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>156</b>	<b>126</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>345</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>365</b>	<b>345</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>366</b>
2 - Piazzale Giovanni XXIII	3 - XX Settembre Nord	17	2	2	0	21	16	4	0	0	20	33	0	1	0	34	17	0	0	0	17	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>43</b>
2 - Piazzale Giovanni XXIII	4 - Torre del Popolo	10	0	3	0	13	11	0	2	0	13	18	1	2	0	21	17	0	1	0	18	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>31</b>
2 - Piazzale Giovanni XXIII	1 - XX Settembre Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2 - Piazzale Giovanni XXIII	<b>Totale</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>74</b>
3 - XX Settembre Nord	4 - Torre del Popolo	8	3	0	0	11	16	0	0	0	16	25	4	1	0	30	15	4	0	0	19	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>27</b>
3 - XX Settembre Nord	1 - XX Settembre Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3 - XX Settembre Nord	2 - Piazzale Giovanni XXIII	35	1	1	0	37	49	0	0	1	49	52	1	1	1	54	34	1	0	0	35	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>87</b>
3 - XX Settembre Nord	<b>Totale</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>77</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>113</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>114</b>
4 - Torre del Popolo	1 - XX Settembre Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4 - Torre del Popolo	2 - Piazzale Giovanni XXIII	29	0	4	0	33	29	0	3	1	32	27	0	1	0	28	17	0	1	0	18	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>72</b>
4 - Torre del Popolo	3 - XX Settembre Nord	46	2	1	0	49	30	2	3	0	35	30	3	1	1	34	28	1	0	0	29	<b>76</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>76</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>88</b>
4 - Torre del Popolo	<b>Totale</b>	<b>75</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>134</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>134</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>160</b>
<b>Totale</b>	1 - XX Settembre Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale</b>	2 - Piazzale Giovanni XXIII	84	6	5	0	95	106	3	3	2	112	118	1	3	1	122	75	1	1	0	77	<b>190</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>207</b>	<b>190</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>215</b>
<b>Totale</b>	3 - XX Settembre Nord	151	8	3	0	162	128	9	3	0	140	121	6	2	6	129	99	1	0	0	100	<b>279</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>302</b>	<b>279</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>308</b>
<b>Totale</b>	4 - Torre del Popolo	93	6	3	0	102	79	1	3	0	83	96	7	3	0	106	80	4	1	0	85	<b>172</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>185</b>	<b>172</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>191</b>
<b>TOTALE</b>		<b>328</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>359</b>	<b>313</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>335</b>	<b>335</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>357</b>	<b>254</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>262</b>	<b>641</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>694</b>	<b>641</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>714</b>
	Flusso complessivo orario						<i>07.30-08.30</i>				<i>694</i>	<i>08.00-09.00</i>				<i>692</i>	<i>08.30-9.30</i>				<i>619</i>									

TABELLA 2.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **2**Strade: **Via XX Settembre - Piazzale Giovanni XXIII - Via Torre del Popolo**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	ORA DI PUNTA															ORA DI PUNTA															
		TOTALI															VEICOLI OMOGENEI															
		17.00-17.30					17.30-18.00					18.00-18.30					18.30-19.00					17.30-18.30					17.30-18.30					
Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.
1 - XX Settembre Sud	2 - Piazzale Giovanni XXIII	19	0	0	0	19	23	1	0	0	24	12	0	0	0	12	12	0	0	0	12	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>36</b>		
1 - XX Settembre Sud	3 - XX Settembre Nord	57	0	0	2	57	82	1	0	1	83	71	1	0	0	72	72	0	0	1	72	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>155</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>155</b>		
1 - XX Settembre Sud	4 - Torre del Popolo	48	0	0	0	48	84	0	0	0	84	37	0	0	0	37	54	0	0	0	54	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>121</b>		
1 - XX Settembre Sud	<b>Totale</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>124</b>	<b>189</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>191</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>121</b>	<b>138</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>138</b>	<b>309</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>312</b>	<b>309</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>312</b>		
2 - Piazzale Giovanni XXIII	3 - XX Settembre Nord	41	0	3	1	44	32	0	0	0	32	61	0	0	0	61	35	0	0	0	35	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93</b>		
2 - Piazzale Giovanni XXIII	4 - Torre del Popolo	39	0	3	0	42	27	0	0	0	27	50	0	1	0	51	33	0	1	1	34	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>79</b>		
2 - Piazzale Giovanni XXIII	1 - XX Settembre Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
2 - Piazzale Giovanni XXIII	<b>Totale</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>172</b>		
3 - XX Settembre Nord	4 - Torre del Popolo	28	0	0	0	28	26	0	1	0	27	25	0	1	0	26	10	1	0	0	11	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>55</b>		
3 - XX Settembre Nord	1 - XX Settembre Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
3 - XX Settembre Nord	2 - Piazzale Giovanni XXIII	27	0	2	0	29	32	1	0	2	33	21	1	0	0	22	21	0	0	1	21	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>55</b>		
3 - XX Settembre Nord	<b>Totale</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>108</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>110</b>		
4 - Torre del Popolo	1 - XX Settembre Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
4 - Torre del Popolo	2 - Piazzale Giovanni XXIII	23	0	3	0	26	24	0	0	0	24	25	1	0	0	26	16	2	0	0	18	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>		
4 - Torre del Popolo	3 - XX Settembre Nord	68	0	1	2	69	47	5	0	2	52	54	9	0	1	63	45	1	0	0	46	<b>101</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>101</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>115</b>		
4 - Torre del Popolo	<b>Totale</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>71</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>150</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>165</b>	<b>150</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>165</b>		
<b>Totale</b>	1 - XX Settembre Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Totale</b>	2 - Piazzale Giovanni XXIII	69	0	5	0	74	79	2	0	2	81	58	2	0	0	60	49	2	0	1	51	<b>137</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>141</b>	<b>137</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>141</b>		
<b>Totale</b>	3 - XX Settembre Nord	166	0	4	5	170	161	6	0	3	167	186	10	0	1	196	152	1	0	1	153	<b>347</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>363</b>	<b>347</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>363</b>		
<b>Totale</b>	4 - Torre del Popolo	115	0	3	0	118	137	0	1	0	138	112	0	2	0	114	97	1	1	1	99	<b>249</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>252</b>	<b>249</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>255</b>		
<b>TOTALE</b>		<b>350</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>362</b>	<b>377</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>386</b>	<b>356</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>370</b>	<b>298</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>303</b>	<b>733</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>756</b>	<b>733</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>759</b>		
	Flusso complessivo orario						<i>17.00-18.00</i>				<i>748</i>	<i>17.30-18.30</i>			<i>756</i>	<i>18.00-19.00</i>				<i>673</i>												

**TABELLA 3.1**  
**CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI**

**Incrocio 3**  
**Strade: Via Costa - Viale Rimembranze - Via Romana - Via Sufflisco - Piazzale Mazzini - Via Gorini**  
**FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO**

Movimento da	a	7.30-8.00				08.00-08.30				08.30-09.00				09.00-09.30				ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA													
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	TOTALI					VEICOLI OMOGENEI									
		7.30-8.30					7.30-8.30					7.30-8.30					7.30-8.30																			
1 - Gorini	2 - Costa	5	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	5	5	0	0	0	5
1 - Gorini	3 - Rimembranze	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	3	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	2	0	0	0	2
1 - Gorini	4 - Romana	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2	2	0	0	0	2
1 - Gorini	5 - Sufflisco	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
1 - Gorini	6 - Mazzini	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
<b>Totale da 1 - Gorini</b>		9	0	0	0	9	2	0	0	3	2	4	0	0	2	4	1	1	0	0	2	11	0	0	3	11	11	0	0	3	11	11	0	0	3	11
2 - Costa	3 - Rimembranze	6	0	2	0	8	19	0	0	0	19	9	0	0	0	9	4	1	0	0	5	25	0	2	0	27	25	0	2	0	29					
2 - Costa	4 - Romana	23	4	2	0	29	19	1	0	0	20	7	1	0	0	8	12	0	0	0	12	42	5	2	0	49	42	5	2	0	51					
2 - Costa	5 - Sufflisco	47	5	0	0	52	46	6	0	0	52	26	2	2	0	30	17	5	1	0	23	93	11	0	0	104	93	11	0	0	104					
2 - Costa	6 - Mazzini	4	0	0	0	4	8	1	0	0	9	13	3	0	1	16	6	0	0	0	6	12	1	0	0	13	12	1	0	0	13					
2 - Costa	1 - Gorini	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
<b>Totale da 2 - Costa</b>		80	9	4	0	93	92	8	0	0	100	55	6	2	1	63	39	6	1	0	46	172	17	4	0	193	172	17	4	0	197					
3 - Rimembranze	4 - Romana	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	1	0	0	1	1	2	0	0	0	2	7	0	0	0	7	7	0	0	0	7					
3 - Rimembranze	5 - Sufflisco	5	1	0	0	6	6	0	0	0	6	5	0	1	0	6	6	1	0	3	7	11	1	0	0	12	11	1	0	0	12					
3 - Rimembranze	6 - Mazzini	4	0	0	0	4	9	0	0	0	9	7	0	0	0	7	3	0	0	0	3	13	0	0	0	13	13	0	0	0	13					
3 - Rimembranze	1 - Gorini	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
3 - Rimembranze	2 - Costa	39	0	0	0	39	20	2	0	0	22	30	0	0	1	30	24	1	0	0	25	59	2	0	0	61	59	2	0	0	61					
<b>Totale da 4 - Romana</b>		51	1	0	0	52	39	2	0	0	41	43	0	1	2	44	35	2	0	3	37	90	3	0	0	93	90	3	0	0	93					
5 - Sufflisco	6 - Mazzini	7	0	0	0	7	5	0	0	0	5	3	0	0	0	3	1	0	0	5	1	12	0	0	0	12	12	0	0	0	12					
5 - Sufflisco	1 - Gorini	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
5 - Sufflisco	2 - Costa	50	6	1	0	57	32	7	0	0	39	42	10	0	0	52	40	6	2	0	48	82	13	1	0	96	82	13	1	0	97					
5 - Sufflisco	3 - Rimembranze	10	0	0	0	10	14	0	0	0	14	12	1	0	1	13	6	0	0	0	6	24	0	0	0	24	24	0	0	0	24					
5 - Sufflisco	4 - Romana	10	0	0	0	10	7	0	0	1	7	4	0	0	2	4	10	1	1	0	12	17	0	0	1	17	17	0	0	0	17					
<b>Totale da 5 - Sufflisco</b>		77	6	1	0	84	58	7	0	1	65	61	11	0	4	72	57	7	3	5	67	135	13	1	1	149	135	13	1	1	150					
6 - Mazzini	1 - Gorini	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6 - Mazzini	2 - Costa	3	0	0	0	3	13	0	0	0	13	2	0	0	0	2	5	0	0	0	5	16	0	0	0	16	16	0	0	0	16					
6 - Mazzini	3 - Rimembranze	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5					
6 - Mazzini	4 - Romana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6 - Mazzini	5 - Sufflisco	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4	4	0	0	0	4					
<b>Totale da 6 - Mazzini</b>		7	0	0	0	7	18	0	0	0	18	4	1	0	2	5	12	0	0	0	12	25	0	0	0	25	25	0	0	0	25					
<b>Totale verso</b>	<b>1 - Gorini</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
<b>Totale verso</b>	<b>2 - Costa</b>	97	6	1	0	104	65	9	0	1	74	74	10	0	2	84	69	7	2	0	78	162	15	1	1	178	162	15	1	1	179					
<b>Totale verso</b>	<b>3 - Rimembranze</b>	18	0	2	0	20	38	0	0	1	38	24	1	0	2	25	13	1	0	0	14	56	0	2	1	58	56	0	2	0	60					
<b>Totale verso</b>	<b>4 - Romana</b>	38	4	2	0	44	30	1	0	2	31	14	2	0	5	16	27	2	1	0	30	68	5	2	2	75	68	5	2	0	77					
<b>Totale verso</b>	<b>5 - Sufflisco</b>	56	6	0	0	62	53	6	0	0	59	32	2	3	0	37	25	6	1	3	32	109	12	0	0	121	109	12	0	0	121					
<b>Totale verso</b>	<b>6 - Mazzini</b>	15	0	0	0	15	23	1	0	0	24	23	3	0	1	26	10	0	0	5	10	38	1	0	0	39	38	1	0	0	39					
<b>TOTALE</b>		<b>224</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>245</b>	<b>209</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>226</b>	<b>167</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>188</b>	<b>144</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>164</b>	<b>433</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>471</b>	<b>433</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>476</b>					
	Flusso complessivo orario						07.30-08.30				471	08.00-09.00				414	08.30-9.30					352														





TABELLA 4.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **4**Strade: **Via Garibaldi - Via Gorini - Via Lungo Oglio Battisti - Via Ponte Oglio**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	17.00-17.30					17.30-18.00					18.00-18.30					18.30-19.00					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA							
		TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI					VEICOLI OMOGENEI							
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	17.30-18.30					17.30-18.30							
Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.
1 - Garibaldi	2 - Gorini	5	1	0	0	6	8	2	0	0	10	22	2	0	1	24	14	0	0	0	14	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>34</b>			
1 - Garibaldi	3 - Lungo Oglio Battisti	120	14	0	1	134	141	25	0	0	166	121	11	0	0	132	83	7	0	1	90	<b>262</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298</b>	<b>262</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298</b>			
1 - Garibaldi	4 - Ponte Oglio	67	1	0	0	68	52	4	0	2	56	85	7	0	2	92	59	6	0	4	65	<b>137</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>148</b>	<b>137</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>148</b>			
1 - Garibaldi	<b>Totale</b>	<b>192</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>208</b>	<b>201</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>232</b>	<b>228</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>248</b>	<b>156</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>169</b>	<b>429</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>480</b>	<b>429</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>480</b>			
2 - Gorini	3 - Lungo Oglio Battisti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
2 - Gorini	4 - Ponte Oglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
2 - Gorini	1 - Garibaldi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
2 - Gorini	<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
3 - Lungo Oglio Battisti	4 - Ponte Oglio	15	1	0	1	16	12	3	0	0	15	14	2	0	1	16	24	0	0	4	24	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>			
3 - Lungo Oglio Battisti	1 - Garibaldi	140	12	0	0	152	134	7	1	0	142	168	5	0	2	173	132	3	0	1	135	<b>302</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>315</b>	<b>302</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>316</b>			
3 - Lungo Oglio Battisti	2 - Gorini	43	0	0	0	43	47	3	0	4	50	66	8	0	0	74	48	2	0	0	50	<b>113</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>124</b>	<b>113</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>124</b>			
3 - Lungo Oglio Battisti	<b>Totale</b>	<b>198</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>211</b>	<b>193</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>207</b>	<b>248</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>263</b>	<b>204</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>209</b>	<b>441</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>470</b>	<b>441</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>471</b>			
4 - Ponte Oglio	1 - Garibaldi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
4 - Ponte Oglio	2 - Gorini	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
4 - Ponte Oglio	3 - Lungo Oglio Battisti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
4 - Ponte Oglio	<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>Totale</b>	1 - Garibaldi	140	12	0	0	152	134	7	1	0	142	168	5	0	2	173	132	3	0	1	135	<b>302</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>315</b>	<b>302</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>316</b>			
<b>Totale</b>	2 - Gorini	48	1	0	0	49	55	5	0	4	60	88	10	0	1	98	62	2	0	0	64	<b>143</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>158</b>	<b>143</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>158</b>			
<b>Totale</b>	3 - Lungo Oglio Battisti	120	14	0	1	134	141	25	0	0	166	121	11	0	0	132	83	7	0	1	90	<b>262</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298</b>	<b>262</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298</b>			
<b>Totale</b>	4 - Ponte Oglio	82	2	0	1	84	64	7	0	2	71	99	9	0	3	108	83	6	0	8	89	<b>163</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>179</b>	<b>163</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>179</b>			
<b>TOTALE</b>		<b>390</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>419</b>	<b>394</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>439</b>	<b>476</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>511</b>	<b>360</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>378</b>	<b>870</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>950</b>	<b>870</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>951</b>			
	Flusso complessivo orario						<i>17.00-18.00</i>			<b>858</b>	<i>17.30-18.30</i>			<b>950</b>	<i>18.00-19.00</i>			<b>889</b>																

TABELLA 5.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **5**Strade: **Via Palosco - Via Bergamo - Via Britannici - Via Garibaldi**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	7.30-8.00					08.00-08.30					08.30-09.00					09.00-09.30					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA								
		TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					7.30-8.30					7.30-8.30								
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.
1 - Palosco	2 - Bergamo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Palosco	3 - Britannici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Palosco	4 - Garibaldi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Palosco	<b>Totale</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Bergamo	3 - Britannici	8	0	0	0	8	7	1	0	0	8	8	0	0	0	8	6	1	1	0	8	15	1	0	0	16	15	1	0	16					
2 - Bergamo	4 - Garibaldi	163	6	3	0	172	173	3	2	1	178	175	6	0	1	181	155	5	1	5	161	336	9	5	1	350	336	9	5	355					
2 - Bergamo	1 - Palosco	76	0	0	2	76	69	1	0	0	70	39	1	0	0	40	37	1	1	0	39	145	1	0	2	146	145	1	0	146					
2 - Bergamo	<b>Totale</b>	247	6	3	2	256	249	5	2	1	256	222	7	0	1	229	198	7	3	5	208	496	11	5	3	512	496	11	5	517					
3 - Britannici	4 - Garibaldi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 - Britannici	1 - Palosco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 - Britannici	2 - Bergamo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 - Britannici	<b>Totale</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4 - Garibaldi	1 - Palosco	48	0	0	2	48	34	1	0	0	35	24	0	0	0	24	21	1	0	1	22	82	1	0	2	83	82	1	0	83					
4 - Garibaldi	2 - Bergamo	80	2	0	4	82	108	1	2	0	111	83	1	0	0	84	95	4	0	0	99	188	3	2	4	193	188	3	2	195					
4 - Garibaldi	3 - Britannici	19	0	0	0	19	17	0	0	0	17	9	0	0	0	9	11	0	0	0	11	36	0	0	0	36	36	0	0	36					
4 - Garibaldi	<b>Totale</b>	147	2	0	6	149	159	2	2	0	163	116	1	0	0	117	127	5	0	1	132	306	4	2	6	312	306	4	2	314					
<b>Totale</b>	1 - Palosco	124	0	0	4	124	103	2	0	0	105	63	1	0	0	64	58	2	1	1	61	227	2	0	4	229	227	2	0	229					
<b>Totale</b>	2 - Bergamo	80	2	0	4	82	108	1	2	0	111	83	1	0	0	84	95	4	0	0	99	188	3	2	4	193	188	3	2	195					
<b>Totale</b>	3 - Britannici	27	0	0	0	27	24	1	0	0	25	17	0	0	0	17	17	1	1	0	19	51	1	0	0	52	51	1	0	52					
<b>Totale</b>	4 - Garibaldi	163	6	3	0	172	173	3	2	1	178	175	6	0	1	181	155	5	1	5	161	336	9	5	1	350	336	9	5	355					
<b>TOTALE</b>		394	8	3	8	405	408	7	4	1	419	338	8	0	1	346	325	12	3	6	340	802	15	7	9	824	802	15	7	831					
	Flusso complessivo orario						07.30-08.30			824	08.00-09.00			765	08.30-9.30			686																	

TABELLA 5.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 5

Strade: Via Palosco - Via Bergamo - Via Britannici - Via Garibaldi

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da a																	ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA														
																	TOTALI					VEICOLI OMOGENEI														
		17.00-17.30					17.30-18.00					18.00-18.30					18.30-19.00					17.30-18.30					17.30-18.30									
																				Auto Legg. Pes. Bici Tot.					Auto Legg. Pes. Tot.											
1 - Palosco	2 - Bergamo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Palosco	3 - Britannici	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Palosco	4 - Garibaldi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Palosco	<b>Totale</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Bergamo	3 - Britannici	6	2	0	0	8	13	2	0	0	15	7	1	0	0	8	15	0	0	0	15	20	3	0	0	23	20	3	0	0	23					
2 - Bergamo	4 - Garibaldi	147	15	0	1	162	192	14	0	5	206	134	13	0	1	147	129	13	0	1	142	326	27	0	6	353	326	27	0	6	353					
2 - Bergamo	1 - Palosco	24	6	0	0	30	59	7	0	1	66	29	3	0	0	32	34	4	0	0	38	88	10	0	1	98	88	10	0	1	98					
2 - Bergamo	<b>Totale</b>	177	23	0	1	200	264	23	0	6	287	170	17	0	1	187	178	17	0	1	195	434	40	0	7	474	434	40	0	7	474					
3 - Britannici	4 - Garibaldi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Britannici	1 - Palosco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Britannici	2 - Bergamo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Britannici	<b>Totale</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Garibaldi	1 - Palosco	26	2	0	0	28	29	2	0	1	31	33	2	0	2	35	34	0	0	0	34	62	4	0	3	66	62	4	0	3	66					
4 - Garibaldi	2 - Bergamo	106	7	0	1	113	107	8	0	2	115	121	7	0	1	128	112	4	0	1	116	228	15	0	3	243	228	15	0	3	243					
4 - Garibaldi	3 - Britannici	6	0	0	0	6	15	0	0	1	15	10	0	0	0	10	13	1	0	0	14	25	0	0	1	25	25	0	0	1	25					
4 - Garibaldi	<b>Totale</b>	138	9	0	1	147	151	10	0	4	161	164	9	0	3	173	159	5	0	1	164	315	19	0	7	334	315	19	0	7	334					
<b>Totale</b>	1 - Palosco	50	8	0	0	58	88	9	0	2	97	62	5	0	2	67	68	4	0	0	72	150	14	0	4	164	150	14	0	4	164					
<b>Totale</b>	2 - Bergamo	106	7	0	1	113	107	8	0	2	115	121	7	0	1	128	112	4	0	1	116	228	15	0	3	243	228	15	0	3	243					
<b>Totale</b>	3 - Britannici	12	2	0	0	14	28	2	0	1	30	17	1	0	0	18	28	1	0	0	29	45	3	0	1	48	45	3	0	1	48					
<b>Totale</b>	4 - Garibaldi	147	15	0	1	162	192	14	0	5	206	134	13	0	1	147	129	13	0	1	142	326	27	0	6	353	326	27	0	6	353					
<b>TOTALE</b>		315	32	0	2	347	415	33	0	10	448	334	26	0	4	360	337	22	0	2	359	749	59	0	14	808	749	59	0	14	808					
	Flusso complessivo orario						17.00-18.00			795	17.30-18.30			808	18.00-19.00			719																		



TABELLA 6.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **6**Strade: **Via Matteotti - Via Zanardelli - Via Palazzoli**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	7.30-8.00					08.00-08.30					08.30-09.00					09.00-09.30					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA			
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	TOTALI					VEICOLI OMOGENEI			
		7.30-8.30					7.30-8.30					7.30-8.30					7.30-8.30					7.30-8.30					7.30-8.30			
1 - Palazzoli	2 - Matteotti Ovest	15	0	0	0	15	17	0	0	1	17	17	1	0	0	18	14	1	2	1	17	32	0	0	1	32	32	0	0	32
1 - Palazzoli	3 - Zanardelli	95	2	0	1	97	80	3	0	1	83	52	9	0	1	61	41	4	2	1	47	175	5	0	2	180	175	5	0	180
1 - Palazzoli	4 - Matteotti Est	6	0	0	0	6	8	0	0	0	8	15	0	0	1	15	15	0	0	0	15	14	0	0	0	14	14	0	0	14
1 - Palazzoli	<b>Totale</b>	116	2	0	1	118	105	3	0	2	108	84	10	0	2	94	70	5	4	2	79	221	5	0	3	226	221	5	0	226
2 - Matteotti Ovest	3 - Zanardelli	7	0	0	0	7	12	0	0	1	12	6	0	0	0	6	16	0	0	0	16	19	0	0	1	19	19	0	0	19
2 - Matteotti Ovest	4 - Matteotti Est	54	2	1	0	57	55	3	1	1	59	57	6	2	0	65	78	4	4	0	86	109	5	2	1	116	109	5	2	116
2 - Matteotti Ovest	1 - Palazzoli	8	1	0	1	9	21	0	1	3	22	15	2	1	0	18	17	2	1	0	20	29	1	1	4	31	29	1	1	32
2 - Matteotti Ovest	<b>Totale</b>	69	3	1	1	73	88	3	2	5	93	78	8	3	0	89	111	6	5	0	122	157	6	3	6	166	157	6	3	169
3 - Zanardelli	4 - Matteotti Est	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	2
3 - Zanardelli	1 - Palazzoli	103	3	0	3	106	89	3	0	1	92	40	4	0	1	44	43	7	1	0	51	192	6	0	4	198	192	6	0	198
3 - Zanardelli	2 - Matteotti Ovest	12	0	0	0	12	7	0	0	0	7	8	0	0	0	8	7	0	0	0	7	19	0	0	0	19	19	0	0	19
3 - Zanardelli	<b>Totale</b>	117	3	0	3	120	96	3	0	1	99	48	4	0	1	52	51	7	1	0	59	213	6	0	4	219	213	6	0	219
4 - Matteotti Est	1 - Palazzoli	15	2	0	0	17	9	0	0	0	9	15	0	0	0	15	9	0	1	0	10	24	2	0	0	26	24	2	0	26
4 - Matteotti Est	2 - Matteotti Ovest	40	2	7	0	49	44	1	4	0	49	32	1	1	0	34	31	0	2	0	33	84	3	11	0	98	84	3	11	109
4 - Matteotti Est	3 - Zanardelli	15	0	0	0	15	9	0	0	0	9	4	0	0	0	4	5	0	0	0	5	24	0	0	0	24	24	0	0	24
4 - Matteotti Est	<b>Totale</b>	70	4	7	0	81	62	1	4	0	67	51	1	1	0	53	45	0	3	0	48	132	5	11	0	148	132	5	11	159
<b>Totale</b>	1 - Palazzoli	126	6	0	4	132	119	3	1	4	123	70	6	1	1	77	69	9	3	0	81	245	9	1	8	255	245	9	1	256
<b>Totale</b>	2 - Matteotti Ovest	67	2	7	0	76	68	1	4	1	73	57	2	1	0	60	52	1	4	1	57	135	3	11	1	149	135	3	11	160
<b>Totale</b>	3 - Zanardelli	117	2	0	1	119	101	3	0	2	104	62	9	0	1	71	62	4	2	1	68	218	5	0	3	223	218	5	0	223
<b>Totale</b>	4 - Matteotti Est	62	2	1	0	65	63	3	1	1	67	72	6	2	1	80	94	4	4	0	102	125	5	2	1	132	125	5	2	134
<b>TOTALE</b>		372	12	8	5	392	351	10	6	8	367	261	23	4	3	288	277	18	13	2	308	723	22	14	13	759	723	22	14	773
	Flusso complessivo orario						07.30-08.30			759	08.00-09.00			655	08.30-9.30			596												

TABELLA 6.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **6**Strade: **Via Matteotti - Via Zanardelli - Via Palazzoli**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	17.00-17.30					17.30-18.00					18.00-18.30					18.30-19.00					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA							
		TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI					VEICOLI OMOGENEI							
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	17.30-18.30					17.30-18.30							
Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.
1 - Palazzoli	2 - Matteotti Ovest	11	0	0	0	11	29	1	1	1	31	9	1	0	2	10	4	1	1	0	6	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>42</b>			
1 - Palazzoli	3 - Zanardelli	81	0	0	3	81	69	6	1	5	76	82	10	0	1	92	45	9	0	2	54	<b>151</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>168</b>	<b>151</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>169</b>			
1 - Palazzoli	4 - Matteotti Est	16	0	0	0	16	23	1	0	1	24	18	2	1	1	21	12	0	0	0	12	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>46</b>			
1 - Palazzoli	<b>Totale</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>121</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>131</b>	<b>109</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>123</b>	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>230</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>254</b>	<b>230</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>257</b>			
2 - Matteotti Ovest	3 - Zanardelli	5	0	0	0	5	12	1	0	0	13	4	0	0	0	4	7	0	0	0	7	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>			
2 - Matteotti Ovest	4 - Matteotti Est	40	2	0	1	42	38	3	1	2	42	29	0	0	0	29	24	1	0	2	25	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>72</b>			
2 - Matteotti Ovest	1 - Palazzoli	12	2	0	0	14	18	1	0	0	19	15	2	0	0	17	8	2	0	0	10	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>			
2 - Matteotti Ovest	<b>Totale</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>116</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>124</b>	<b>116</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>125</b>			
3 - Zanardelli	4 - Matteotti Est	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
3 - Zanardelli	1 - Palazzoli	46	2	0	0	48	52	4	0	0	56	45	3	0	1	48	51	5	0	1	56	<b>97</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>104</b>	<b>97</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>104</b>			
3 - Zanardelli	2 - Matteotti Ovest	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5	5	1	0	0	6	9	0	0	0	9	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>			
3 - Zanardelli	<b>Totale</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>107</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>115</b>	<b>107</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>115</b>			
4 - Matteotti Est	1 - Palazzoli	7	0	0	0	7	11	0	0	0	11	5	0	0	0	5	6	0	0	0	6	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>			
4 - Matteotti Est	2 - Matteotti Ovest	64	4	0	0	68	87	11	3	0	101	64	2	0	1	66	58	1	1	0	60	<b>151</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>167</b>	<b>151</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>170</b>			
4 - Matteotti Est	3 - Zanardelli	21	1	0	0	22	26	3	0	0	29	28	1	0	0	29	19	2	1	0	22	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>			
4 - Matteotti Est	<b>Totale</b>	<b>92</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>	<b>124</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>97</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>88</b>	<b>221</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>241</b>	<b>221</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>244</b>			
<b>Totale</b>	1 - Palazzoli	65	4	0	0	69	81	5	0	0	86	65	5	0	1	70	65	7	0	1	72	<b>146</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>156</b>	<b>146</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>156</b>			
<b>Totale</b>	2 - Matteotti Ovest	80	4	0	0	84	121	12	4	1	137	78	4	0	3	82	71	2	2	0	75	<b>199</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>219</b>	<b>199</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>223</b>			
<b>Totale</b>	3 - Zanardelli	107	1	0	3	108	107	10	1	5	118	114	11	0	1	125	71	11	1	2	83	<b>221</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>243</b>	<b>221</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>244</b>			
<b>Totale</b>	4 - Matteotti Est	60	2	0	1	62	61	4	1	3	66	47	2	1	1	50	37	1	0	2	38	<b>108</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>108</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>118</b>			
<b>TOTALE</b>		<b>312</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>323</b>	<b>370</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>407</b>	<b>304</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>327</b>	<b>244</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>268</b>	<b>674</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>734</b>	<b>674</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>741</b>			
	Flusso complessivo orario						<i>17.00-18.00</i>				<b>730</b>	<i>17.30-18.30</i>			<b>734</b>	<i>18.00-19.00</i>				<b>595</b>														

TABELLA 7.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 7

Strade: Via Fratelli Marzoli - Via Valena

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	7.30-8.00					08.00-08.30					08.30-09.00					09.00-09.30					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA			
		TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI			
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	7.30-8.30					7.30-8.30			
Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.		
1 - Valena	2 - Marzoli Nord	30	3	0	0	33	22	2	0	1	24	23	3	0	0	26	8	0	0	0	8	52	5	0	1	57	52	5	0	57
1 - Valena	3 - Marzoli Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 - Valena	<b>Totale</b>	30	3	0	0	33	22	2	0	1	24	24	3	0	0	27	8	0	0	0	8	52	5	0	1	57	52	5	0	57
2 - Marzoli Nord	3 - Marzoli Sud	3	1	0	0	4	4	1	0	2	5	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	7	2	0	2	9	7	2	0	9
2 - Marzoli Nord	1 - Valena	21	6	0	2	27	17	5	0	0	22	6	2	0	0	8	11	3	0	0	14	38	11	0	2	49	38	11	0	49
2 - Marzoli Nord	<b>Totale</b>	24	7	0	2	31	21	6	0	2	27	9	3	0	0	12	11	3	0	0	14	45	13	0	4	58	45	13	0	58
3 - Marzoli Sud	1 - Valena	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	2
3 - Marzoli Sud	2 - Marzoli Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Marzoli Sud	<b>Totale</b>	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	2
<b>Totale</b>	1 - Valena	23	6	0	2	29	17	5	0	0	22	7	2	0	0	9	12	3	0	0	15	40	11	0	2	51	40	11	0	51
<b>Totale</b>	2 - Marzoli Nord	30	3	0	0	33	22	2	0	1	24	25	4	0	0	29	8	0	0	0	8	52	5	0	1	57	52	5	0	57
<b>Totale</b>	3 - Marzoli Sud	3	1	0	0	4	4	1	0	2	5	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	7	2	0	2	9	7	2	0	9
<b>TOTALE</b>		56	10	0	2	66	43	8	0	3	51	36	7	0	0	43	20	3	0	0	23	99	18	0	5	117	99	18	0	117
	Flusso complessivo orario						07.30-08.30				117	08.00-09.00				94	08.30-9.30				66									



TABELLA 8.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **8**Strade: **Viale Europa - Via Brescia - Via Kupfer**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

		ORA DI PUNTA															ORA DI PUNTA																	
		TOTALI															VEICOLI OMOGENEI																	
Movimento da	a	7.30-8.00					08.00-08.30					08.30-09.00					09.00-09.30					7.30-8.30					7.30-8.30							
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.
1 - Europa (da Bergamo)	3 - Brescia (da Lombardia)	14	6	0	0	20	12	4	1	0	17	14	5	0	0	19	10	5	0	0	15	26	10	1	0	37	26	10	1	38				
1 - Europa (da Bergamo)	4 - Europa (da Brescia)	231	40	15	0	286	220	45	13	0	278	178	37	7	0	222	201	39	15	0	255	451	85	28	0	564	451	85	28	592				
1 - Europa (da Bergamo)	5 - Kupfer	10	3	2	0	15	15	5	3	0	23	14	4	3	0	21	21	5	4	0	30	25	8	5	0	38	25	8	5	43				
1 - Europa (da Bergamo)	2 - Brescia (da Palazzolo)	39	6	1	0	46	28	7	3	0	38	23	5	1	0	29	43	6	3	0	52	67	13	4	0	84	67	13	4	88				
1 - Europa (da Bergamo)	<b>Totale</b>	294	55	18	0	367	275	61	20	0	356	229	51	11	0	291	275	55	22	0	352	569	116	38	0	723	569	116	38	761				
2 - Brescia (da Palazzolo)	3 - Brescia (da Lombardia)	11	0	0	0	11	10	0	0	0	10	8	0	0	0	8	12	0	0	0	12	21	0	0	0	21	21	0	0	21				
2 - Brescia (da Palazzolo)	4 - Europa (da Brescia)	50	6	1	0	57	67	8	1	0	76	66	10	1	0	77	41	8	1	0	50	117	14	2	0	133	117	14	2	135				
2 - Brescia (da Palazzolo)	5 - Kupfer	30	1	0	0	31	8	0	0	0	8	7	0	0	0	7	7	0	0	0	7	38	1	0	0	39	38	1	0	39				
2 - Brescia (da Palazzolo)	1 - Europa (da Bergamo)	39	2	0	0	41	35	1	0	0	36	19	2	0	0	21	19	2	0	0	21	74	3	0	0	77	74	3	0	77				
2 - Brescia (da Palazzolo)	<b>Totale</b>	130	9	1	0	140	120	9	1	0	130	100	12	1	0	113	79	10	1	0	90	250	18	2	0	270	250	18	2	272				
3 - Brescia (da Lombardia)	4 - Europa (da Brescia)	5	0	0	0	5	10	1	0	0	11	5	1	0	1	6	6	1	0	0	7	15	1	0	0	16	15	1	0	16				
3 - Brescia (da Lombardia)	5 - Kupfer	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	3	0	0	3				
3 - Brescia (da Lombardia)	1 - Europa (da Bergamo)	18	2	0	0	20	8	0	0	0	8	15	1	0	0	16	22	6	0	0	28	26	2	0	0	28	26	2	0	28				
3 - Brescia (da Lombardia)	2 - Brescia (da Palazzolo)	7	0	0	0	7	8	1	0	0	9	2	0	2	0	4	1	0	0	0	1	15	1	0	0	16	15	1	0	16				
3 - Brescia (da Lombardia)	<b>Totale</b>	31	2	0	0	33	28	2	0	0	30	25	2	2	1	29	31	7	0	0	38	59	4	0	0	63	59	4	0	63				
4 - Europa (da Brescia)	5 - Kupfer	8	1	0	0	9	12	2	1	0	15	7	1	0	0	8	8	0	0	0	8	20	3	1	0	24	20	3	1	25				
4 - Europa (da Brescia)	1 - Europa (da Bergamo)	357	41	18	0	416	328	39	14	0	381	286	35	16	0	337	289	34	18	0	341	685	80	32	0	797	685	80	32	829				
4 - Europa (da Brescia)	2 - Brescia (da Palazzolo)	49	5	1	0	55	63	8	3	0	74	51	4	4	0	59	49	6	5	0	60	112	13	4	0	129	112	13	4	133				
4 - Europa (da Brescia)	3 - Brescia (da Lombardia)	14	1	0	0	15	7	0	0	0	7	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5	21	1	0	0	22	21	1	0	22				
4 - Europa (da Brescia)	<b>Totale</b>	428	48	19	0	495	410	49	18	0	477	347	40	20	0	407	351	40	23	0	414	838	97	37	0	972	838	97	37	1009				
5 - Kupfer	1 - Europa (da Bergamo)	31	3	4	0	38	24	5	6	0	35	17	11	2	0	30	27	12	7	0	46	55	8	10	0	73	55	8	10	83				
5 - Kupfer	2 - Brescia (da Palazzolo)	0	1	0	0	1	2	1	0	0	3	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3	2	2	0	0	4	2	2	0	4				
5 - Kupfer	3 - Brescia (da Lombardia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5 - Kupfer	4 - Europa (da Brescia)	29	4	3	0	36	24	4	3	0	31	39	10	2	0	51	31	8	6	0	45	53	8	6	0	67	53	8	6	73				
5 - Kupfer	<b>Totale</b>	60	8	7	0	75	50	10	9	0	69	59	21	4	0	84	61	20	13	0	94	110	18	16	0	144	110	18	16	160				
<b>Totale</b>	1 - Europa (da Bergamo)	445	48	22	0	515	395	45	20	0	460	337	49	18	0	404	357	54	25	0	436	840	93	42	0	975	840	93	42	1017				
<b>Totale</b>	2 - Brescia (da Palazzolo)	95	12	2	0	109	101	17	6	0	124	79	9	7	0	95	96	12	8	0	116	196	29	8	0	233	196	29	8	241				
<b>Totale</b>	3 - Brescia (da Lombardia)	39	7	0	0	46	29	4	1	0	34	25	5	0	0	30	27	5	0	0	32	68	11	1	0	80	68	11	1	81				
<b>Totale</b>	4 - Europa (da Brescia)	315	50	19	0	384	321	58	17	0	396	288	58	10	1	356	279	56	22	0	357	636	108	36	0	780	636	108	36	816				
<b>Totale</b>	5 - Kupfer	49	5	2	0	56	37	7	4	0	48	31	5	3	0	39	38	5	4	0	47	86	12	6	0	104	86	12	6	110				
<b>TOTALE</b>		943	122	45	0	1110	883	131	48	0	1062	760	126	38	1	924	797	132	59	0	988	1826	253	93	0	2172	1826	253	93	2265				
	Flusso complessivo orario							07.30-08.30		2172		08.00-09.00		1986		08.30-9.30		1912																

TABELLA 8.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **8**Strade: **Viale Europa - Via Brescia - Via Kupfer**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	17.00-17.30												17.30-18.00												18.00-18.30												18.30-19.00												ORA DI PUNTA				ORA DI PUNTA			
		Auto				Legg. Pes.				Tot.				Auto				Legg. Pes.				Tot.				Auto				Legg. Pes.				Tot.				Auto				Legg. Pes.				Tot.				TOTALI				VEICOLI OMOGENEI			
		Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.												
1 - Europa (da Bergamo)	3 - Brescia (da Lombardia)	39	4	0	0	43	65	3	0	0	68	31	2	0	0	33	25	1	0	0	26	96	5	0	0	101	96	5	0	0	101																										
1 - Europa (da Bergamo)	4 - Europa (da Brescia)	403	45	2	0	450	446	44	2	0	492	464	47	0	0	511	360	4	0	0	364	910	91	2	0	1003	910	91	2	0	1005																										
1 - Europa (da Bergamo)	5 - Kupfer	24	3	0	0	27	30	7	1	0	38	23	4	0	0	27	17	2	0	0	19	53	11	1	0	65	53	11	1	0	66																										
1 - Europa (da Bergamo)	2 - Brescia (da Palazzolo)	44	9	0	0	53	70	5	0	0	75	45	4	1	0	50	35	2	0	0	37	115	9	1	0	125	115	9	1	0	126																										
1 - Europa (da Bergamo)	<b>Totale</b>	510	61	2	0	573	611	59	3	0	673	563	57	1	0	621	437	9	0	0	446	1174	116	4	0	1294	1174	116	4	0	1298																										
2 - Brescia (da Palazzolo)	3 - Brescia (da Lombardia)	8	0	0	0	8	15	0	0	0	15	14	0	0	0	14	11	0	0	0	11	29	0	0	0	29	29	0	0	0	29																										
2 - Brescia (da Palazzolo)	4 - Europa (da Brescia)	94	9	2	1	105	139	8	1	3	148	121	7	0	1	128	89	9	0	1	98	260	15	1	4	276	260	15	1	1	277																										
2 - Brescia (da Palazzolo)	5 - Kupfer	15	1	0	0	16	17	1	0	0	18	13	2	0	0	15	10	1	0	0	11	30	3	0	0	33	30	3	0	0	33																										
2 - Brescia (da Palazzolo)	1 - Europa (da Bergamo)	29	3	0	0	32	44	2	1	1	47	31	2	0	1	33	29	1	0	0	30	75	4	1	2	80	75	4	1	1	81																										
2 - Brescia (da Palazzolo)	<b>Totale</b>	146	13	2	1	161	215	11	2	4	228	179	11	0	2	190	139	11	0	1	150	394	22	2	6	418	394	22	2	2	420																										
3 - Brescia (da Lombardia)	4 - Europa (da Brescia)	3	0	0	1	3	4	1	0	0	5	8	1	0	0	9	5	1	0	1	6	12	2	0	0	14	12	2	0	0	14																										
3 - Brescia (da Lombardia)	5 - Kupfer	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1																										
3 - Brescia (da Lombardia)	1 - Europa (da Bergamo)	8	0	0	0	8	7	1	0	0	8	22	1	0	2	23	18	3	0	2	21	29	2	0	2	31	29	2	0	0	31																										
3 - Brescia (da Lombardia)	2 - Brescia (da Palazzolo)	3	0	0	1	3	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	3	3	3	0	0	3	3	3	0	0	3	3																										
3 - Brescia (da Lombardia)	<b>Totale</b>	15	0	0	2	15	14	2	0	0	16	31	2	0	5	33	27	4	0	6	31	45	4	0	5	49	45	4	0	0	49																										
4 - Europa (da Brescia)	5 - Kupfer	7	2	0	0	9	18	2	1	0	21	17	3	0	0	20	8	1	0	0	9	35	5	1	0	41	35	5	1	0	42																										
4 - Europa (da Brescia)	1 - Europa (da Bergamo)	328	65	18	0	411	298	38	7	0	343	305	33	4	0	342	257	35	2	0	294	603	71	11	0	685	603	71	11	0	696																										
4 - Europa (da Brescia)	2 - Brescia (da Palazzolo)	64	8	2	0	74	75	7	1	0	83	65	4	1	0	70	44	4	0	0	48	140	11	2	0	153	140	11	2	0	155																										
4 - Europa (da Brescia)	3 - Brescia (da Lombardia)	8	1	0	0	9	15	1	0	0	16	14	0	0	0	14	13	0	0	0	13	29	1	0	0	30	29	1	0	0	30																										
4 - Europa (da Brescia)	<b>Totale</b>	407	76	20	0	503	406	48	9	0	463	401	40	5	0	446	322	40	2	0	364	807	88	14	0	909	807	88	14	0	923																										
5 - Kupfer	1 - Europa (da Bergamo)	61	3	0	0	64	112	8	2	2	122	51	3	2	0	56	59	3	1	0	63	163	11	4	2	178	163	11	4	0	182																										
5 - Kupfer	2 - Brescia (da Palazzolo)	12	0	0	0	12	35	1	0	1	36	17	2	1	0	20	14	0	0	1	14	52	3	1	1	56	52	3	1	0	57																										
5 - Kupfer	3 - Brescia (da Lombardia)	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	2	2	0	0	0	2																										
5 - Kupfer	4 - Europa (da Brescia)	75	5	1	0	81	94	12	3	5	109	67	3	0	0	70	61	6	0	1	67	161	15	3	5	179	161	15	3	0	182																										
5 - Kupfer	<b>Totale</b>	148	8	1	0	157	243	21	5	10	269	135	8	3	1	146	134	9	1	2	144	378	29	8	11	415	378	29	8	0	423																										
<b>Totale</b>	1 - Europa (da Bergamo)	426	71	18	0	515	461	49	10	3	520	409	39	6	3	454	363	42	3	2	408	870	88	16	6	974	870	88	16	0	990																										
<b>Totale</b>	2 - Brescia (da Palazzolo)	123	17	2	1	142	183	13	1	1	197	127	10	3	3	140	96	6	0	4	102	310	23	4	4	337	310	23	4	0	341																										
<b>Totale</b>	3 - Brescia (da Lombardia)	55	5	0	0	60	97	4	0	2	101	59	2	0	1	61	49	1	0	0	50	156	6	0	3	162	156	6	0	0	162																										
<b>Totale</b>	4 - Europa (da Brescia)	575	59	5	2	639	683	65	6	8	754	660	58	0	1	718	515	20	0	3	535	1343	123	6	9	1472	1343	123	6	0	1478																										
<b>Totale</b>	5 - Kupfer	47	6	0	0	53	65	10	2	0	77	54	9	0	0	63	36	4	0	0	40	119	19	2	0	140	119	19	2	0	142																										
<b>TOTALE</b>		1226	158	25	3	1409	1489	141	19	14	1649	1309	118	9	8	1436	1059	73	3	9	1135	2798	259	28	22	3085	2798	259	28	0	3113																										
	Flusso complessivo orario						17.00-18.00				3058	17.30-18.30				3085	18.00-19.00				2571																																				

TABELLA 9.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **9**Strade: **Via Levadello - Via Lombardia - Via Costa di Sopra**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	7.30-8.00					08.00-08.30					08.30-09.00					09.00-09.30					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA					
		TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI					
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	7.30-8.30					7.30-8.30					
Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.
1 - Lombardia Sud	2 - Levadello	55	1	1	0	57	9	1	0	0	10	13	0	0	0	13	7	1	0	0	8	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>68</b>		
1 - Lombardia Sud	3 - Lombardia Nord	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>		
1 - Lombardia Sud	4 - Costa di Sopra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
1 - Lombardia Sud	<b>Totale</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>72</b>		
2 - Levadello	3 - Lombardia Nord	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		
2 - Levadello	4 - Costa di Sopra	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	1	0	0	1	2	1	0	0	3	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>		
2 - Levadello	1 - Lombardia Sud	35	1	0	0	36	18	2	0	0	20	4	3	0	0	7	13	4	0	0	17	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>56</b>		
2 - Levadello	<b>Totale</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>62</b>		
3 - Lombardia Nord	4 - Costa di Sopra	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		
3 - Lombardia Nord	1 - Lombardia Sud	6	0	0	1	6	6	0	0	0	6	7	0	0	0	7	2	0	0	0	2	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>		
3 - Lombardia Nord	2 - Levadello	12	0	0	1	12	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>		
3 - Lombardia Nord	<b>Totale</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>		
4 - Costa di Sopra	1 - Lombardia Sud	5	0	0	1	5	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	1	1	0	0	2	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>		
4 - Costa di Sopra	2 - Levadello	4	1	0	0	5	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	1	0	0	1	1	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>		
4 - Costa di Sopra	3 - Lombardia Nord	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		
4 - Costa di Sopra	<b>Totale</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>		
<b>Totale</b>	1 - Lombardia Sud	46	1	0	2	47	25	2	0	0	27	14	3	0	0	17	16	5	0	0	21	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>74</b>		
<b>Totale</b>	2 - Levadello	71	2	1	1	74	14	1	0	0	15	16	0	0	0	16	11	1	0	1	12	<b>85</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>85</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>90</b>		
<b>Totale</b>	3 - Lombardia Nord	5	0	0	0	5	2	1	0	0	3	2	0	0	1	2	1	0	0	0	1	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>		
<b>Totale</b>	4 - Costa di Sopra	2	0	1	0	3	2	0	0	0	2	0	1	0	0	1	2	1	0	0	3	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>		
<b>TOTALE</b>		<b>124</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>129</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>167</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>176</b>	<b>167</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>178</b>		
	Flusso complessivo orario						<i>07.30-08.30</i>				<b>176</b>	<i>08.00-09.00</i>				<b>83</b>	<i>08.30-9.30</i>				<b>73</b>											

TABELLA 9.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **9**Strade: **Via Levadello - Via Lombardia - Via Costa di Sopra**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	17.00-17.30					17.30-18.00					18.00-18.30					18.30-19.00					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA							
		TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI					VEICOLI OMOGENEI							
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	17.30-18.30					17.30-18.30							
Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.
1 - Lombardia Sud	2 - Levadello	17	1	0	0	18	20	4	1	1	25	42	0	0	0	42	23	0	0	5	23	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>68</b>			
1 - Lombardia Sud	3 - Lombardia Nord	7	1	0	0	8	8	2	0	1	10	5	0	0	0	5	1	2	0	0	3	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>			
1 - Lombardia Sud	4 - Costa di Sopra	2	0	0	0	2	0	1	0	0	1	4	0	0	0	4	4	1	0	0	5	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			
1 - Lombardia Sud	<b>Totale</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>79</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>87</b>	<b>79</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>88</b>			
2 - Levadello	3 - Lombardia Nord	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	5	0	0	1	5	1	1	0	0	2	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>			
2 - Levadello	4 - Costa di Sopra	2	0	0	0	2	6	0	0	0	6	2	5	0	0	7	3	0	0	0	3	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>			
2 - Levadello	1 - Lombardia Sud	16	2	0	0	18	16	1	0	0	17	22	0	0	1	22	17	2	0	3	19	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>39</b>			
2 - Levadello	<b>Totale</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>58</b>			
3 - Lombardia Nord	4 - Costa di Sopra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
3 - Lombardia Nord	1 - Lombardia Sud	1	0	0	0	1	6	2	0	0	8	3	0	0	0	3	4	2	0	0	6	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>			
3 - Lombardia Nord	2 - Levadello	1	0	0	0	1	4	1	0	3	5	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>			
3 - Lombardia Nord	<b>Totale</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>18</b>			
4 - Costa di Sopra	1 - Lombardia Sud	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	4	0	0	1	4	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>			
4 - Costa di Sopra	2 - Levadello	1	0	0	1	1	2	1	0	1	3	5	2	0	0	7	4	0	0	0	4	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>			
4 - Costa di Sopra	3 - Lombardia Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>			
4 - Costa di Sopra	<b>Totale</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>			
<b>Totale</b>	1 - Lombardia Sud	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>52</b>			
<b>Totale</b>	2 - Levadello	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>75</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>75</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>85</b>			
<b>Totale</b>	3 - Lombardia Nord	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22</b>			
<b>Totale</b>	4 - Costa di Sopra	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>			
<b>TOTALE</b>		<b>53</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>63</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>76</b>	<b>92</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>71</b>	<b>155</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>176</b>	<b>155</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>177</b>			
	Flusso complessivo orario						<i>17.00-18.00</i>				<b>133</b>	<i>17.30-18.30</i>			<b>176</b>	<i>18.00-19.00</i>				<b>171</b>														



TABELLA 10.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 10

Strade: Via Brescia - Via Kennedy

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

		ORA DI PUNTA															ORA DI PUNTA													
		TOTALI															VEICOLI OMOGENEI													
Movimento da	a	7.30-8.00					08.00-08.30					08.30-09.00					09.00-09.30					7.30-8.30					7.30-8.30			
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.
1 - Brescia Ovest	2 - Kennedy	60	0	0	0	60	37	0	0	0	37	42	0	0	2	42	41	0	1	0	42	97	0	0	0	97	97	0	0	97
1 - Brescia Ovest	3 - Brescia Est	83	0	0	0	83	57	5	0	0	62	70	2	1	0	73	80	0	0	2	80	140	5	0	0	145	140	5	0	145
1 - Brescia Ovest	<b>Totale</b>	143	0	0	0	143	94	5	0	0	99	112	2	1	2	115	121	0	1	2	122	237	5	0	0	242	237	5	0	242
2 - Kennedy	3 - Brescia Est	29	3	0	0	32	18	5	0	0	23	24	3	0	0	27	17	4	0	0	21	47	8	0	0	55	47	8	0	55
2 - Kennedy	1 - Brescia Ovest	27	0	0	2	27	12	0	0	0	12	30	0	0	0	30	60	0	1	0	61	39	0	0	2	39	39	0	0	39
2 - Kennedy	<b>Totale</b>	56	3	0	2	59	30	5	0	0	35	54	3	0	0	57	77	4	1	0	82	86	8	0	2	94	86	8	0	94
3 - Brescia Est	1 - Brescia Ovest	58	10	5	0	73	66	11	1	0	78	68	3	0	0	71	51	6	0	0	57	124	21	6	0	151	124	21	6	157
3 - Brescia Est	2 - Kennedy	66	8	1	0	75	64	3	3	0	70	55	7	0	0	62	55	2	0	0	57	130	11	4	0	145	130	11	4	149
3 - Brescia Est	<b>Totale</b>	124	18	6	0	148	130	14	4	0	148	123	10	0	0	133	106	8	0	0	114	254	32	10	0	296	254	32	10	306
<b>Totale</b>	1 - Brescia Ovest	85	10	5	2	100	78	11	1	0	90	98	3	0	0	101	111	6	1	0	118	163	21	6	2	190	163	21	6	196
<b>Totale</b>	2 - Kennedy	126	8	1	0	135	101	3	3	0	107	97	7	0	2	104	96	2	1	0	99	227	11	4	0	242	227	11	4	246
<b>Totale</b>	3 - Brescia Est	112	3	0	0	115	75	10	0	0	85	94	5	1	0	100	97	4	0	2	101	187	13	0	0	200	187	13	0	200
<b>TOTALE</b>		323	21	6	2	350	254	24	4	0	282	289	15	1	2	305	304	12	2	2	318	577	45	10	2	632	577	45	10	642
	Flusso complessivo orario						07.30-08.30				632	08.00-09.00				587	08.30-9.30				623									

TABELLA 10.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio **10**Strade: **Via Brescia - Via Kennedy**

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a																ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA								
		17.00-17.30					17.30-18.00					18.00-18.30					18.30-19.00					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI			
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	17.30-18.30					17.30-18.30			
1 - Brescia Ovest	2 - Kennedy	100	3	0	2	103	168	2	1	0	171	100	4	0	2	104	85	2	0	0	87	<b>268</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>275</b>	<b>268</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>276</b>
1 - Brescia Ovest	3 - Brescia Est	88	4	1	0	93	83	3	1	0	87	110	4	0	0	114	74	4	0	2	78	<b>193</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>201</b>	<b>193</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>202</b>
1 - Brescia Ovest	<b>Totale</b>	188	7	1	2	196	251	5	2	0	258	210	8	0	2	218	159	6	0	2	165	<b>461</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>476</b>	<b>461</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>478</b>
2 - Kennedy	3 - Brescia Est	55	3	1	1	59	69	1	0	2	70	55	3	0	0	58	26	3	0	0	29	<b>124</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>128</b>	<b>124</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>128</b>
2 - Kennedy	1 - Brescia Ovest	20	1	0	0	21	34	0	0	0	34	15	1	0	0	16	9	3	0	0	12	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>
2 - Kennedy	<b>Totale</b>	75	4	1	1	80	103	1	0	2	104	70	4	0	0	74	35	6	0	0	41	<b>173</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>178</b>	<b>173</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>178</b>
3 - Brescia Est	1 - Brescia Ovest	62	3	2	5	67	46	3	0	0	49	60	6	1	2	67	31	5	2	0	38	<b>106</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>117</b>
3 - Brescia Est	2 - Kennedy	88	1	0	2	89	101	3	1	3	105	85	0	0	3	85	49	2	0	0	51	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>190</b>	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>191</b>
3 - Brescia Est	<b>Totale</b>	150	4	2	7	156	147	6	1	3	154	145	6	1	5	152	80	7	2	0	89	<b>292</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>306</b>	<b>292</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>308</b>
<b>Totale</b>	1 - Brescia Ovest	82	4	2	5	88	80	3	0	0	83	75	7	1	2	83	40	8	2	0	50	<b>155</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>166</b>	<b>155</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>167</b>
<b>Totale</b>	2 - Kennedy	188	4	0	4	192	269	5	2	3	276	185	4	0	5	189	134	4	0	0	138	<b>454</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>465</b>	<b>454</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>467</b>
<b>Totale</b>	3 - Brescia Est	143	7	2	1	152	152	4	1	2	157	165	7	0	0	172	100	7	0	2	107	<b>317</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>329</b>	<b>317</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>330</b>
<b>TOTALE</b>		413	15	4	10	432	501	12	3	5	516	425	18	1	7	444	274	19	2	2	295	<b>926</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>960</b>	<b>926</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>964</b>
	Flusso complessivo orario					17.00-18.00				948				17.30-18.30				960				18.00-19.00				739				

TABELLA 11.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 11

Strade: Viale Italia - Via Levadello - Via Kennedy - Via Sarioletto - Via Roncaglie

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	7.30-8.00					08.00-08.30					08.30-09.00					09.00-09.30					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA						
		TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					7.30-8.30					7.30-8.30						
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.
1 - Kennedy	3 - Roncaglie	42	3	0	1	45	18	4	0	0	22	23	3	0	0	26	17	0	0	0	17	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>67</b>			
1 - Kennedy	4 - Italia	29	2	0	0	31	52	4	0	0	56	37	5	0	2	42	32	6	0	0	38	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>87</b>			
1 - Kennedy	5 - Levadello	89	3	0	0	92	53	3	1	0	57	36	5	0	0	41	37	4	0	0	41	<b>142</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>149</b>	<b>142</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>150</b>			
1 - Kennedy	2 - Sarioletto	1	0	0	1	1	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			
1 - Kennedy	<b>Totale</b>	<b>161</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>169</b>	<b>125</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>137</b>	<b>97</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>88</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>286</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>306</b>	<b>286</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>307</b>			
2 - Sarioletto	3 - Roncaglie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
2 - Sarioletto	4 - Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
2 - Sarioletto	5 - Levadello	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
2 - Sarioletto	1 - Kennedy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
2 - Sarioletto	<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>								
3 - Roncaglie	4 - Italia	7	0	0	0	7	8	0	0	0	8	7	1	0	0	8	3	0	0	0	3	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>			
3 - Roncaglie	5 - Levadello	51	2	2	0	55	23	0	1	1	24	12	3	0	0	15	19	0	0	0	19	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>82</b>			
3 - Roncaglie	1 - Kennedy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
3 - Roncaglie	2 - Sarioletto	39	3	3	2	45	18	2	0	1	20	30	5	1	0	36	41	1	0	0	42	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>68</b>			
3 - Roncaglie	<b>Totale</b>	<b>97</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>107</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>146</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>159</b>	<b>146</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>165</b>			
4 - Italia	5 - Levadello	5	1	0	0	6	3	0	0	0	3	2	1	0	0	3	4	0	0	0	4	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			
4 - Italia	1 - Kennedy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
4 - Italia	2 - Sarioletto	29	1	0	0	30	20	1	0	0	21	17	0	0	2	17	16	0	0	0	16	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>51</b>			
4 - Italia	3 - Roncaglie	11	0	0	3	11	7	3	0	0	10	6	0	0	1	6	12	0	0	0	12	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>21</b>			
4 - Italia	<b>Totale</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>81</b>			
5 - Levadello	1 - Kennedy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
5 - Levadello	2 - Sarioletto	110	2	0	4	112	39	3	0	0	42	43	1	1	0	45	38	0	1	1	39	<b>149</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>154</b>	<b>149</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>154</b>			
5 - Levadello	3 - Roncaglie	113	1	0	11	114	45	1	0	3	46	45	0	1	2	46	19	2	0	1	21	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>160</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>160</b>			
5 - Levadello	4 - Italia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
5 - Levadello	<b>Totale</b>	<b>223</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>226</b>	<b>84</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>307</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>314</b>	<b>307</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>314</b>			
<b>Totale</b>	1 - Kennedy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>Totale</b>	2 - Sarioletto	179	6	3	7	188	79	6	0	1	85	91	7	2	2	100	97	1	1	1	99	<b>258</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>273</b>	<b>258</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>276</b>			
<b>Totale</b>	3 - Roncaglie	166	4	0	15	170	70	8	0	3	78	74	3	1	3	78	48	2	0	1	50	<b>236</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>248</b>	<b>236</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>248</b>			
<b>Totale</b>	4 - Italia	36	2	0	0	38	60	4	0	0	64	44	6	0	2	50	35	6	0	0	41	<b>96</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>96</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>102</b>			
<b>Totale</b>	5 - Levadello	145	6	2	0	153	79	3	2	1	84	50	9	0	0	59	60	4	0	0	64	<b>224</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>237</b>	<b>224</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>241</b>			
<b>TOTALE</b>		<b>526</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>549</b>	<b>288</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>311</b>	<b>259</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>287</b>	<b>240</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>254</b>	<b>814</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>860</b>	<b>814</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>867</b>			
	Flusso complessivo orario						<i>07.30-08.30</i>				<b>860</b>	<i>08.00-09.00</i>			<b>598</b>	<i>08.30-9.30</i>				<b>541</b>													



TABELLA 12.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 12

Strade: Via Levadello - Via Tasso - Via Manzoni

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

												ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA													
												TOTALI					VEICOLI OMOGENEI													
Movimento da	a	7.30-8.00				8.00-8.30				8.30-9.00				9.00-9.30				7.30-8.30					7.30-8.30							
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	
1 - Levadello Ovest	2 - Tasso	4	1	0	0	5	2	1	0	0	3	6	3	0	0	9	5	0	0	0	5	6	2	0	0	8	6	2	0	8
1 - Levadello Ovest	3 - Levadello Est	124	8	0	0	132	32	2	1	0	35	38	5	0	1	43	24	3	1	0	28	156	10	1	0	167	156	10	1	168
1 - Levadello Ovest	4 - Manzoni	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1
1 - Levadello Ovest	<b>Totale</b>	129	9	0	0	138	34	3	1	0	38	44	8	0	2	52	29	3	2	0	34	163	12	1	0	176	163	12	1	177
2 - Tasso	3 - Levadello Est	82	3	0	0	85	46	3	0	0	49	32	5	0	0	37	15	0	0	0	15	128	6	0	0	134	128	6	0	134
2 - Tasso	4 - Manzoni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Tasso	1 - Levadello Ovest	68	3	1	0	72	41	1	0	0	42	25	1	0	0	26	9	1	0	0	10	109	4	1	0	114	109	4	1	115
2 - Tasso	<b>Totale</b>	150	6	1	0	157	87	4	0	0	91	57	6	0	0	63	24	2	0	0	26	237	10	1	0	248	237	10	1	249
3 - Levadello Est	4 - Manzoni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 - Levadello Est	1 - Levadello Ovest	130	0	0	3	130	55	4	2	0	61	41	1	0	0	42	21	3	1	0	25	185	4	2	3	191	185	4	2	193
3 - Levadello Est	2 - Tasso	15	0	0	0	15	8	0	0	0	8	11	0	0	0	11	5	0	0	0	5	23	0	0	0	23	23	0	0	23
3 - Levadello Est	<b>Totale</b>	145	0	0	3	145	63	4	2	0	69	53	1	0	0	54	26	3	1	0	30	208	4	2	3	214	208	4	2	216
4 - Manzoni	1 - Levadello Ovest	5	0	0	1	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	1	5	5	0	0	5
4 - Manzoni	2 - Tasso	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	2	0	0	2
4 - Manzoni	3 - Levadello Est	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	0	2
4 - Manzoni	<b>Totale</b>	7	1	0	2	8	1	0	0	0	1	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	8	1	0	2	9	8	1	0	9
<b>Totale</b>	1 - Levadello Ovest	203	3	1	4	207	96	5	2	0	103	68	2	0	0	70	30	4	1	0	35	299	8	3	4	310	299	8	3	313
<b>Totale</b>	2 - Tasso	20	1	0	1	21	11	1	0	0	12	18	3	0	0	21	10	0	0	0	10	31	2	0	1	33	31	2	0	33
<b>Totale</b>	3 - Levadello Est	207	12	0	0	219	78	5	1	0	84	70	11	0	1	81	39	3	1	0	43	285	17	1	0	303	285	17	1	304
<b>Totale</b>	4 - Manzoni	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	1
<b>TOTALE</b>		431	16	1	5	448	185	11	3	0	199	157	16	0	2	173	79	8	3	0	90	616	27	4	5	647	616	27	4	651
	Flusso complessivo orario						07.30-08.30				647				08.00-09.00				372				08.30-9.30				263			

TABELLA 12.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 12

Strade: Via Levadello - Via Tasso - Via Manzoni

## FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	17.00-17.30					17.30-18.00					18.00-18.30					18.30-19.00					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA							
		TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI					VEICOLI OMOGENEI							
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	17.30-18.30					17.30-18.30							
Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.
1 - Levadello Ovest	2 - Tasso	18	0	0	3	18	20	0	0	0	20	14	0	0	0	14	9	1	0	0	10	34	0	0	0	34	34	0	0	0	34			
1 - Levadello Ovest	3 - Levadello Est	98	4	0	5	102	102	11	1	5	114	100	1	0	2	101	100	6	0	5	106	202	12	1	7	215	202	12	1	7	216			
1 - Levadello Ovest	4 - Manzoni	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0	0	3	4	2	0	0	0	2	4	0	0	3	4	4	0	0	3	4			
1 - Levadello Ovest	<b>Totale</b>	119	4	0	9	123	122	11	1	5	134	118	1	0	5	119	111	7	0	5	118	240	12	1	10	253	240	12	1	10	254			
2 - Tasso	3 - Levadello Est	35	3	0	1	38	36	2	0	0	38	41	1	0	1	42	38	2	0	0	40	77	3	0	1	80	77	3	0	1	80			
2 - Tasso	4 - Manzoni	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	3	3	0	0	1	3			
2 - Tasso	1 - Levadello Ovest	32	0	0	2	32	28	0	0	1	28	39	0	0	4	39	18	2	1	1	21	67	0	0	5	67	67	0	0	5	67			
2 - Tasso	<b>Totale</b>	69	3	0	3	72	65	2	0	1	67	82	1	0	6	83	56	4	1	1	61	147	3	0	7	150	147	3	0	7	150			
3 - Levadello Est	4 - Manzoni	2	0	0	0	2	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	2	1	0	0	3			
3 - Levadello Est	1 - Levadello Ovest	94	5	0	3	99	92	6	0	3	98	98	6	0	2	104	102	5	0	7	107	190	12	0	5	202	190	12	0	5	202			
3 - Levadello Est	2 - Tasso	11	0	0	1	11	12	0	0	1	12	9	0	0	1	9	13	1	0	5	14	21	0	0	2	21	21	0	0	2	21			
3 - Levadello Est	<b>Totale</b>	107	5	0	4	112	106	7	0	4	113	107	6	0	3	113	115	6	0	12	121	213	13	0	7	226	213	13	0	7	226			
4 - Manzoni	1 - Levadello Ovest	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4 - Manzoni	2 - Tasso	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4 - Manzoni	3 - Levadello Est	2	0	0	1	2	2	0	0	1	2	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4	4	0	0	1	4	4	0	0	1	4			
4 - Manzoni	<b>Totale</b>	5	0	0	2	5	2	0	0	1	2	2	0	0	0	2	8	0	0	0	8	4	0	0	1	4	4	0	0	1	4			
<b>Totale</b>	1 - Levadello Ovest	127	5	0	6	132	120	6	0	4	126	137	6	0	6	143	120	7	1	8	128	257	12	0	10	269	257	12	0	10	269			
<b>Totale</b>	2 - Tasso	31	0	0	4	31	32	0	0	1	32	23	0	0	1	23	26	2	0	5	28	55	0	0	2	55	55	0	0	2	55			
<b>Totale</b>	3 - Levadello Est	135	7	0	7	142	140	13	1	6	154	143	2	0	3	145	142	8	0	5	150	283	15	1	9	299	283	15	1	9	300			
<b>Totale</b>	4 - Manzoni	7	0	0	1	7	3	1	0	0	4	6	0	0	4	6	2	0	0	0	2	9	1	0	4	10	9	1	0	4	10			
<b>TOTALE</b>		300	12	0	18	312	295	20	1	11	316	309	8	0	14	317	290	17	1	18	308	604	28	1	25	633	604	28	1	25	634			
	Flusso complessivo orario						17.00-18.00					17.30-18.30					18.00-19.00																	
							628					633					625																	







TABELLA 14.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 14

Strade: Via Sgrazzutti - Via Gramsci - Via Marconi - Via Zanardelli

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

												ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA																	
												TOTALI					VEICOLI OMOGENEI																	
Movimento da	a	7.30-8.00					08.00-08.30					08.30-09.00					09.00-09.30					7.30-8.30					7.30-8.30							
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.				
1 - Sgrazzutti	2 - Gramsci	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4	4	0	0	0	4	5	0	0	0	5	5	0	0	5	5	0	0	5
1 - Sgrazzutti	3 - Marconi	163	11	3	0	177	125	11	1	0	137	112	6	3	0	121	74	5	2	0	81	288	22	4	0	314	288	22	4	318				
1 - Sgrazzutti	4 - Zanardelli	10	0	0	0	10	5	0	0	0	5	10	2	0	0	12	7	1	0	0	8	15	0	0	0	15	15	0	0	15				
1 - Sgrazzutti	<b>Totale</b>	173	11	3	0	187	135	11	1	0	147	126	8	3	0	137	85	6	2	0	93	308	22	4	0	334	308	22	4	338				
2 - Gramsci	3 - Marconi	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	4	1	0	0	5	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	3	0	0	3				
2 - Gramsci	4 - Zanardelli	8	0	0	1	8	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	10	0	0	1	10	10	0	0	10				
2 - Gramsci	1 - Sgrazzutti	5	1	0	0	6	2	1	0	0	3	3	0	0	0	3	3	1	0	0	4	7	2	0	0	9	7	2	0	9				
2 - Gramsci	<b>Totale</b>	15	1	0	1	16	5	1	0	0	6	8	1	0	0	9	6	1	0	0	7	20	2	0	1	22	20	2	0	22				
3 - Marconi	4 - Zanardelli	93	0	0	1	93	60	3	2	0	65	73	4	6	0	83	52	6	1	0	59	153	3	2	1	158	153	3	2	160				
3 - Marconi	1 - Sgrazzutti	157	7	0	0	164	187	16	1	0	204	154	9	4	0	167	121	7	4	0	132	344	23	1	0	368	344	23	1	369				
3 - Marconi	2 - Gramsci	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	1	0	0	6	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	1				
3 - Marconi	<b>Totale</b>	250	7	0	1	257	248	19	3	0	270	232	14	10	0	256	175	13	5	0	193	498	26	3	1	527	498	26	3	530				
4 - Zanardelli	1 - Sgrazzutti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4 - Zanardelli	2 - Gramsci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4 - Zanardelli	3 - Marconi	65	2	0	0	67	28	3	0	0	31	39	5	0	0	44	31	5	0	1	36	93	5	0	0	98	93	5	0	98				
4 - Zanardelli	<b>Totale</b>	65	2	0	0	67	28	3	0	0	31	39	5	0	0	44	31	5	0	1	36	93	5	0	0	98	93	5	0	98				
<b>Totale</b>	1 - Sgrazzutti	162	8	0	0	170	189	17	1	0	207	157	9	4	0	170	124	8	4	0	136	351	25	1	0	377	351	25	1	378				
<b>Totale</b>	2 - Gramsci	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	9	1	0	0	10	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6	6	0	0	6				
<b>Totale</b>	3 - Marconi	230	13	3	0	246	154	14	1	0	169	155	12	3	0	170	106	10	2	1	118	384	27	4	0	415	384	27	4	419				
<b>Totale</b>	4 - Zanardelli	111	0	0	2	111	67	3	2	0	72	84	6	6	0	96	61	7	1	0	69	178	3	2	2	183	178	3	2	185				
<b>TOTALE</b>		503	21	3	2	527	416	34	4	0	454	405	28	13	0	446	297	25	7	1	329	919	55	7	2	981	919	55	7	988				
	Flusso complessivo orario						07.30-08.30					08.00-09.00					08.30-9.30																	
							981					900					775																	

TABELLA 14.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 14

Strade: Via Sgrazzutti - Via Gramsci - Via Marconi - Via Zanardelli

## FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a																					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA			
		17.00-17.30					17.30-18.00					18.00-18.30					18.30-19.00					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI			
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	17.30-18.30					17.30-18.30			
Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.		
1 - Sgrazzutti	2 - Gramsci	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4	8	1	0	0	9	2	0	0	0	2	12	1	0	0	13	12	1	0	13
1 - Sgrazzutti	3 - Marconi	135	12	3	1	150	148	10	0	0	158	154	7	1	0	162	71	7	0	0	78	302	17	1	0	320	302	17	1	321
1 - Sgrazzutti	4 - Zanardelli	9	0	0	0	9	4	0	0	0	4	3	1	0	0	4	6	0	0	0	6	7	1	0	0	8	7	1	0	8
1 - Sgrazzutti	<b>Totale</b>	149	12	3	1	164	156	10	0	0	166	165	9	1	0	175	79	7	0	0	86	321	19	1	0	341	321	19	1	342
2 - Gramsci	3 - Marconi	4	0	0	0	4	5	1	0	0	6	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	8	1	0	0	9	8	1	0	9
2 - Gramsci	4 - Zanardelli	5	1	0	0	6	1	0	0	2	1	5	1	0	0	6	2	1	0	0	3	6	1	0	2	7	6	1	0	7
2 - Gramsci	1 - Sgrazzutti	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5	5	0	0	5
2 - Gramsci	<b>Totale</b>	12	1	0	0	13	6	1	0	2	7	13	1	0	0	14	7	1	0	0	8	19	2	0	2	21	19	2	0	21
3 - Marconi	4 - Zanardelli	88	6	0	2	94	67	5	0	1	72	67	1	0	1	68	63	2	0	0	65	134	6	0	2	140	134	6	0	140
3 - Marconi	1 - Sgrazzutti	125	7	1	1	133	141	8	2	0	151	131	11	1	0	143	102	7	0	0	109	272	19	3	0	294	272	19	3	297
3 - Marconi	2 - Gramsci	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	0	0	0	6	4	0	0	0	4	7	0	0	0	7	7	0	0	7
3 - Marconi	<b>Totale</b>	213	13	1	3	227	209	13	2	1	224	204	12	1	1	217	169	9	0	0	178	413	25	3	2	441	413	25	3	444
4 - Zanardelli	1 - Sgrazzutti	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	2
4 - Zanardelli	2 - Gramsci	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - Zanardelli	3 - Marconi	64	4	2	3	70	74	7	1	0	82	71	2	0	0	73	54	5	0	1	59	145	9	1	0	155	145	9	1	156
4 - Zanardelli	<b>Totale</b>	65	4	2	3	71	76	7	1	0	84	71	2	0	0	73	54	5	0	1	59	147	9	1	0	157	147	9	1	158
<b>Totale</b>	1 - Sgrazzutti	129	7	1	1	137	143	8	2	0	153	136	11	1	0	148	103	7	0	0	110	279	19	3	0	301	279	19	3	304
<b>Totale</b>	2 - Gramsci	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5	14	1	0	0	15	6	0	0	0	6	19	1	0	0	20	19	1	0	20
<b>Totale</b>	3 - Marconi	203	16	5	4	224	227	18	1	0	246	228	9	1	0	238	129	12	0	1	141	455	27	2	0	484	455	27	2	486
<b>Totale</b>	4 - Zanardelli	102	7	0	2	109	72	5	0	3	77	75	3	0	1	78	71	3	0	0	74	147	8	0	4	155	147	8	0	155
<b>TOTALE</b>		439	30	6	7	475	447	31	3	3	481	453	24	2	1	479	309	22	0	1	331	900	55	5	4	960	900	55	5	965
	Flusso complessivo orario						17.00-18.00				956	17.30-18.30				960	18.00-19.00				810									

TABELLA 15.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 15

Strade: Via San Pancrazio - Via Malogno - Via XXI Luglio

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

		ORA DI PUNTA															ORA DI PUNTA													
		TOTALI															VEICOLI OMOGENEI													
Movimento da	a	7.30-8.00					8.00-8.30					8.30-9.00					9.00-9.30					7.30-8.30					7.30-8.30			
		Auto	Legg. Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg. Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg. Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg. Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg. Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg. Pes.	Tot.	Auto	Legg. Pes.	Tot.			
1 - San Pancrazio Ovest	2 - San Pancrazio Nord	60	8	0	4	68	66	4	5	0	75	40	2	2	0	44	63	2	2	0	67	126	12	5	4	143	126	12	5	148
1 - San Pancrazio Ovest	3 - Malogno	70	0	0	0	70	62	5	0	1	67	35	2	0	0	37	58	2	0	0	60	132	5	0	1	137	132	5	0	137
1 - San Pancrazio Ovest	4 - XXI Luglio	3	0	0	0	3	3	0	0	1	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	6	0	0	1	6	6	0	0	6
1 - San Pancrazio Ovest	<b>Totale</b>	133	8	0	4	141	131	9	5	2	145	77	4	2	0	83	122	4	2	0	128	264	17	5	6	286	264	17	5	291
2 - San Pancrazio Nord	3 - Malogno	9	0	0	0	9	4	0	0	0	4	6	1	0	0	7	2	0	0	0	2	13	0	0	0	13	13	0	0	13
2 - San Pancrazio Nord	4 - XXI Luglio	1	0	0	0	1	4	1	0	0	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	5	1	0	0	6	5	1	0	6
2 - San Pancrazio Nord	1 - San Pancrazio Ovest	113	2	3	2	118	114	6	0	1	120	139	9	4	0	152	63	5	0	0	68	227	8	3	3	238	227	8	3	241
2 - San Pancrazio Nord	<b>Totale</b>	123	2	3	2	128	122	7	0	1	129	146	10	4	0	160	66	5	0	0	71	245	9	3	3	257	245	9	3	260
3 - Malogno	4 - XXI Luglio	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3	1	0	0	4	3	1	0	4
3 - Malogno	1 - San Pancrazio Ovest	65	10	0	1	75	91	6	2	2	99	41	3	0	1	44	62	3	0	0	65	156	16	2	3	174	156	16	2	176
3 - Malogno	2 - San Pancrazio Nord	4	0	0	0	4	4	1	0	0	5	8	0	0	0	8	5	0	0	0	5	8	1	0	0	9	8	1	0	9
3 - Malogno	<b>Totale</b>	72	11	0	1	83	95	7	2	2	104	49	3	0	2	52	68	3	0	0	71	167	18	2	3	187	167	18	2	189
4 - XXI Luglio	1 - San Pancrazio Ovest	2	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	3	3	0	0	3
4 - XXI Luglio	2 - San Pancrazio Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - XXI Luglio	3 - Malogno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - XXI Luglio	<b>Totale</b>	2	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	4	0	0	0	4	3	0	0	1	3	3	0	0	3
<b>Totale</b>	1 - San Pancrazio Ovest	180	12	3	4	195	206	12	2	3	220	180	12	4	1	196	125	8	0	0	133	386	24	5	7	415	386	24	5	420
<b>Totale</b>	2 - San Pancrazio Nord	64	8	0	4	72	70	5	5	0	80	48	2	2	0	52	71	2	2	0	75	134	13	5	4	152	134	13	5	157
<b>Totale</b>	3 - Malogno	79	0	0	0	79	66	5	0	1	71	41	4	0	0	45	61	2	0	0	63	145	5	0	1	150	145	5	0	150
<b>Totale</b>	4 - XXI Luglio	7	1	0	0	8	7	1	0	1	8	3	0	0	1	3	3	0	0	0	3	14	2	0	1	16	14	2	0	16
<b>TOTALE</b>		330	21	3	8	354	349	23	7	5	379	272	18	6	2	296	260	12	2	0	274	679	44	10	13	733	679	44	10	743
	Flusso complessivo orario						07.30-08.30			733	08.00-09.00			675	08.30-9.30			570												

TABELLA 15.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 15

Strade: Via San Pancrazio - Via Malogno - Via XXI Luglio

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	17.00-17.30										17.30-18.00										18.00-18.30										18.30-19.00										ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA																																												
		Auto					Legg. Pes.					Bici					Tot.					Auto					Legg. Pes.					Bici					Tot.					Auto					Legg. Pes.					Bici					Tot.					Auto					Legg. Pes.					Bici					Tot.					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI				
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.																																			
1 - San Pancrazio Ovest	2 - San Pancrazio Nord	125	9	2	1	136	114	8	0	0	122	150	4	2	0	156	65	7	0	1	72	<b>264</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>278</b>	<b>264</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>280</b>																																																												
1 - San Pancrazio Ovest	3 - Malogno	87	6	0	0	93	84	4	0	0	88	110	3	0	0	113	56	6	0	0	62	<b>194</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>201</b>	<b>194</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>201</b>																																																												
1 - San Pancrazio Ovest	4 - XXI Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	3	1	0	0	0	1	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>																																																												
1 - San Pancrazio Ovest	<b>Totale</b>	<b>212</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>229</b>	<b>198</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	<b>262</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>272</b>	<b>122</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>460</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>482</b>	<b>460</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>484</b>																																																												
2 - San Pancrazio Nord	3 - Malogno	5	0	0	2	5	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>																																																												
2 - San Pancrazio Nord	4 - XXI Luglio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	6	25	0	0	0	25	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>																																																												
2 - San Pancrazio Nord	1 - San Pancrazio Ovest	125	5	1	4	131	146	7	2	1	155	152	9	1	2	162	75	3	1	2	79	<b>298</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>317</b>	<b>298</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>320</b>																																																												
2 - San Pancrazio Nord	<b>Totale</b>	<b>130</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>151</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>172</b>	<b>102</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>106</b>	<b>311</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>332</b>	<b>311</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>335</b>																																																												
3 - Malogno	4 - XXI Luglio	0	1	0	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>																																																												
3 - Malogno	1 - San Pancrazio Ovest	64	1	0	0	65	57	8	0	2	65	60	11	0	0	71	48	0	0	0	48	<b>117</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>136</b>	<b>117</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>																																																												
3 - Malogno	2 - San Pancrazio Nord	9	0	0	0	9	16	2	0	0	18	11	0	0	0	11	4	0	0	2	4	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>																																																												
3 - Malogno	<b>Totale</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>71</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>145</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>166</b>	<b>145</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>166</b>																																																												
4 - XXI Luglio	1 - San Pancrazio Ovest	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	2	0	0	3	3	0	0	0	3	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>																																																												
4 - XXI Luglio	2 - San Pancrazio Nord	1	2	0	0	3	1	0	0	0	1	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>																																																												
4 - XXI Luglio	3 - Malogno	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>																																																												
4 - XXI Luglio	<b>Totale</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>																																																												
<b>Totale</b>	1 - San Pancrazio Ovest	<b>192</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>199</b>	<b>205</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>222</b>	<b>213</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>236</b>	<b>126</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>130</b>	<b>418</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>458</b>	<b>418</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>461</b>																																																												
<b>Totale</b>	2 - San Pancrazio Nord	<b>135</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>148</b>	<b>131</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>141</b>	<b>164</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>69</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>295</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>312</b>	<b>295</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>314</b>																																																												
<b>Totale</b>	3 - Malogno	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>91</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>207</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>214</b>	<b>207</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>214</b>																																																												
<b>Totale</b>	4 - XXI Luglio	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>																																																												
<b>TOTALE</b>		<b>419</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>446</b>	<b>428</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>459</b>	<b>499</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>535</b>	<b>280</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>297</b>	<b>927</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>994</b>	<b>927</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>999</b>																																																												
	Flusso complessivo orario						<i>17.00-18.00</i>				<b>905</b>	<i>17.30-18.30</i>			<b>994</b>	<i>18.00-19.00</i>				<b>832</b>																																																																							

TABELLA 16.1

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 16

Strade: Via Milano - Via Firenze - Via Palermo

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

												ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA													
												TOTALI					VEICOLI OMOGENEI													
Movimento da	a	7.30-8.00				8.00-8.30				8.30-09.00				09.00-09.30				7.30-8.30					7.30-8.30							
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Tot.	
1 - Milano Sud	2 - Firenze	181	9	0	0	190	216	21	2	1	239	155	16	2	1	173	125	20	1	2	146	397	30	2	1	429	397	30	2	431
1 - Milano Sud	3 - Milano Est	135	4	0	1	139	125	10	1	0	136	95	9	0	0	104	69	4	0	0	73	260	14	1	1	275	260	14	1	276
1 - Milano Sud	4 - Palermo	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	1
1 - Milano Sud	<b>Totale</b>	316	13	0	1	329	342	31	3	1	376	250	25	2	1	277	196	24	1	2	221	658	44	3	2	705	658	44	3	708
2 - Firenze	3 - Milano Est	79	3	0	1	82	75	12	0	0	87	46	7	0	0	53	37	6	0	0	43	154	15	0	1	169	154	15	0	169
2 - Firenze	4 - Palermo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 - Firenze	1 - Milano Sud	123	12	1	2	136	165	17	4	0	186	81	15	4	0	100	94	15	2	0	111	288	29	5	2	322	288	29	5	327
2 - Firenze	<b>Totale</b>	202	15	1	3	218	240	29	4	0	273	127	22	4	0	153	131	21	2	0	154	442	44	5	3	491	442	44	5	496
3 - Milano Est	4 - Palermo	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1
3 - Milano Est	1 - Milano Sud	28	0	0	0	28	42	2	1	0	45	42	2	0	0	44	20	1	0	0	21	70	2	1	0	73	70	2	1	74
3 - Milano Est	2 - Firenze	34	1	0	1	35	35	5	0	0	40	48	2	1	0	51	39	3	0	2	42	69	6	0	1	75	69	6	0	75
3 - Milano Est	<b>Totale</b>	63	1	0	1	64	77	7	1	1	85	90	4	1	0	95	59	5	0	3	64	140	8	1	2	149	140	8	1	150
4 - Palermo	1 - Milano Sud	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	4
4 - Palermo	2 - Firenze	1	1	0	0	2	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	1	0	0	7	6	1	0	7
4 - Palermo	3 - Milano Est	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	3	0	0	3
4 - Palermo	<b>Totale</b>	5	1	0	0	6	8	0	0	0	8	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	13	1	0	0	14	13	1	0	14
<b>Totale</b>	1 - Milano Sud	155	12	1	2	168	207	19	5	0	231	124	17	4	0	145	114	16	2	0	132	362	31	6	2	399	362	31	6	405
<b>Totale</b>	2 - Firenze	216	11	0	1	227	256	26	2	1	284	203	18	3	1	224	165	23	1	4	189	472	37	2	2	511	472	37	2	513
<b>Totale</b>	3 - Milano Est	214	7	0	2	221	203	22	1	0	226	141	16	0	0	157	107	10	0	0	117	417	29	1	2	447	417	29	1	448
<b>Totale</b>	4 - Palermo	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	1	3	2	0	0	1	2	2	0	0	2
<b>TOTALE</b>		586	30	1	5	617	667	67	8	2	742	468	51	7	1	526	388	50	3	5	441	1253	97	9	7	1359	1253	97	9	1368
	Flusso complessivo orario						07.30-08.30				1359	08.00-09.00				1268	08.30-9.30				967									

TABELLA 16.2

## CONTEGGI DEI MOVIMENTI DI SVOLTA AGLI INCROCI

Incrocio 16

Strade: Via Milano - Via Firenze - Via Palermo

FLUSSI PER ORA PER CATEGORIA DI VEICOLI E PER MOVIMENTO

Movimento da	a	17.00-17.30					17.30-18.00					18.00-18.30					18.30-19.00					ORA DI PUNTA					ORA DI PUNTA				
		TOTALI					TOTALI					TOTALI					TOTALI					VEICOLI OMOGENEI					VEICOLI OMOGENEI				
		Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	17.30-18.30					17.30-18.30				
Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.	Auto	Legg.	Pes.	Bici	Tot.		
1 - Milano Sud	2 - Firenze	160	33	1	2	194	158	19	1	1	178	171	17	1	0	189	98	13	0	0	111	329	36	2	1	367	329	36	2	369	
1 - Milano Sud	3 - Milano Est	87	14	0	0	101	101	11	0	0	112	107	9	0	0	116	74	4	0	1	78	208	20	0	0	228	208	20	0	228	
1 - Milano Sud	4 - Palermo	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	2	
1 - Milano Sud	<b>Totale</b>	248	47	1	2	296	261	30	1	1	292	278	26	1	0	305	173	17	0	1	190	539	56	2	1	597	539	56	2	599	
2 - Firenze	3 - Milano Est	68	12	0	0	80	63	20	0	0	83	65	6	1	0	72	47	4	0	0	51	128	26	1	0	155	128	26	1	156	
2 - Firenze	4 - Palermo	3	0	0	0	3	9	3	0	0	12	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	11	3	0	0	14	11	3	0	14	
2 - Firenze	1 - Milano Sud	192	17	6	3	215	255	23	0	3	278	213	13	1	0	227	172	6	1	5	179	468	36	1	3	505	468	36	1	506	
2 - Firenze	<b>Totale</b>	263	29	6	3	298	327	46	0	3	373	280	19	2	0	301	221	10	1	5	232	607	65	2	3	674	607	65	2	676	
3 - Milano Est	4 - Palermo	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
3 - Milano Est	1 - Milano Sud	36	4	0	2	40	53	3	0	0	56	33	2	0	0	35	35	3	0	0	38	86	5	0	0	91	86	5	0	91	
3 - Milano Est	2 - Firenze	23	5	0	0	28	37	2	0	0	39	22	2	0	0	24	29	3	0	0	32	59	4	0	0	63	59	4	0	63	
3 - Milano Est	<b>Totale</b>	59	9	0	5	68	90	5	0	2	95	55	4	0	0	59	64	6	0	0	70	145	9	0	2	154	145	9	0	154	
4 - Palermo	1 - Milano Sud	3	1	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4	4	0	0	4	
4 - Palermo	2 - Firenze	3	0	0	1	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	3	0	0	0	3	3	0	0	3	
4 - Palermo	3 - Milano Est	1	0	0	2	1	2	1	0	0	3	4	0	0	1	4	2	0	0	1	2	6	1	0	1	7	6	1	0	7	
4 - Palermo	<b>Totale</b>	7	1	0	3	8	6	1	0	0	7	7	0	0	1	7	4	0	0	2	4	13	1	0	1	14	13	1	0	14	
<b>Totale</b>	1 - Milano Sud	231	22	6	5	259	310	26	0	3	336	248	15	1	0	264	208	9	1	5	218	558	41	1	3	600	558	41	1	601	
<b>Totale</b>	2 - Firenze	186	38	1	3	225	197	21	1	1	219	194	19	1	0	214	128	16	0	1	144	391	40	2	1	433	391	40	2	435	
<b>Totale</b>	3 - Milano Est	156	26	0	2	182	166	32	0	0	198	176	15	1	1	192	123	8	0	2	131	342	47	1	1	390	342	47	1	391	
<b>Totale</b>	4 - Palermo	4	0	0	3	4	11	3	0	2	14	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	13	3	0	2	16	13	3	0	16	
<b>TOTALE</b>		577	86	7	13	670	684	82	1	6	767	620	49	3	1	672	462	33	1	8	496	1304	131	4	7	1439	1304	131	4	1443	
	Flusso complessivo orario						17.00-18.00	1437				17.30-18.30	1439				18.00-19.00	1168													

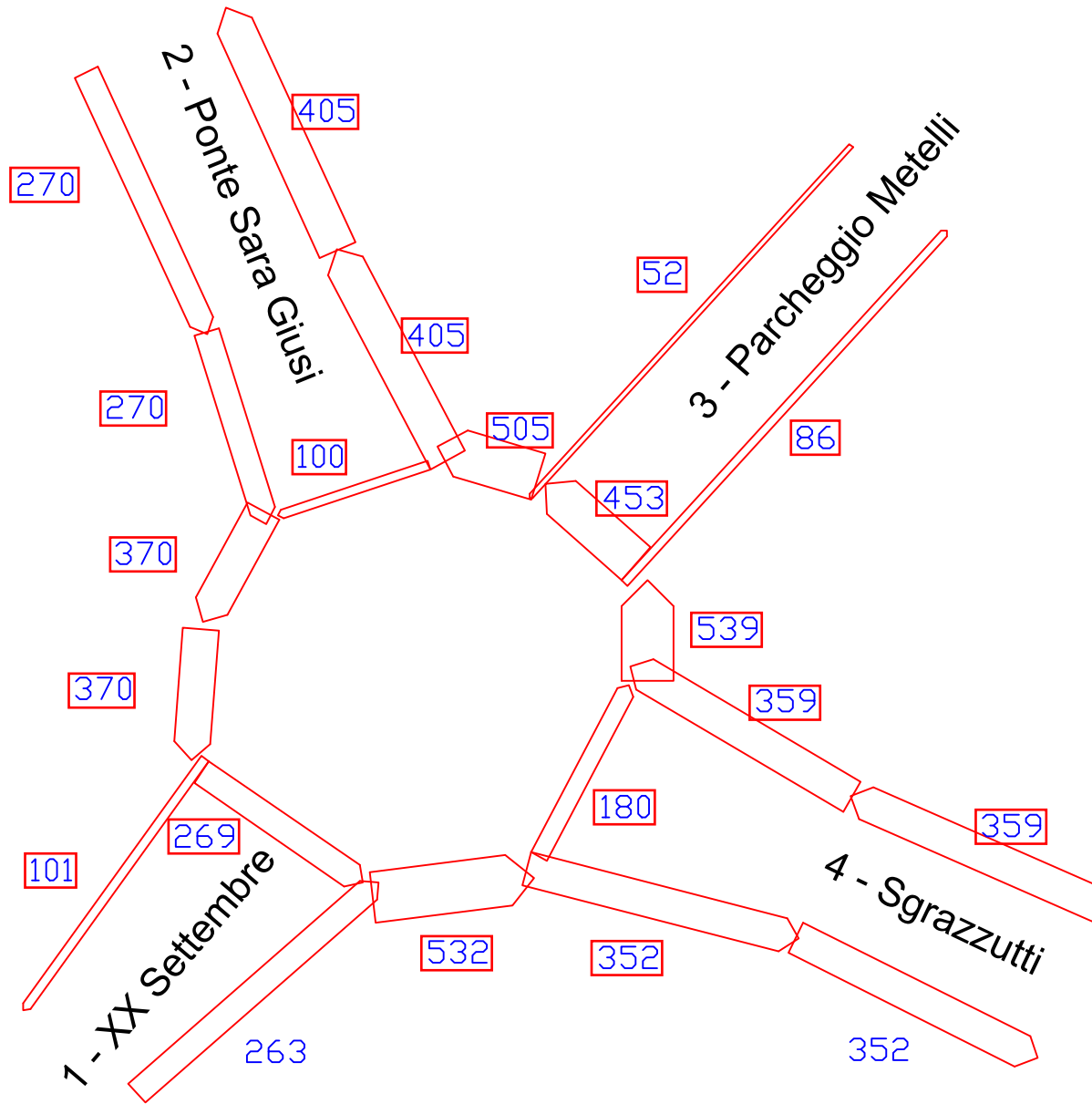


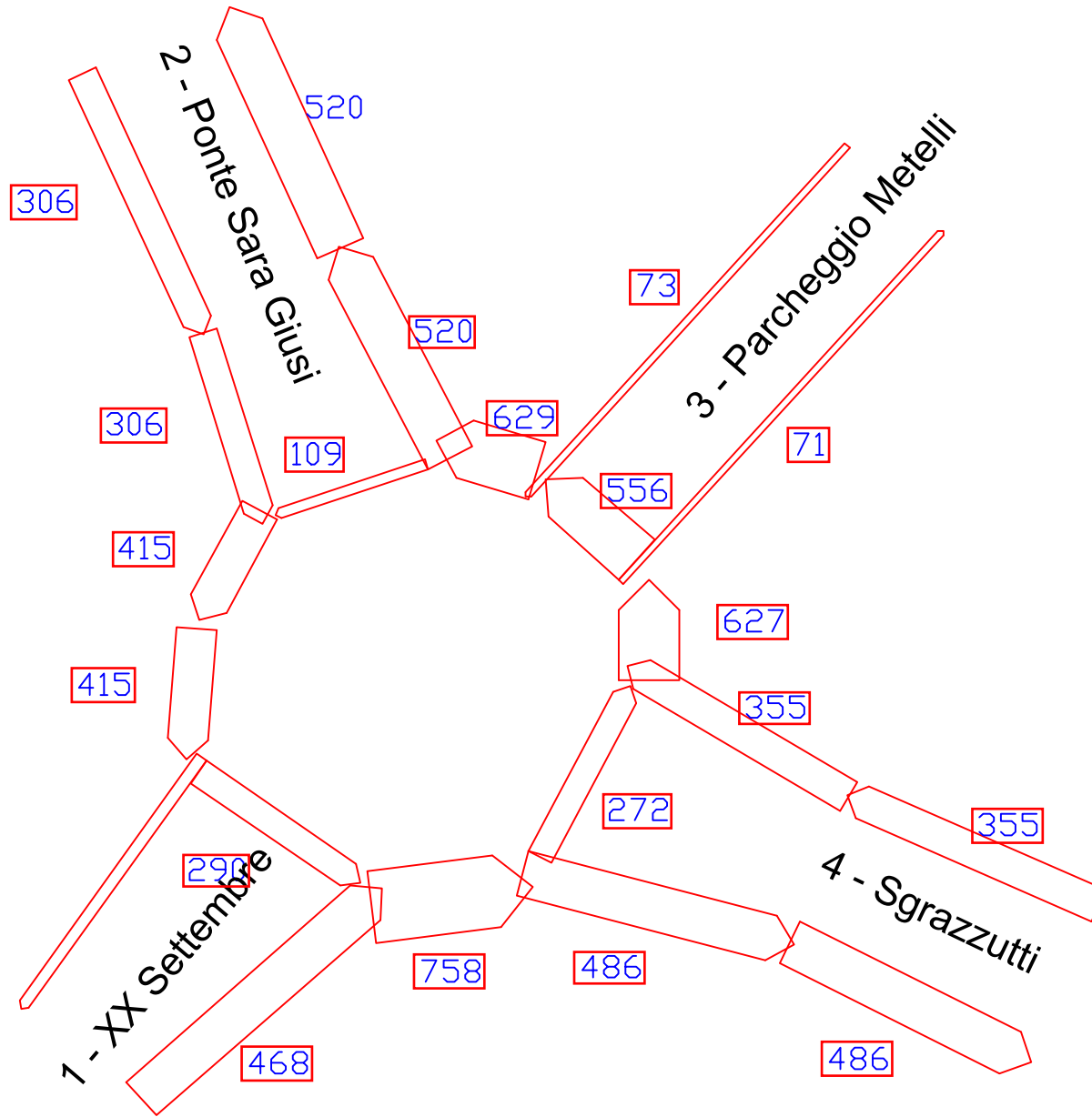


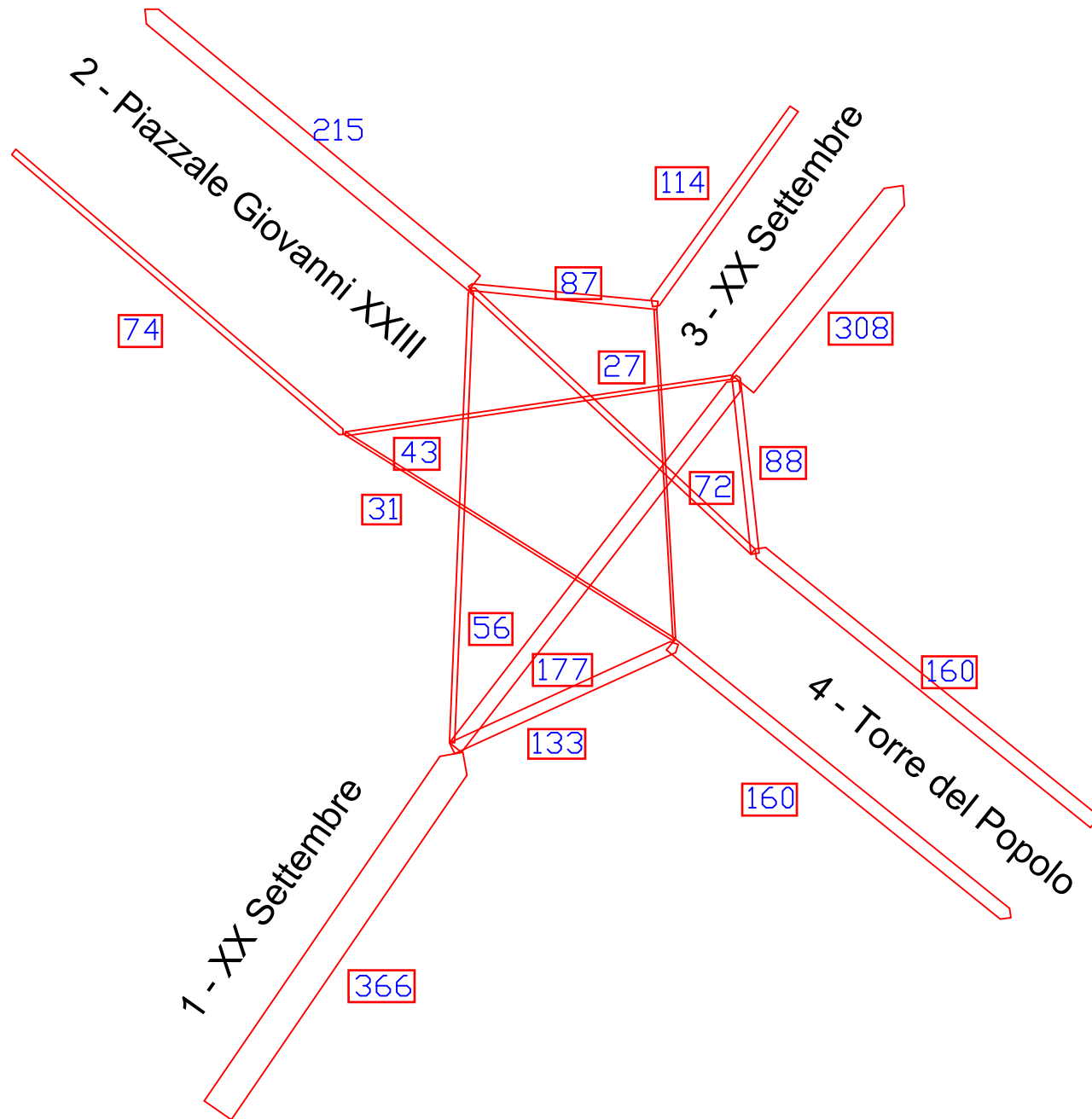


## ALLEGATO 2

### **Flussogrammi Incroci**







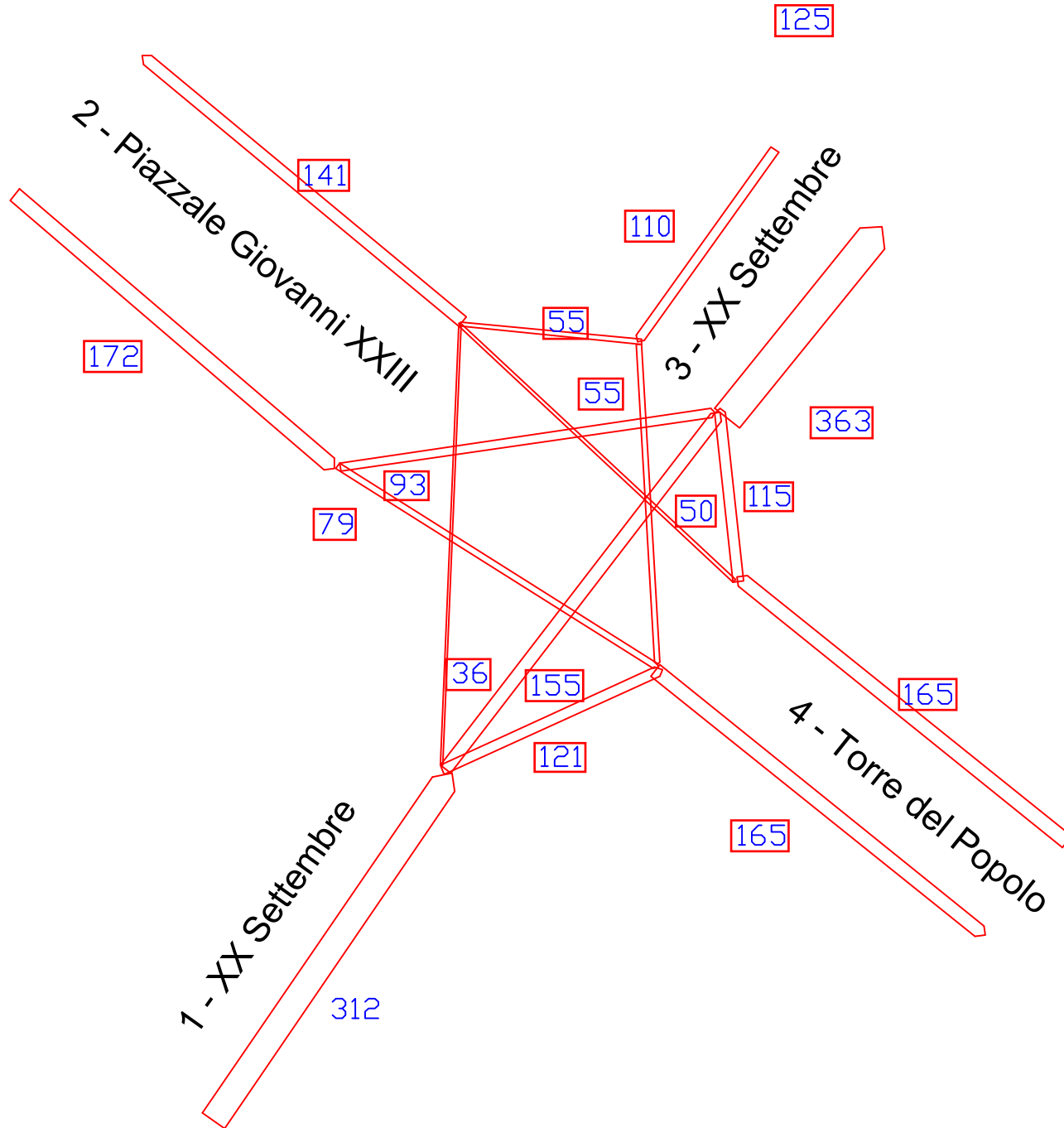


FIGURA 3.1

FLUSSOGRAMMA RILIEVO ANNO 2019

INCROCIO 3

ORA DI PUNTA DEL MATTINO: 7.30 - 8.30

Scala Flussi

500 Veicoli equivalenti

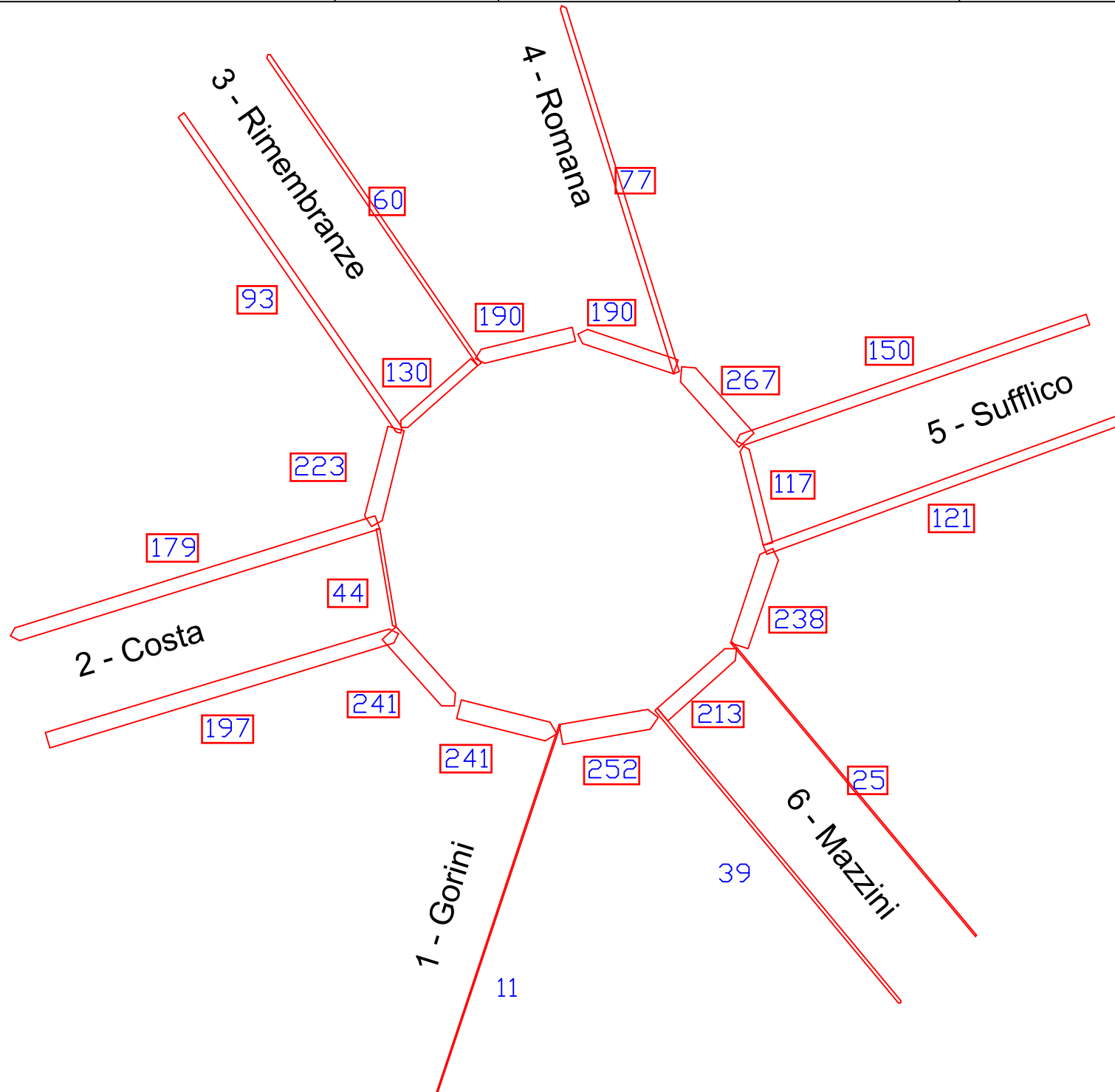


FIGURA 3.2

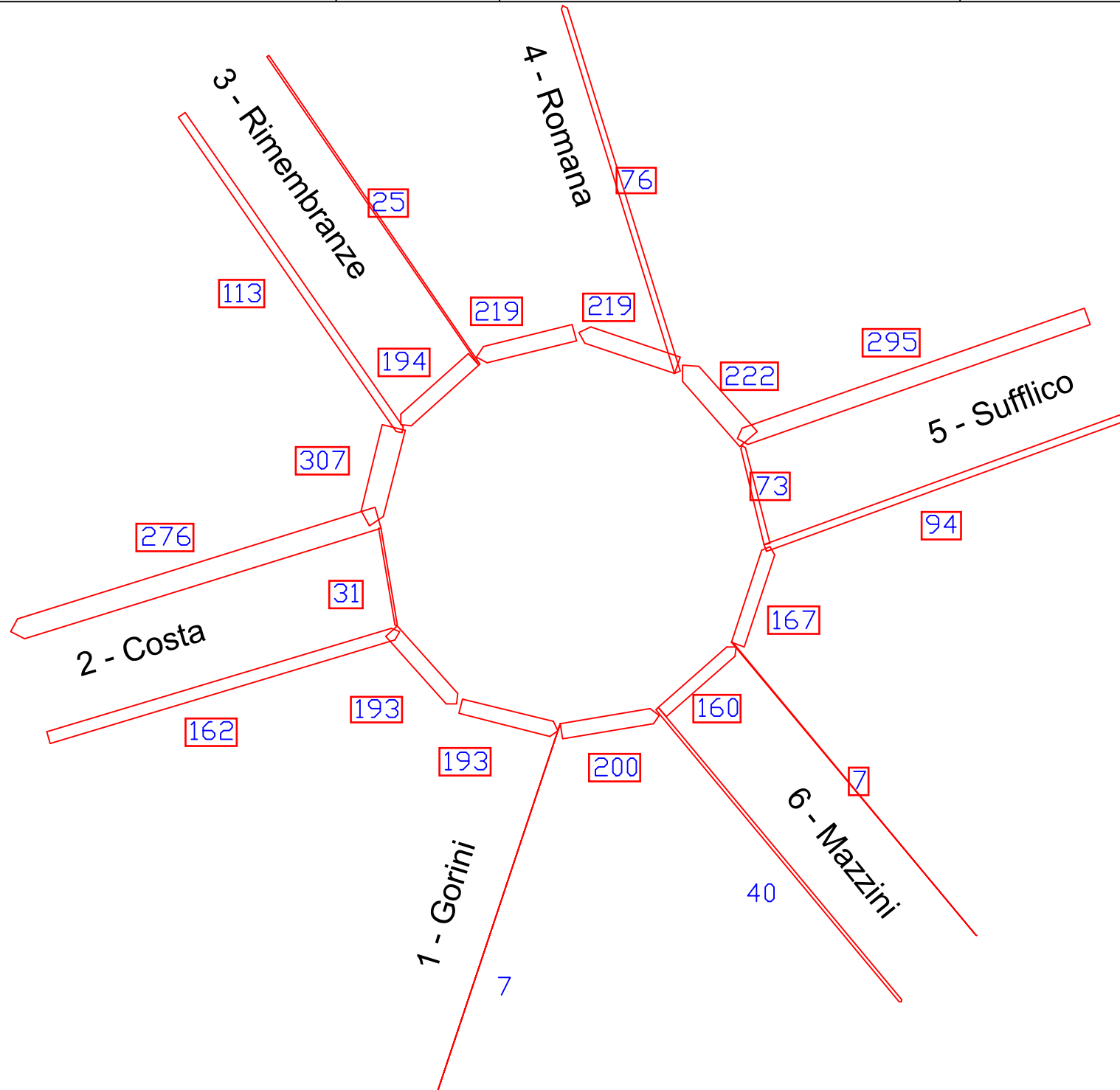
FLUSSOGRAMMA RILIEVO ANNO 2019

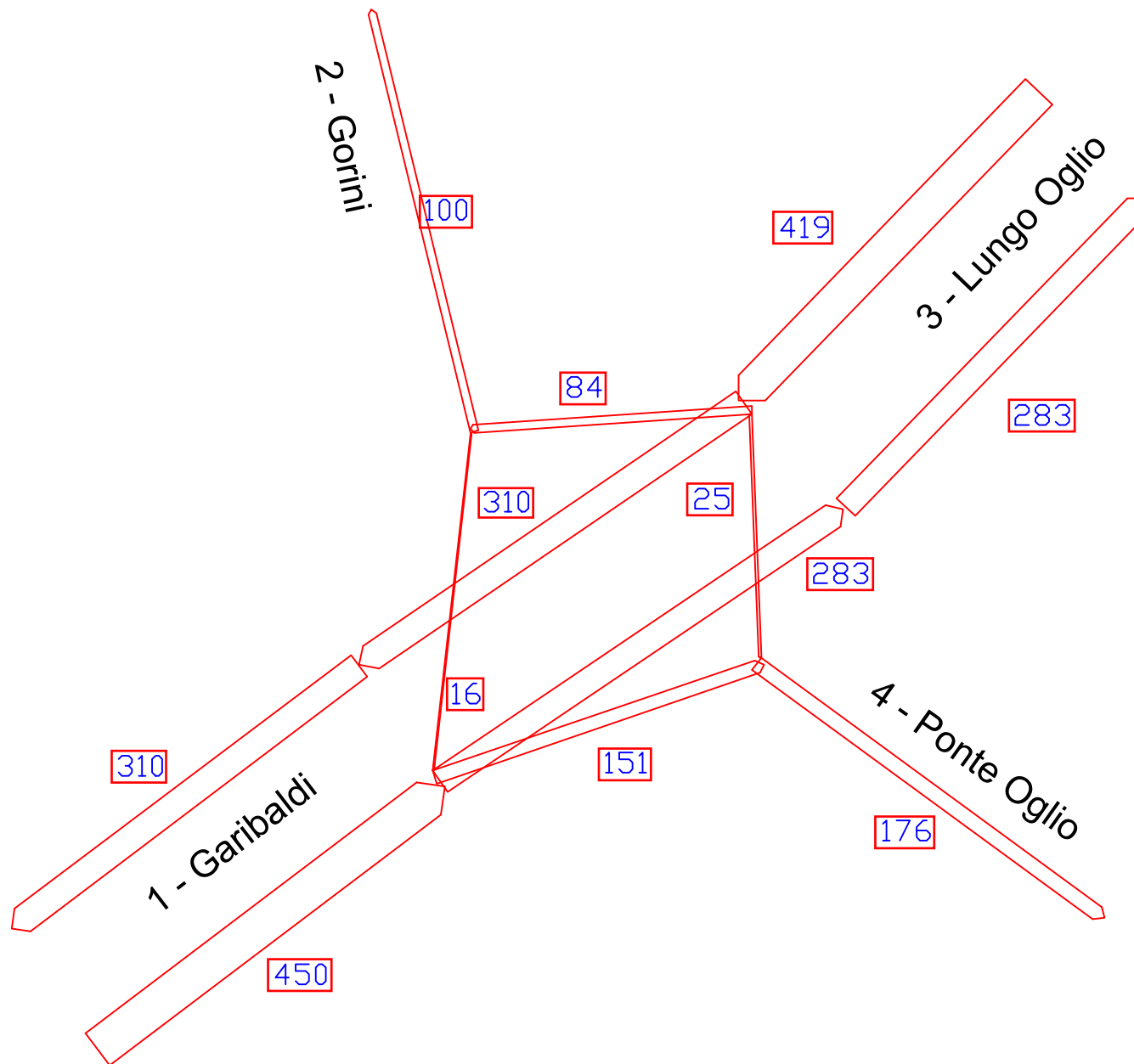
INCROCIO 3

ORA DI PUNTA DELLA SERA: 17.30 - 18.30

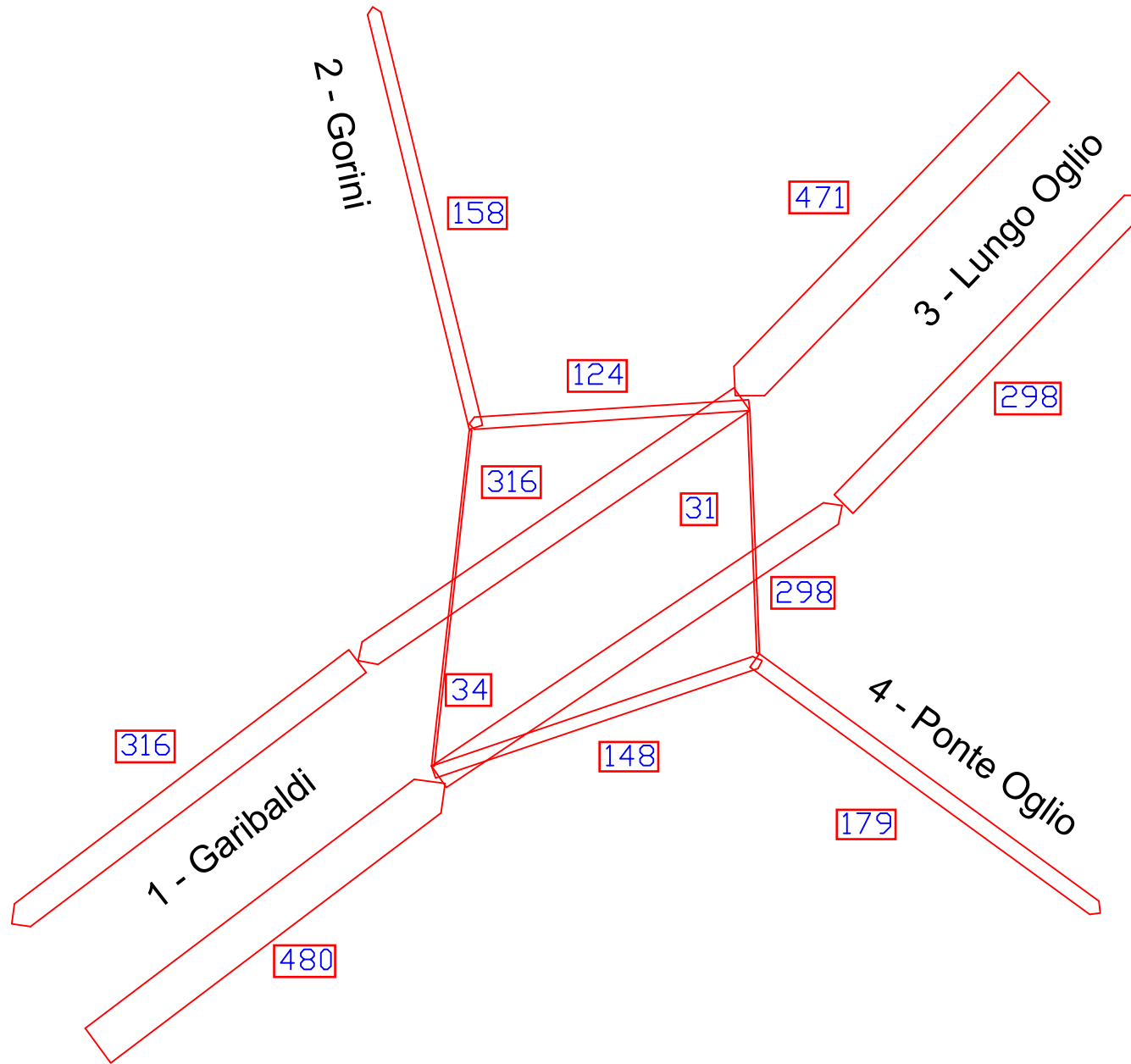
Scala Flussi

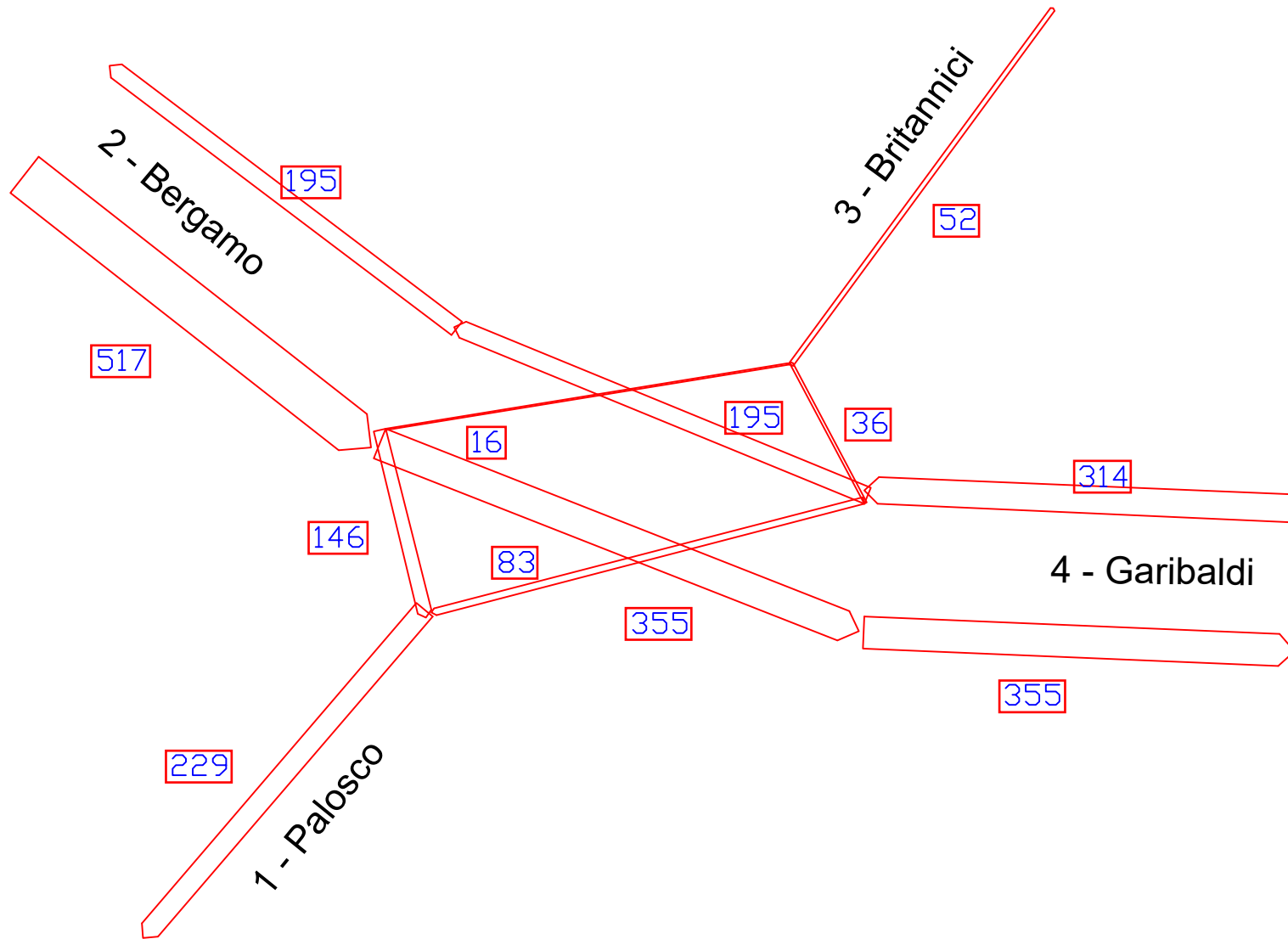
500 Veicoli equivalenti

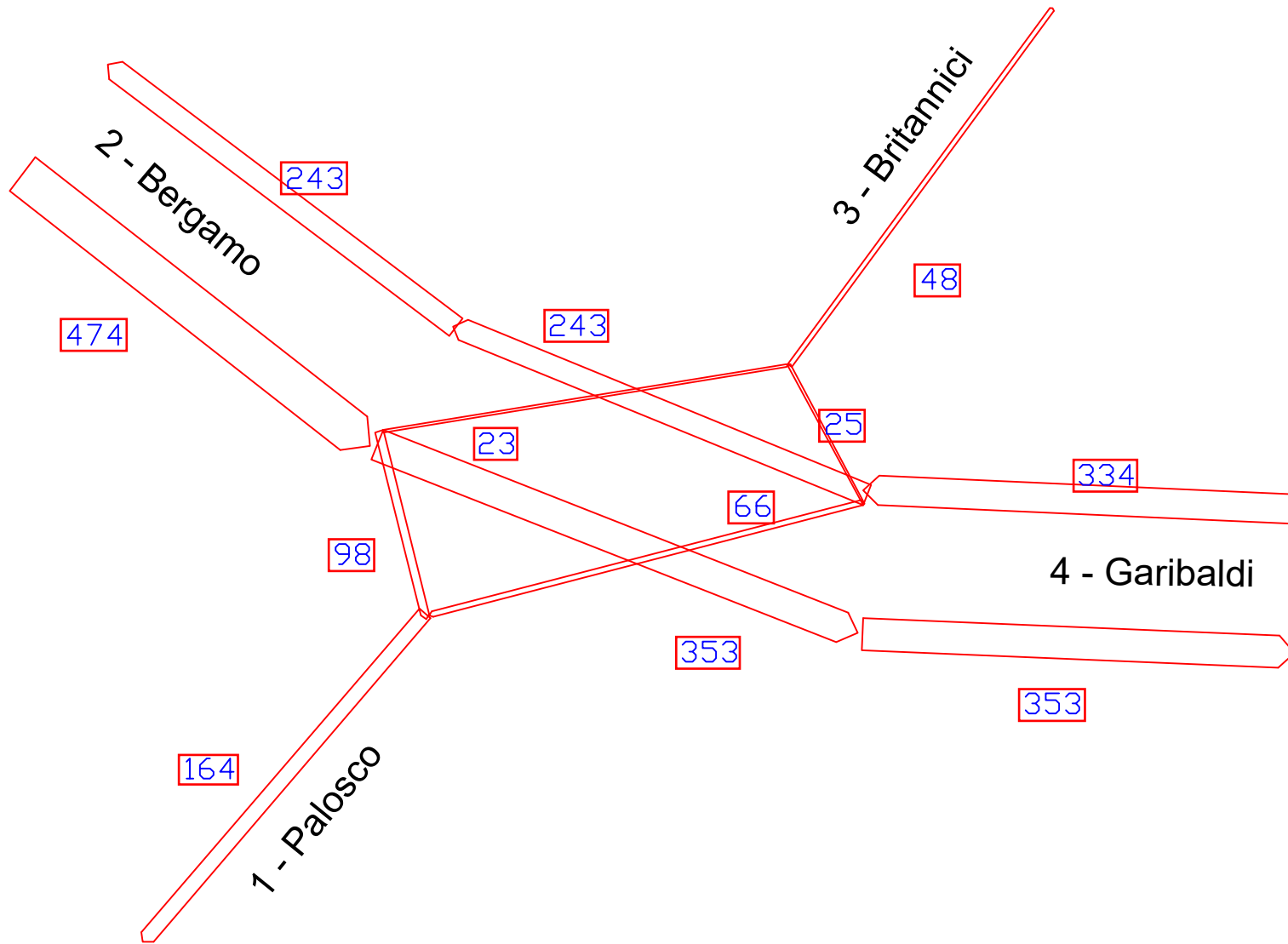


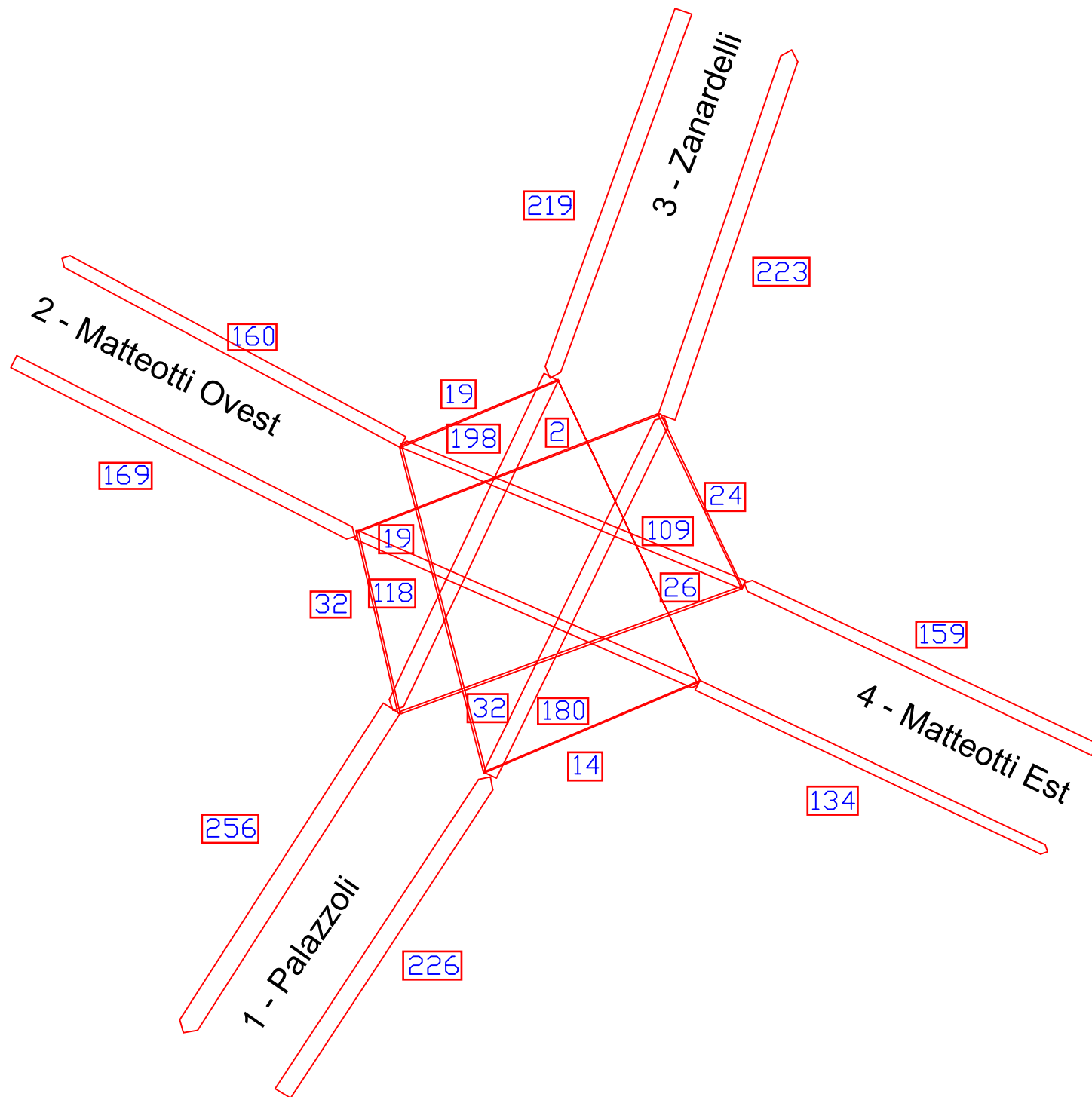


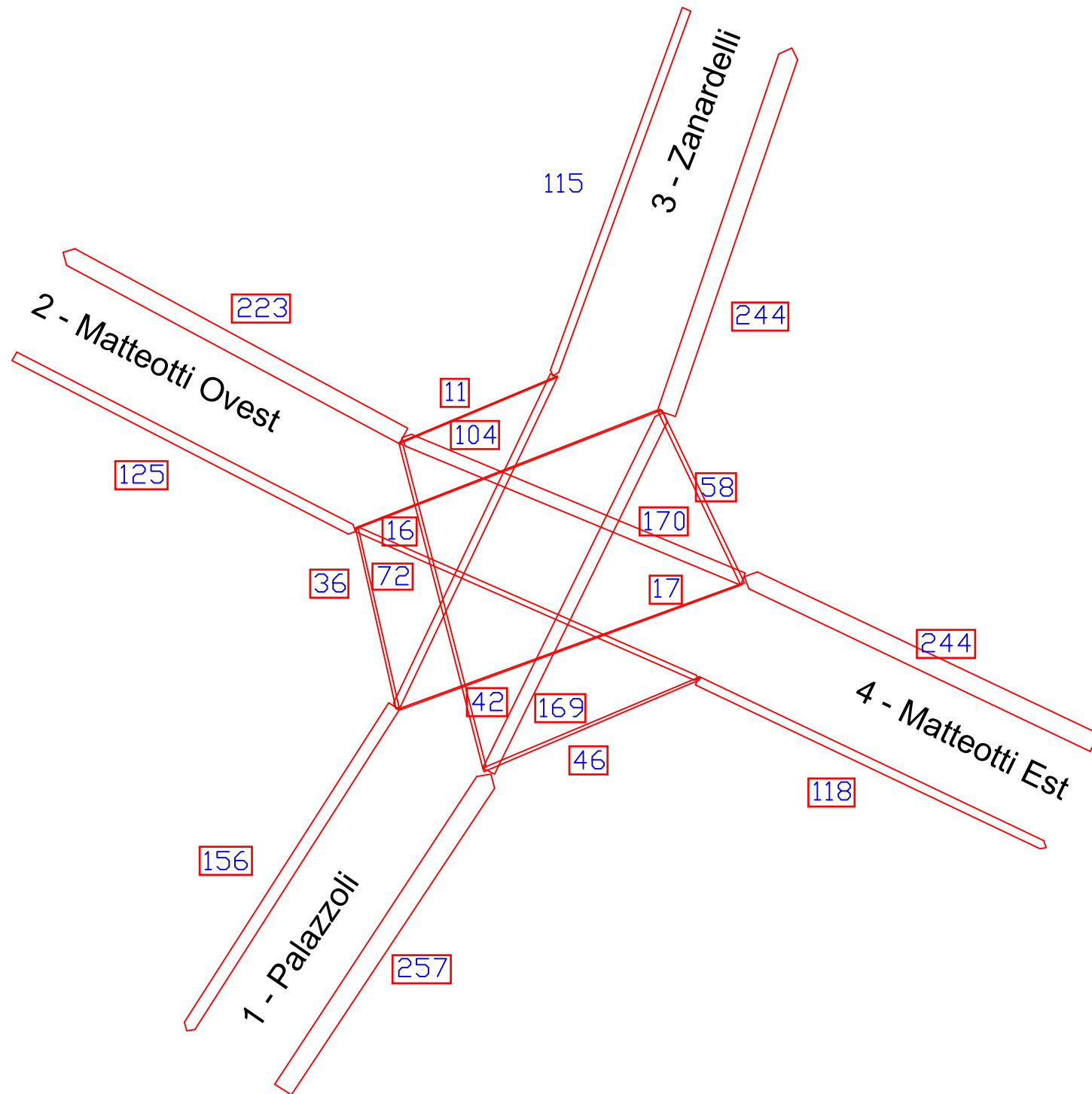


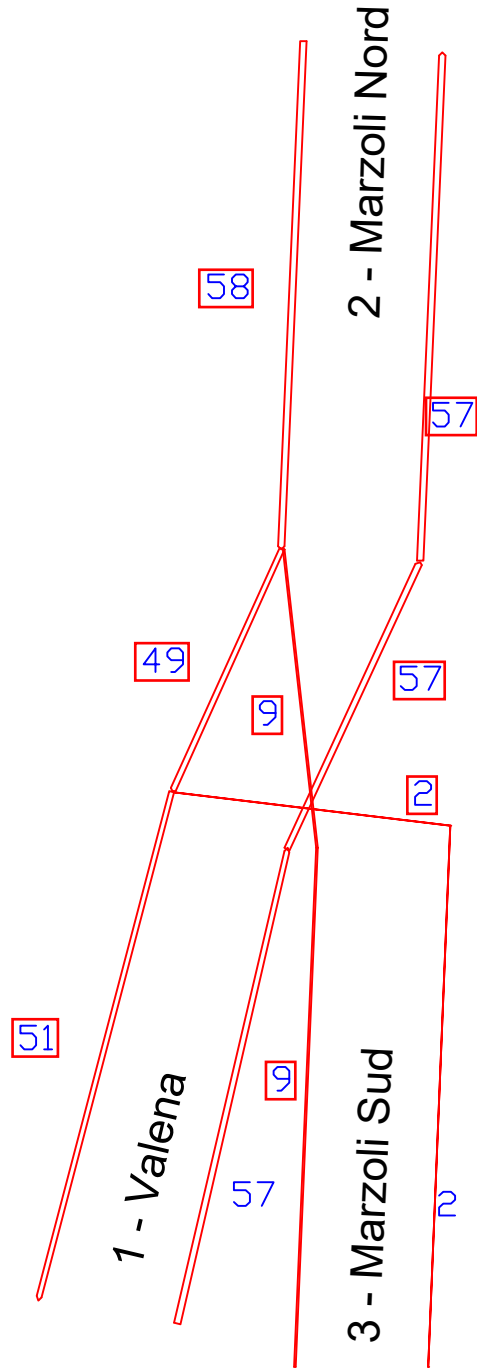


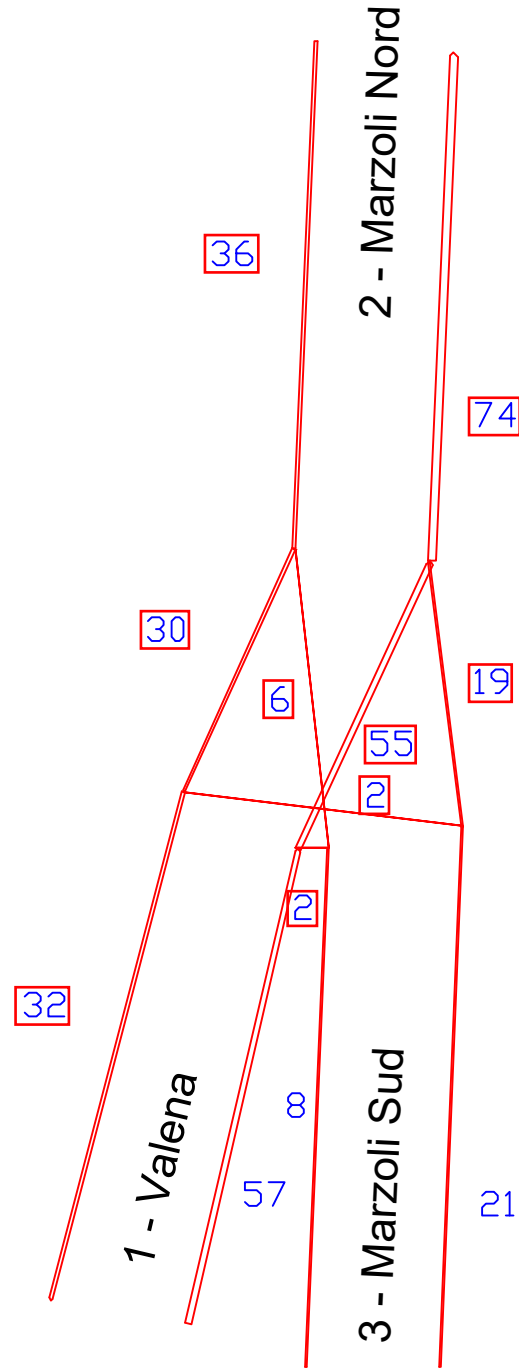


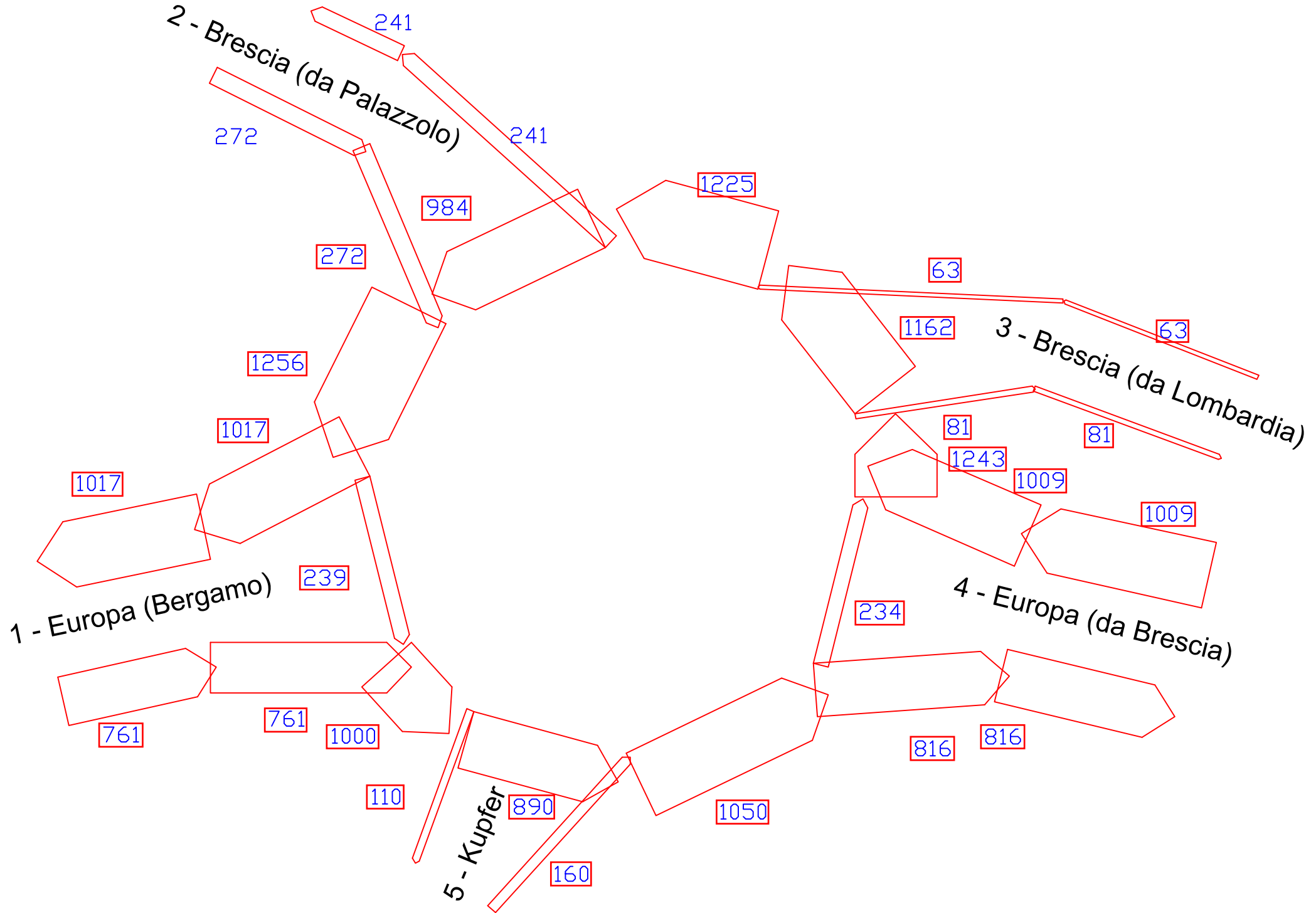




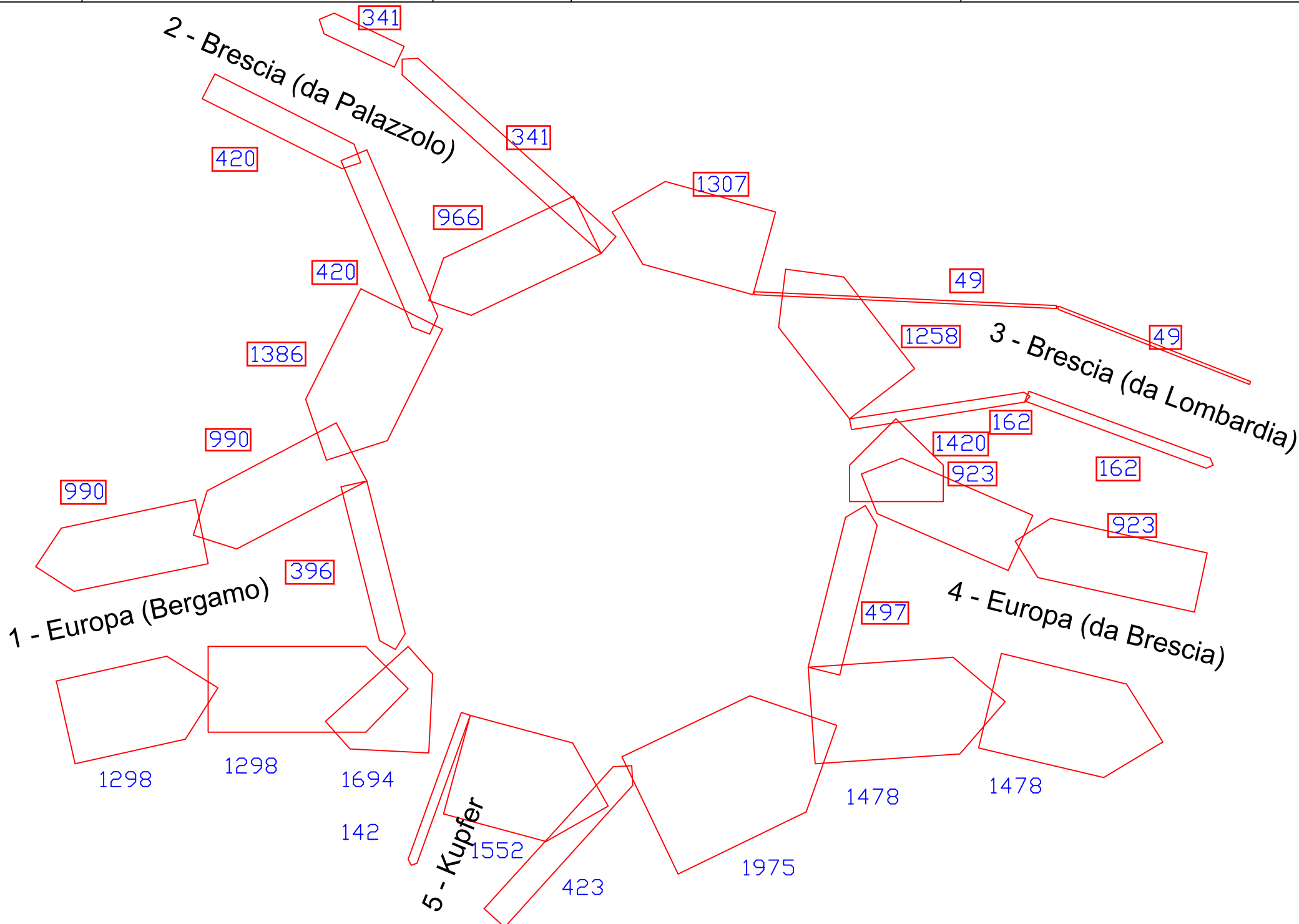


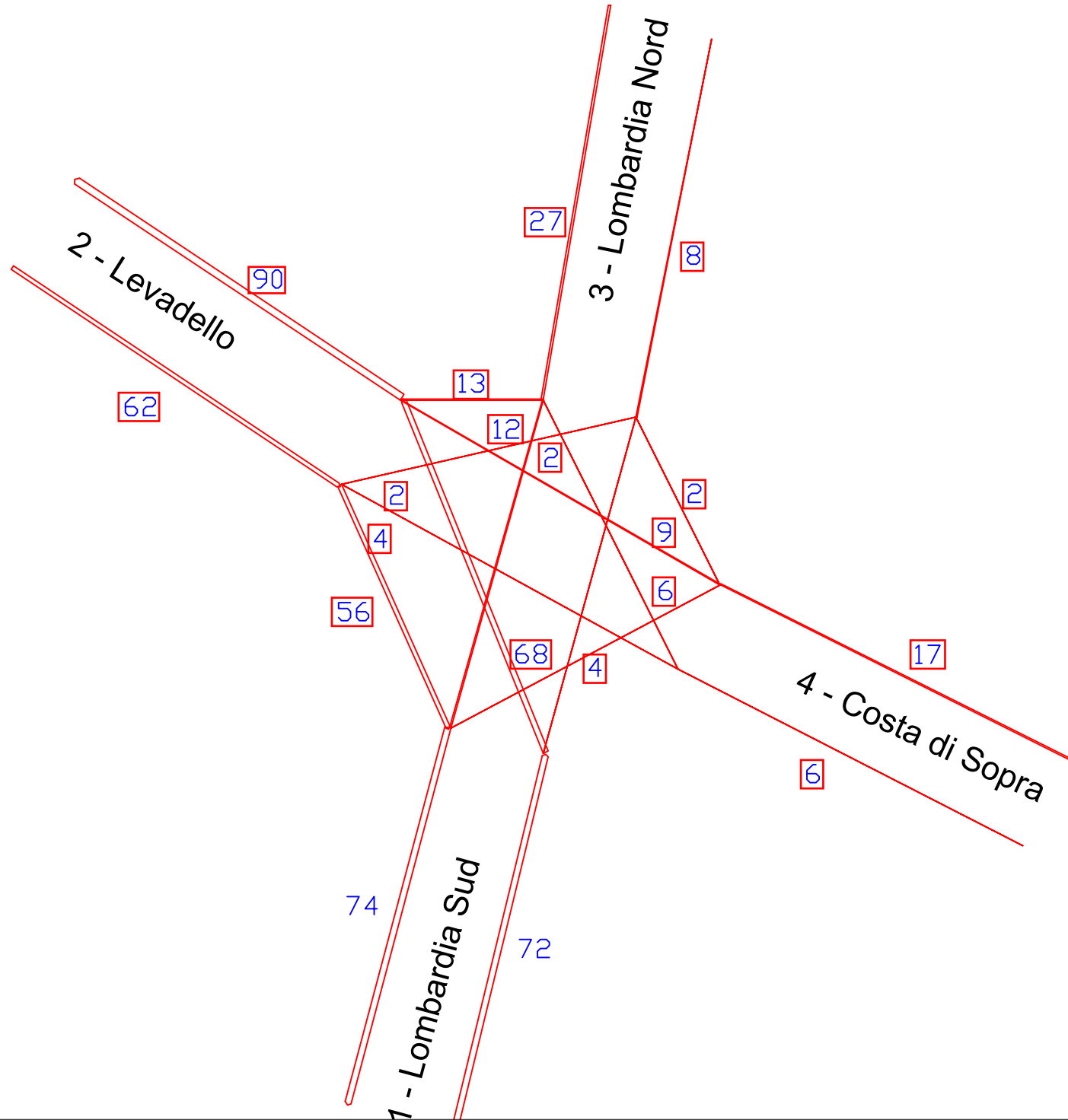


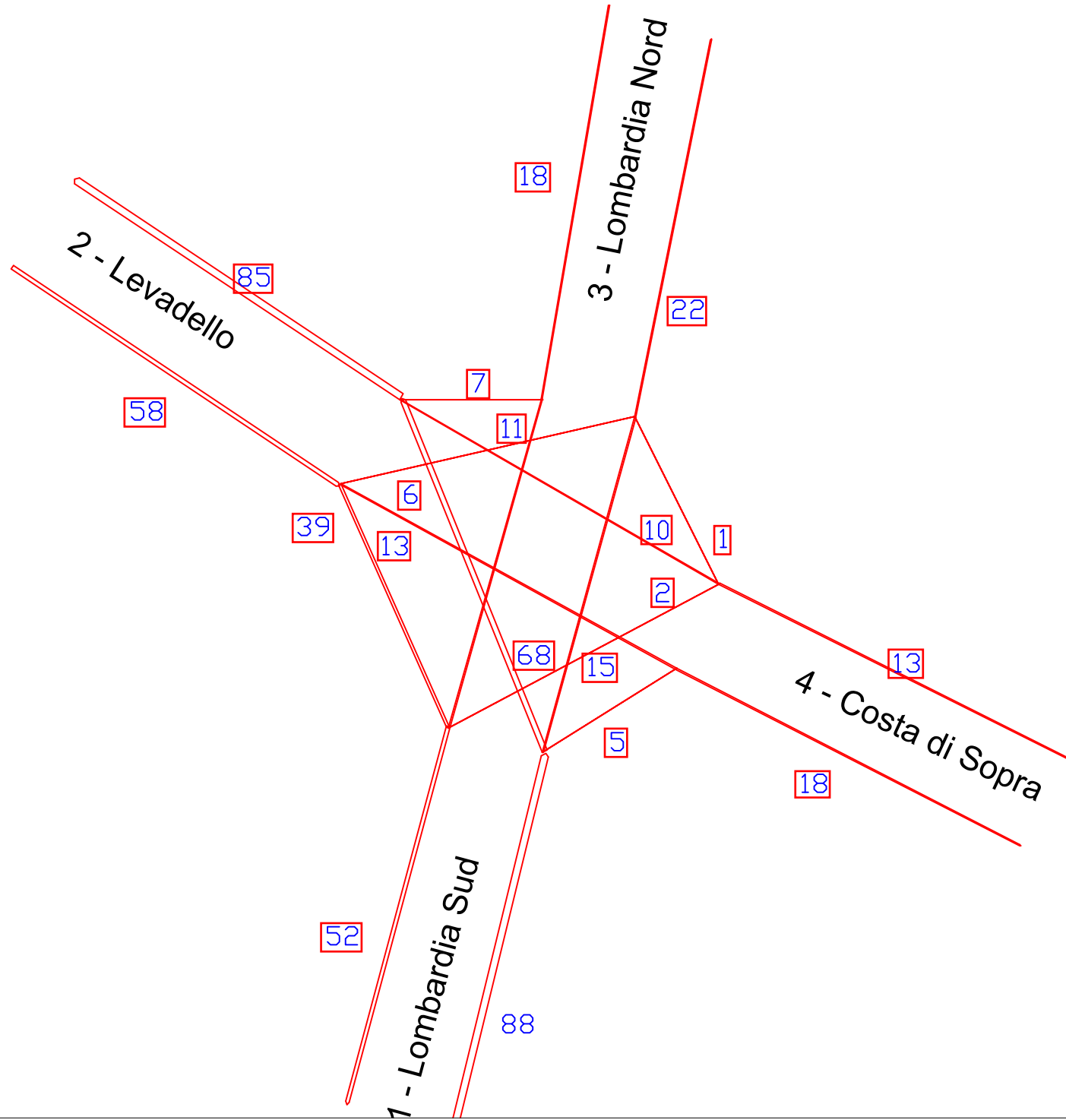


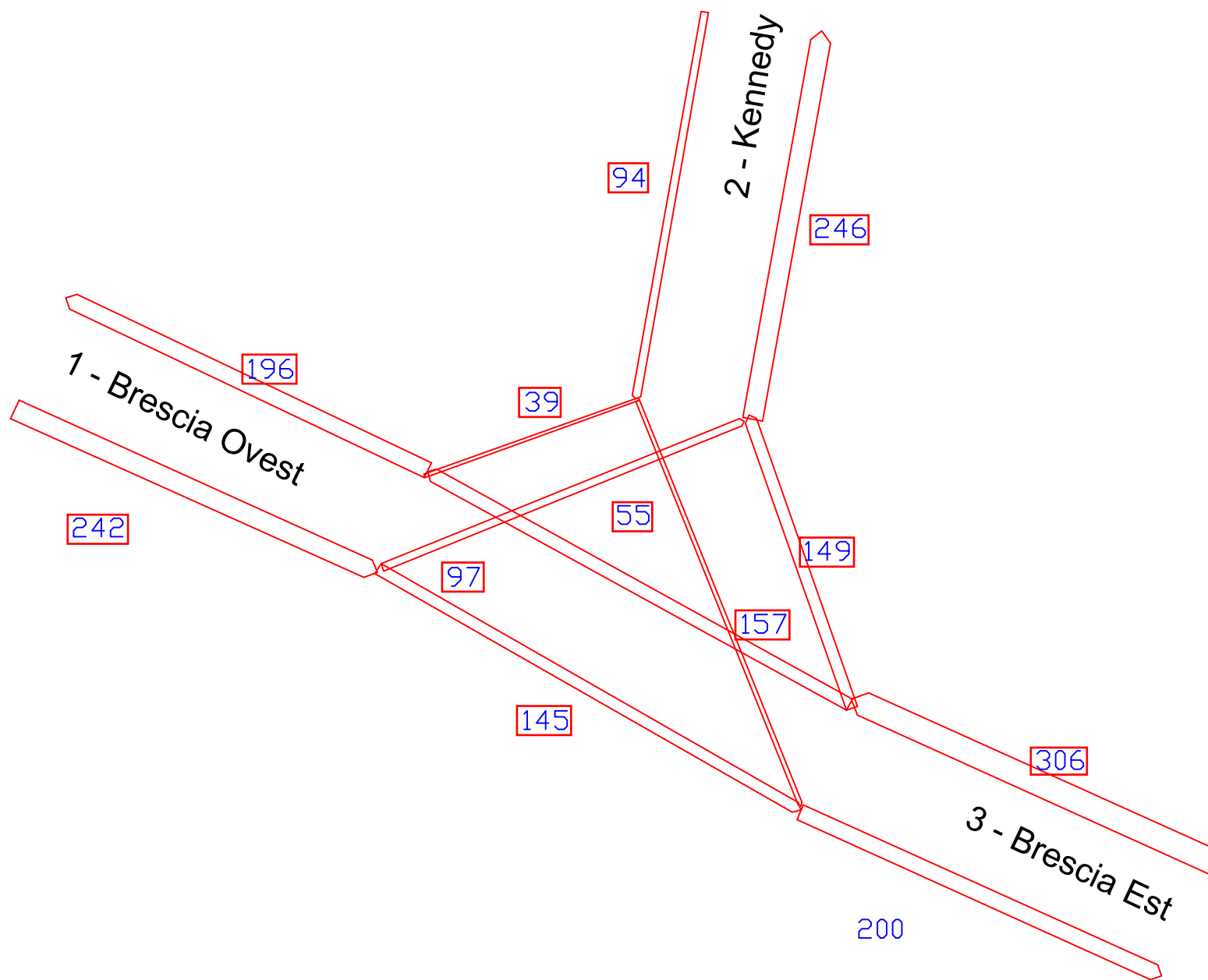


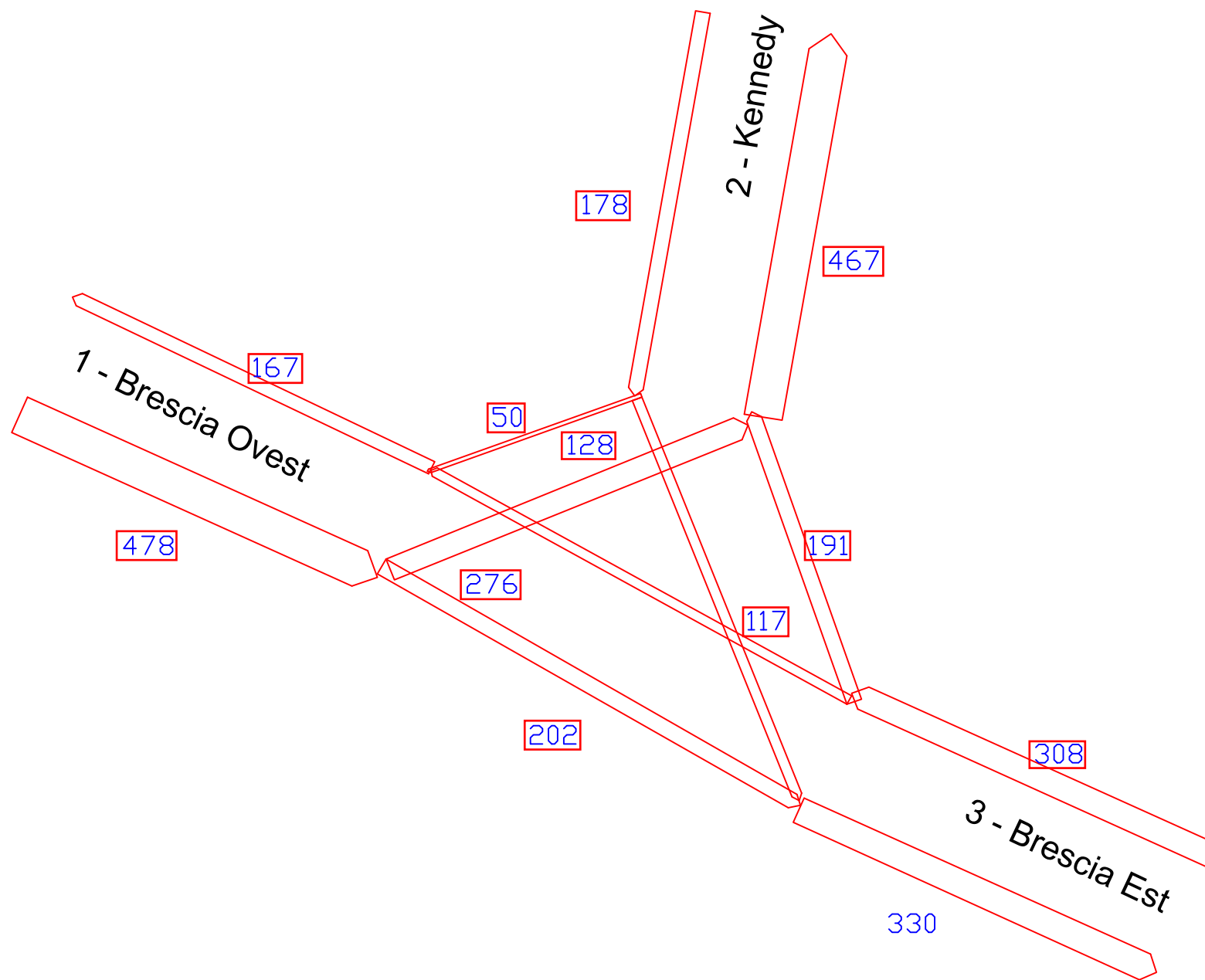


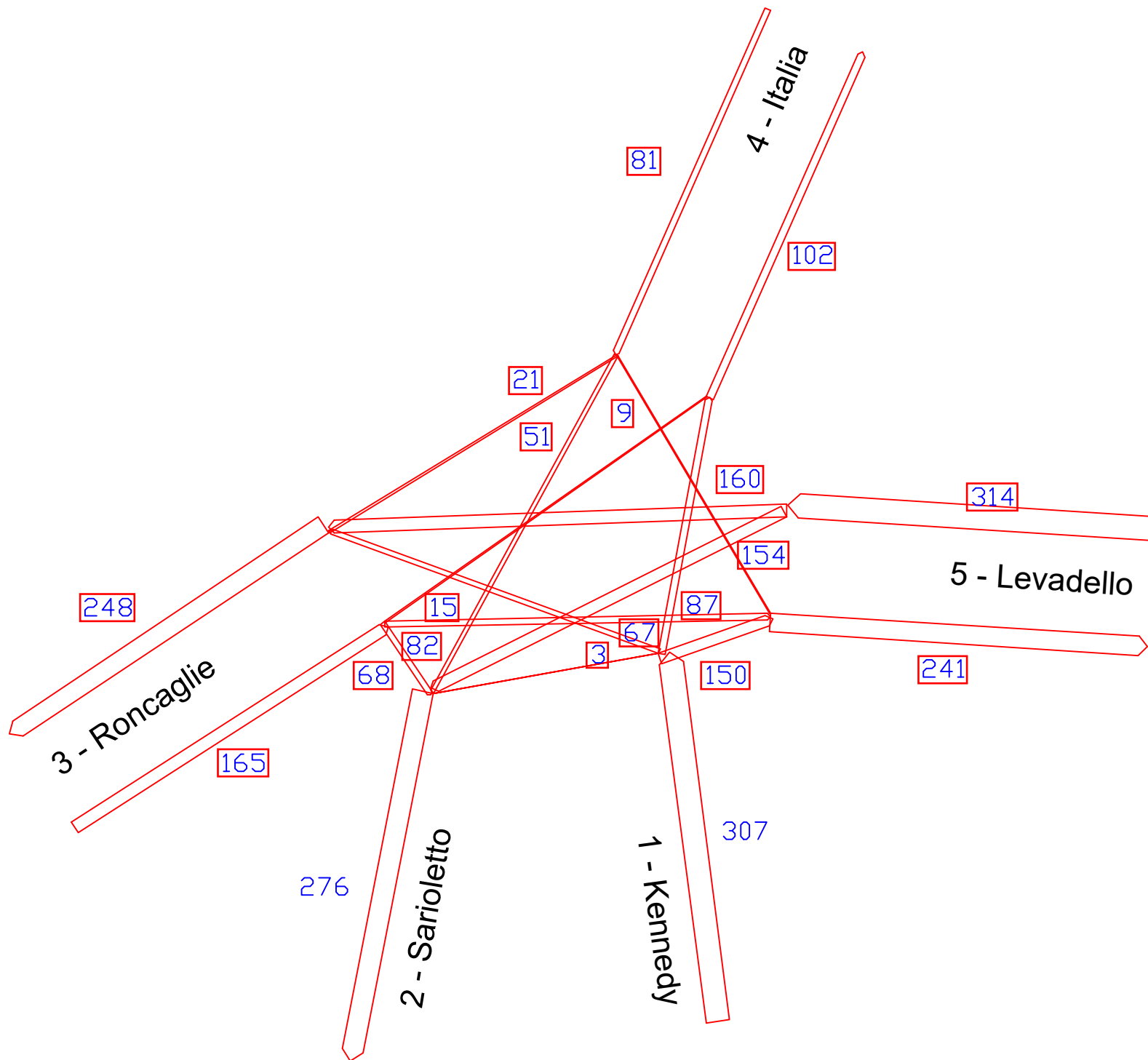


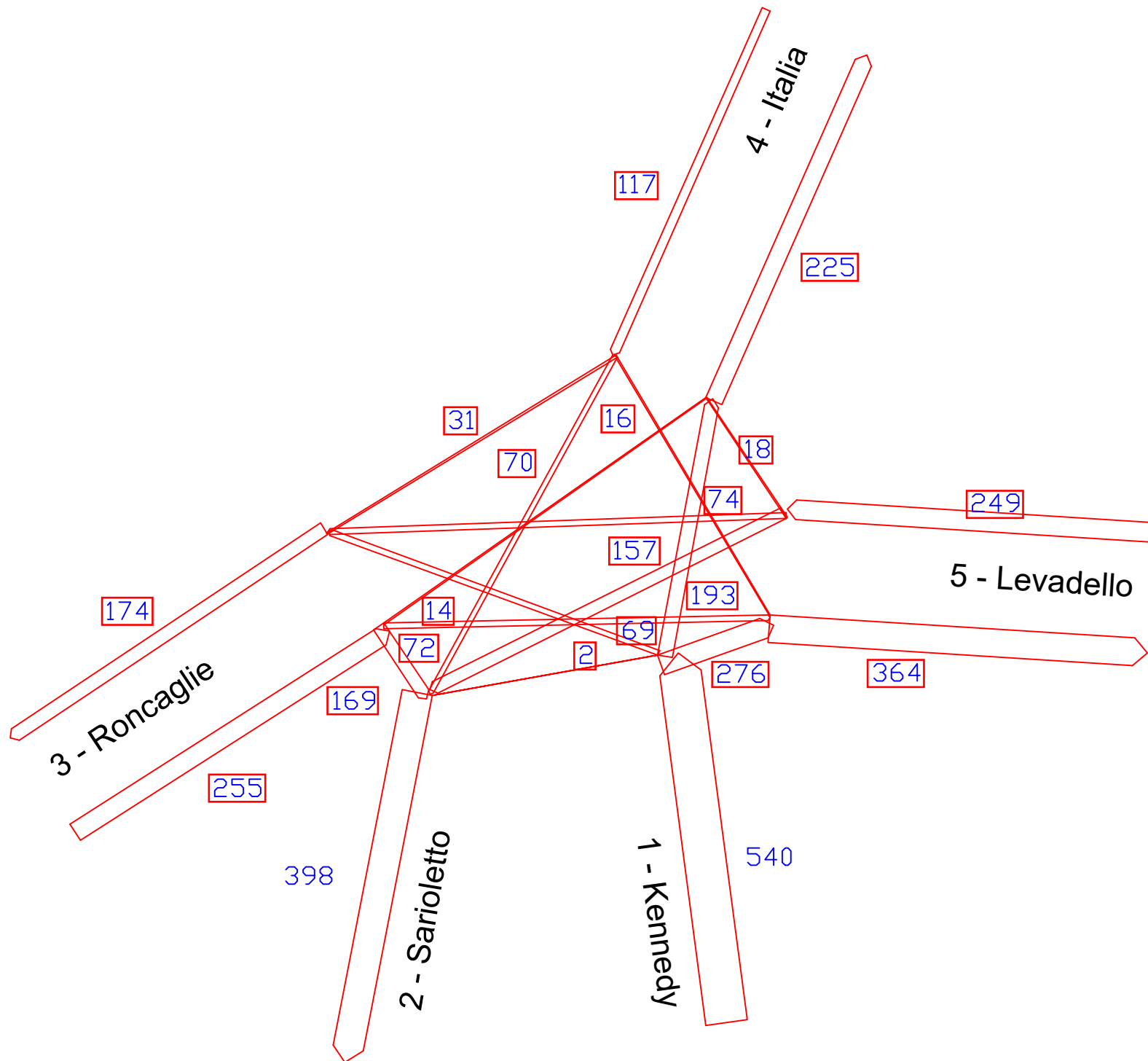


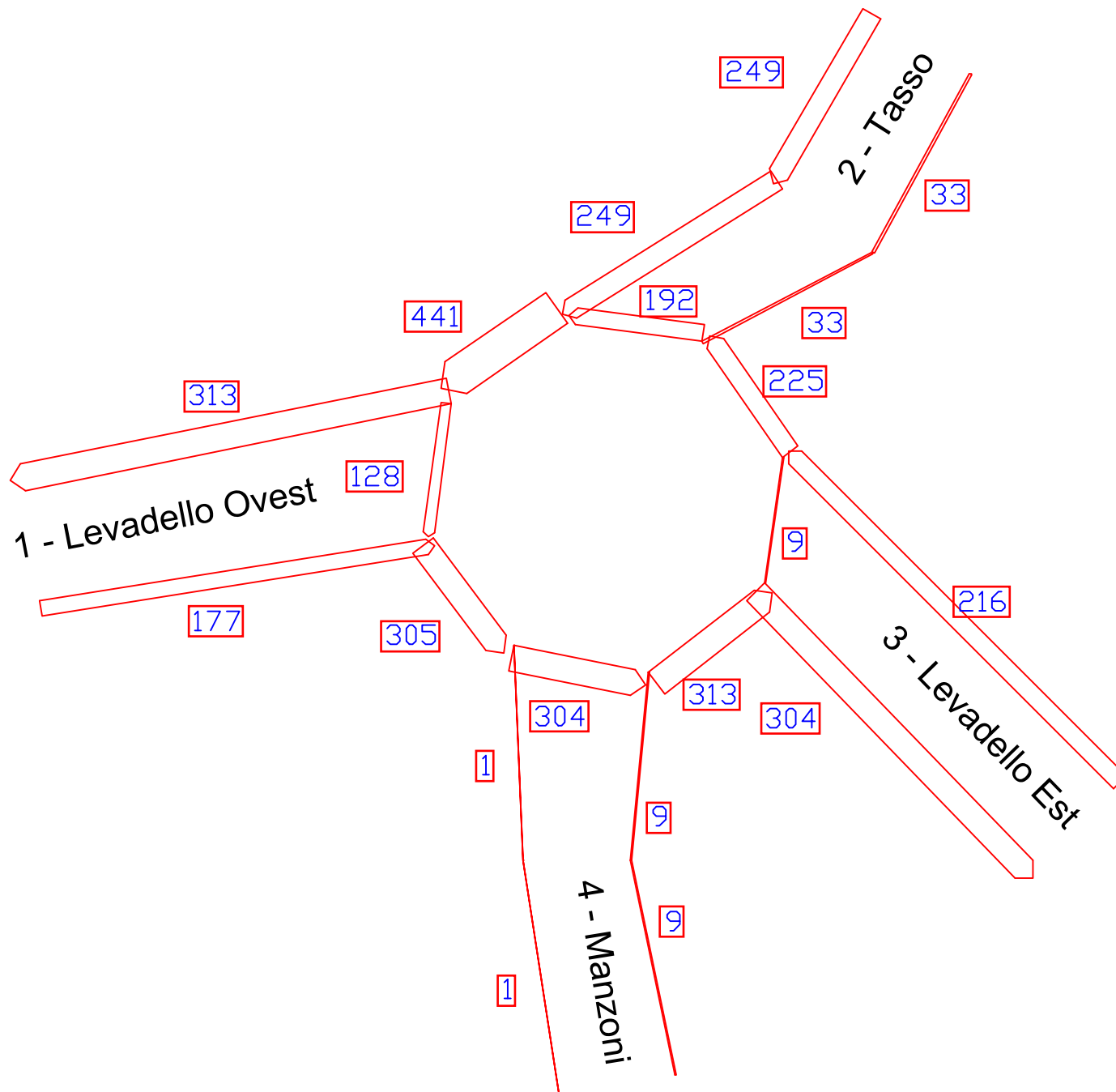




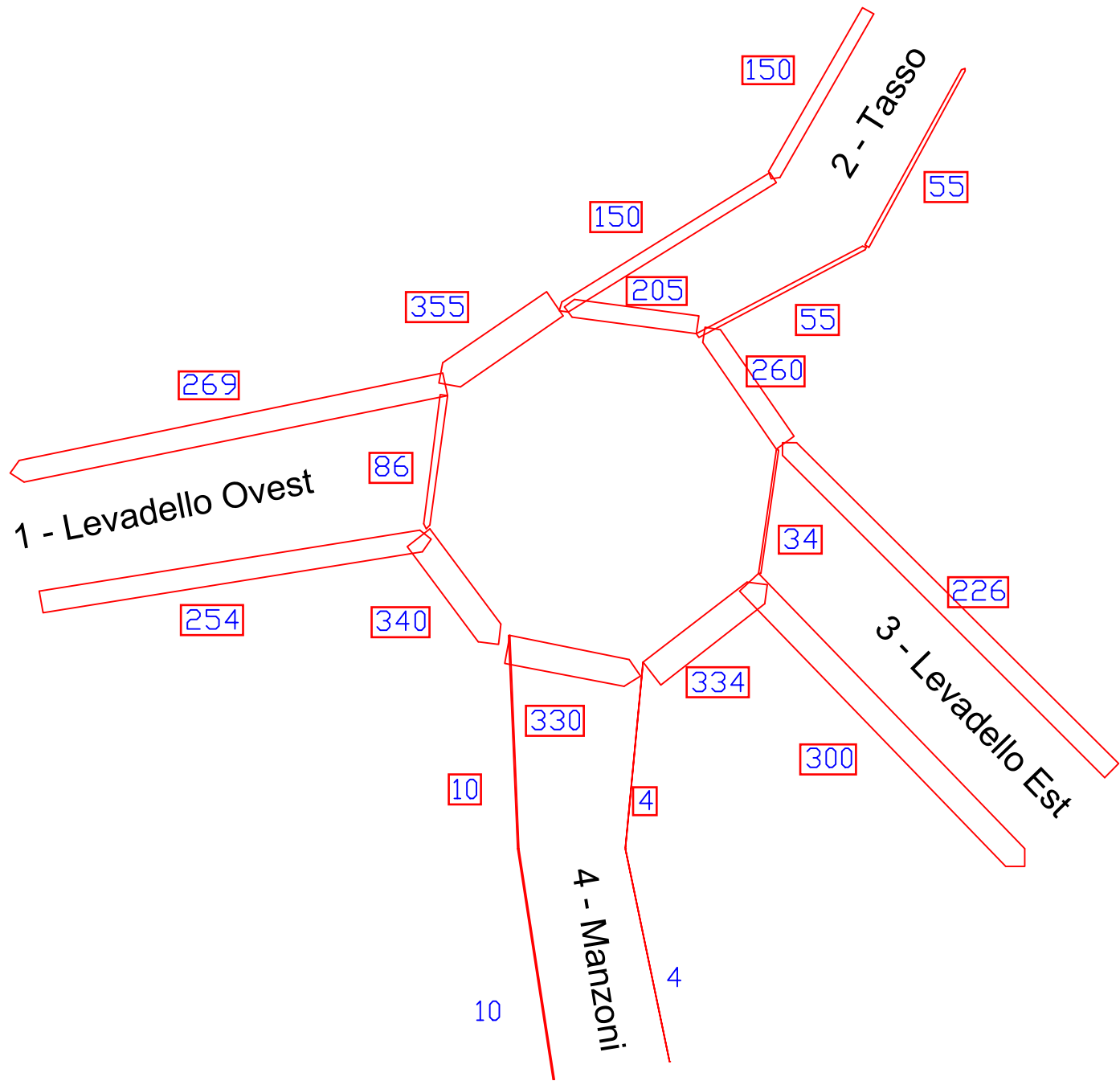


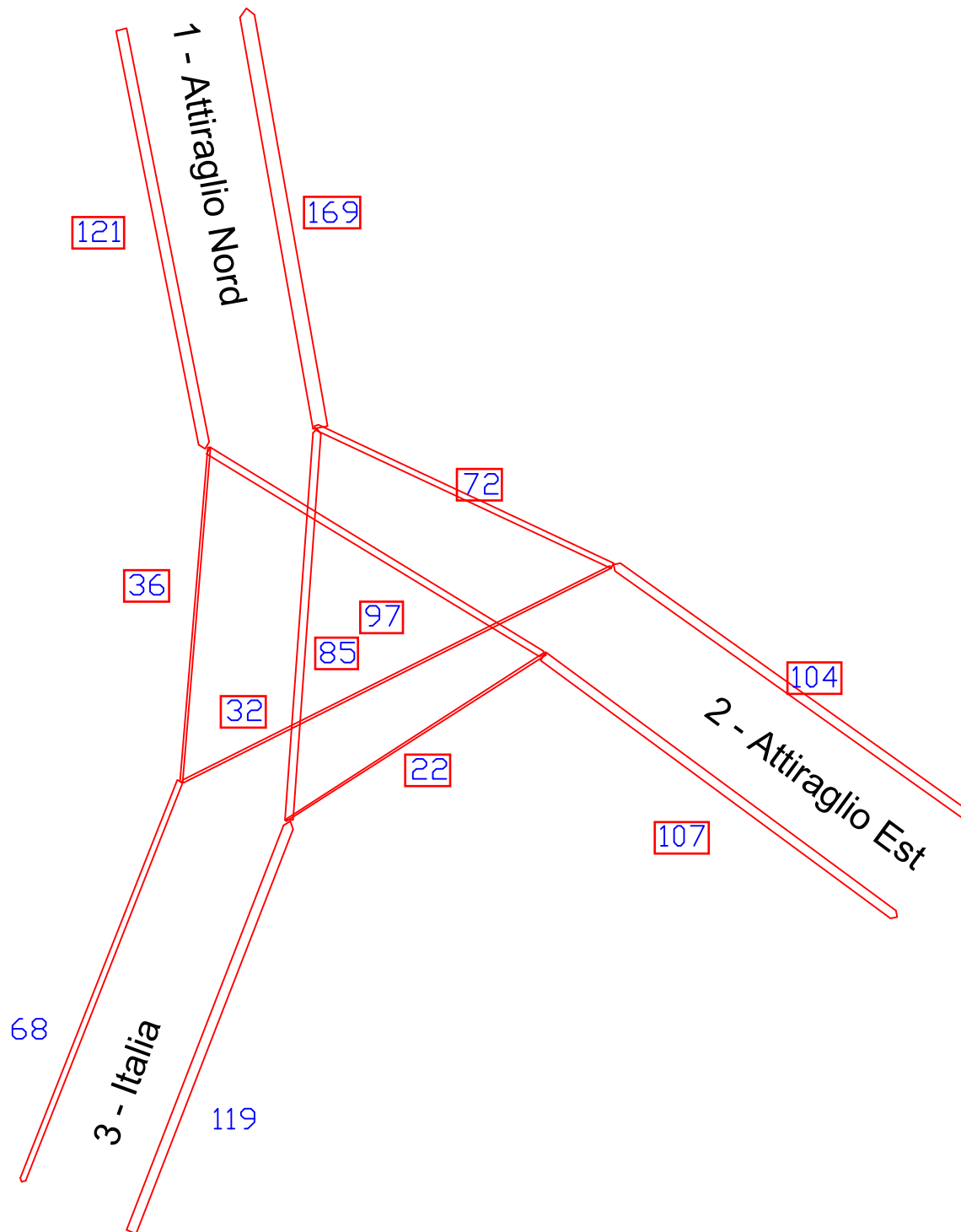


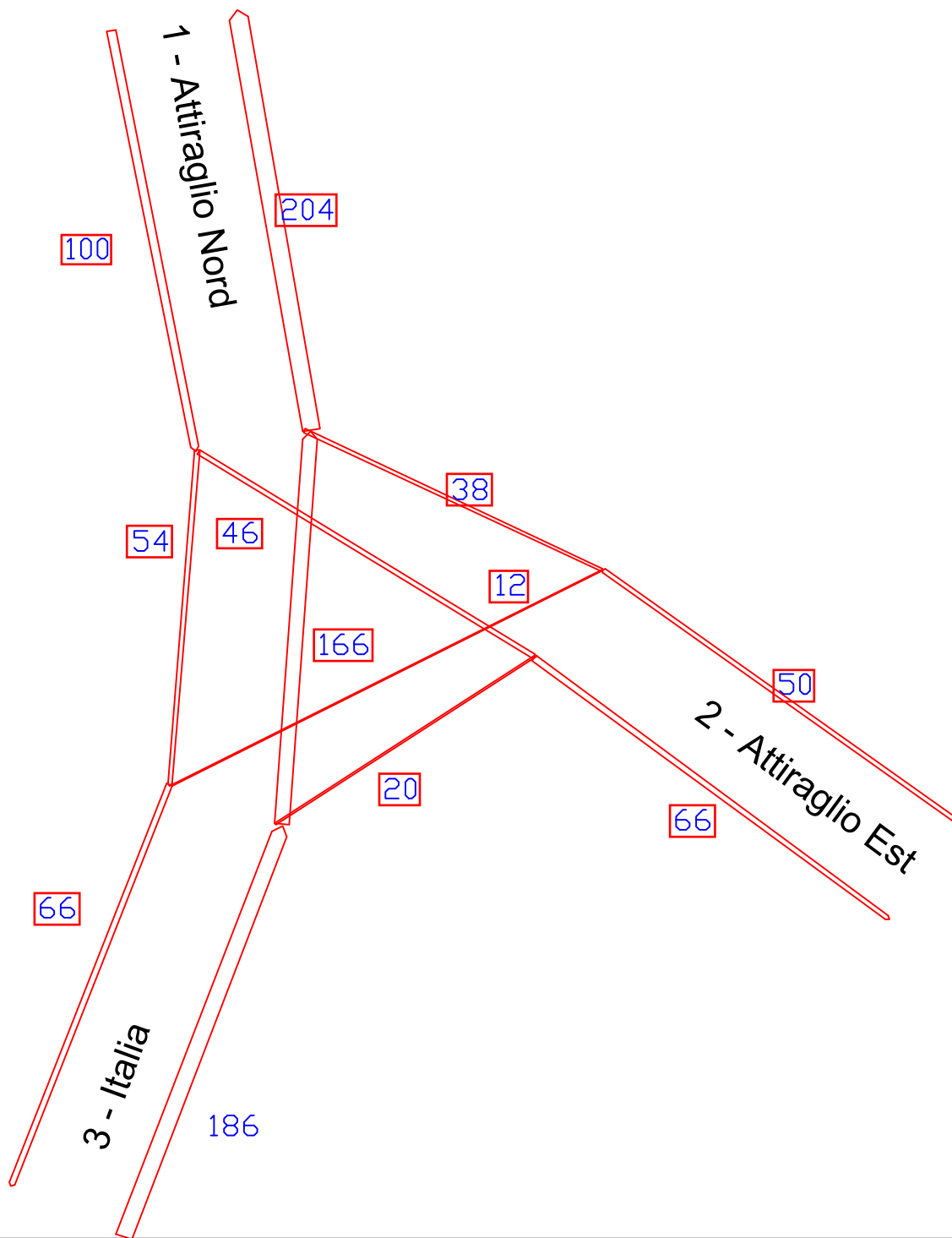


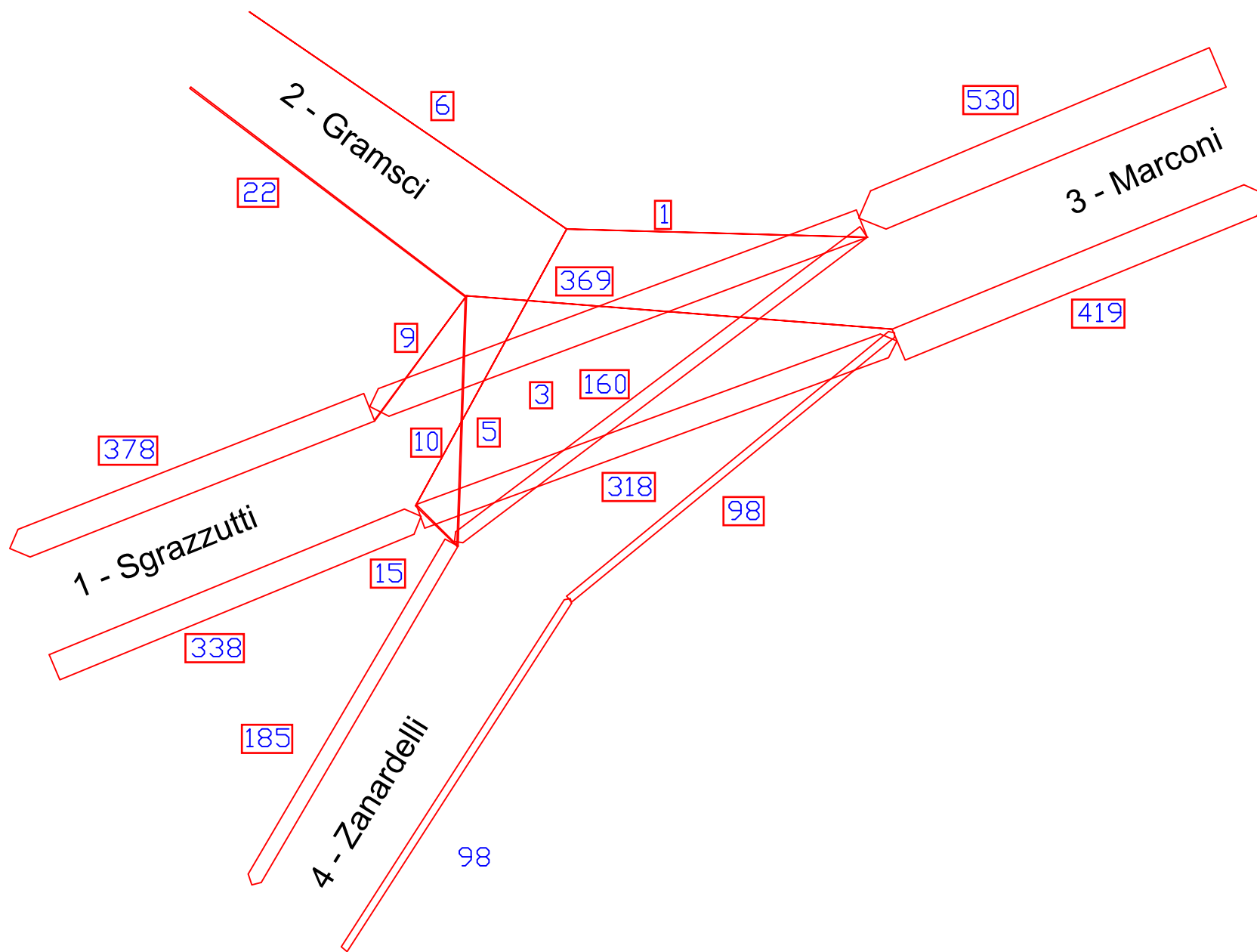


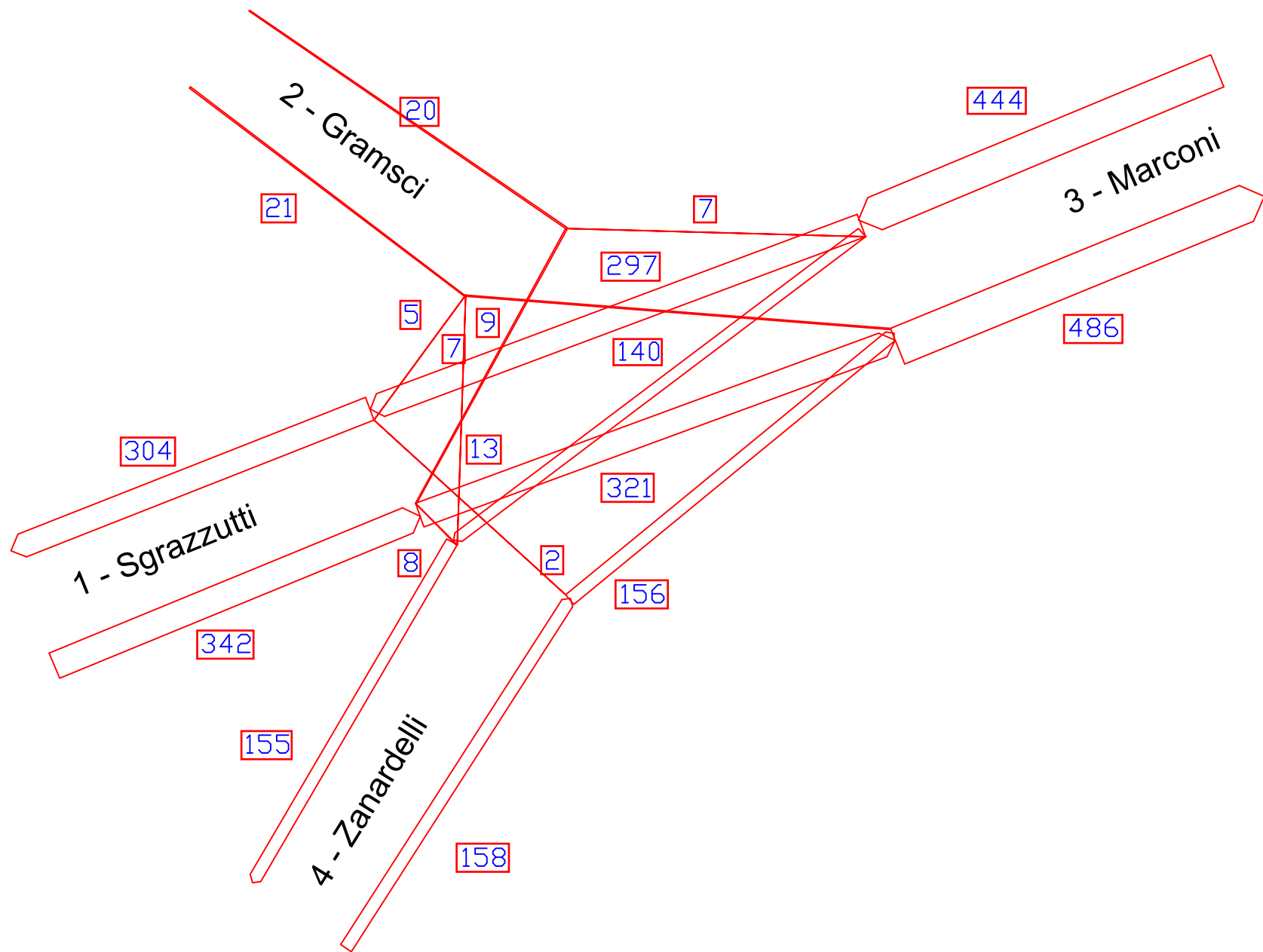












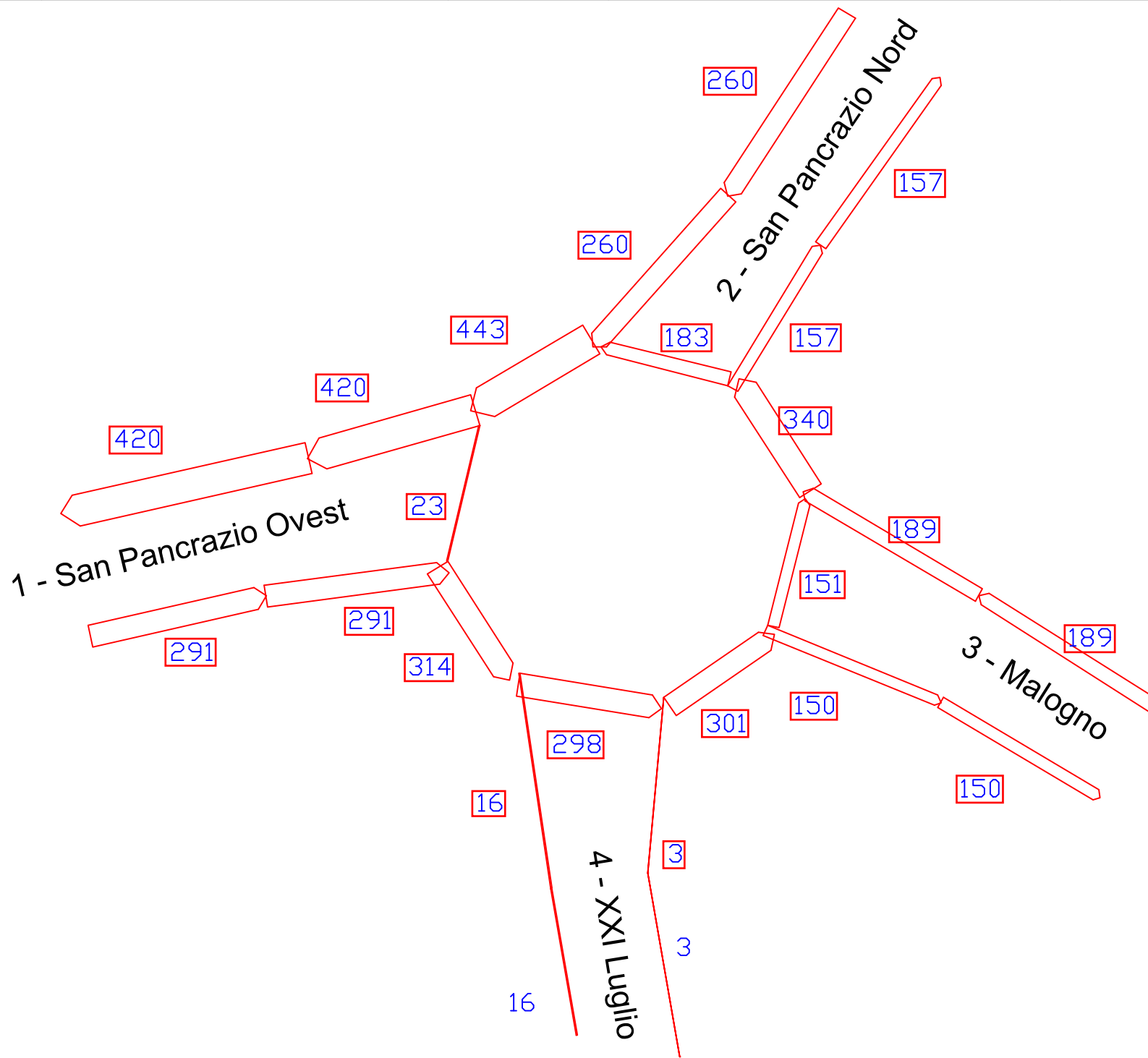


FIGURA 15.2

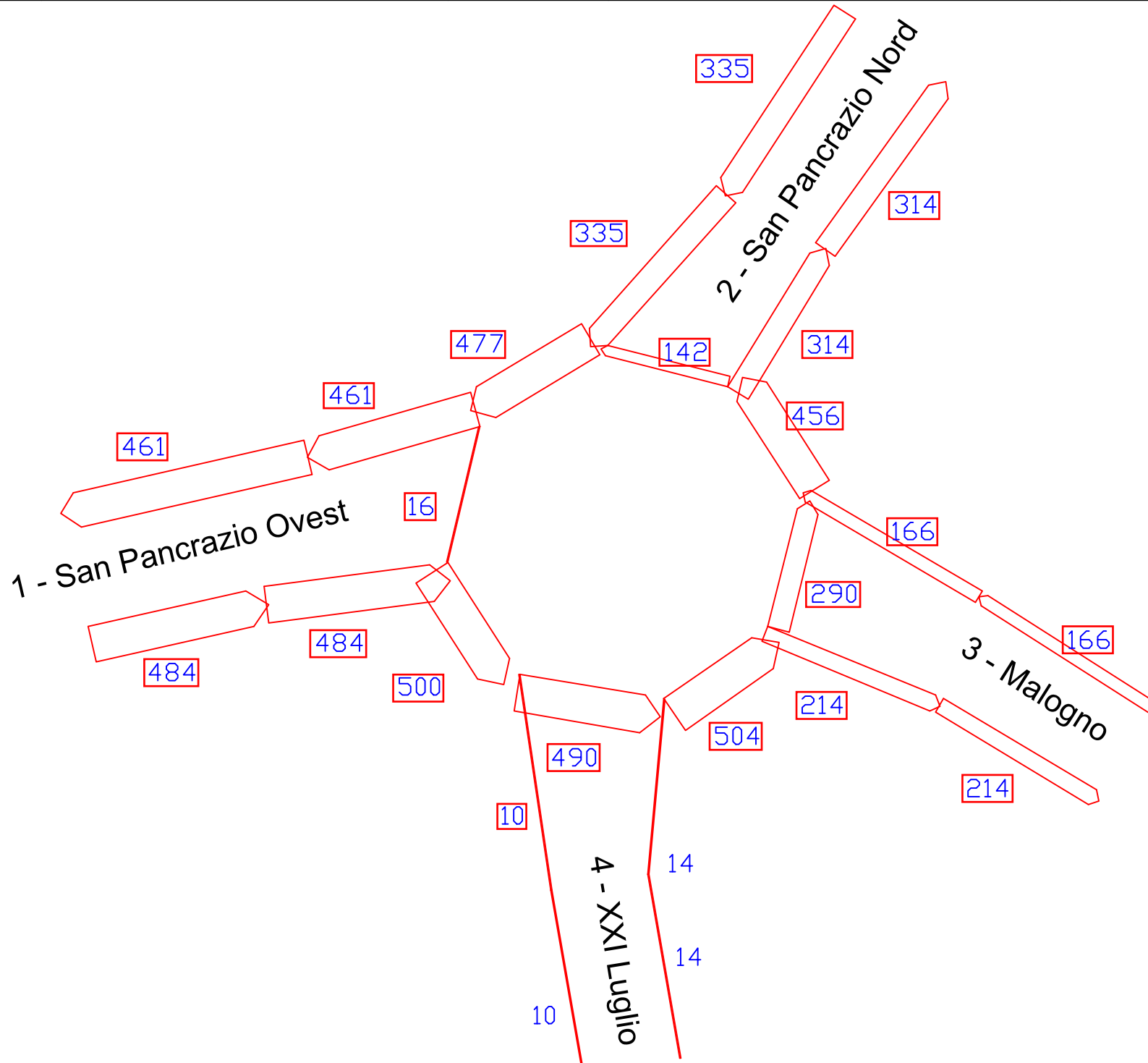
FLUSSOGRAMMA RILIEVO ANNO 2019

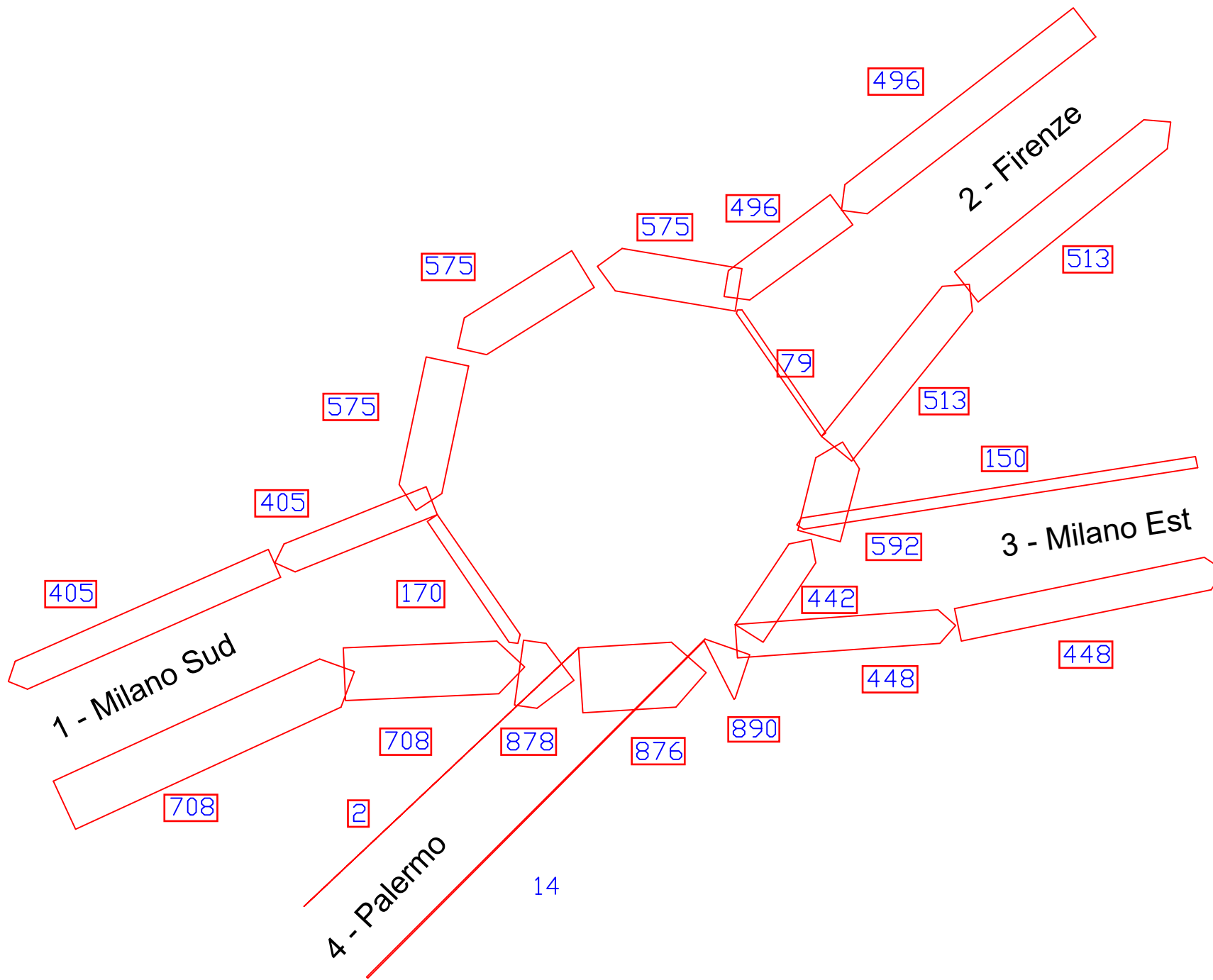
INCROCIO 15

ORA DI PUNTA DELLA SERA: 17.30 - 18.30

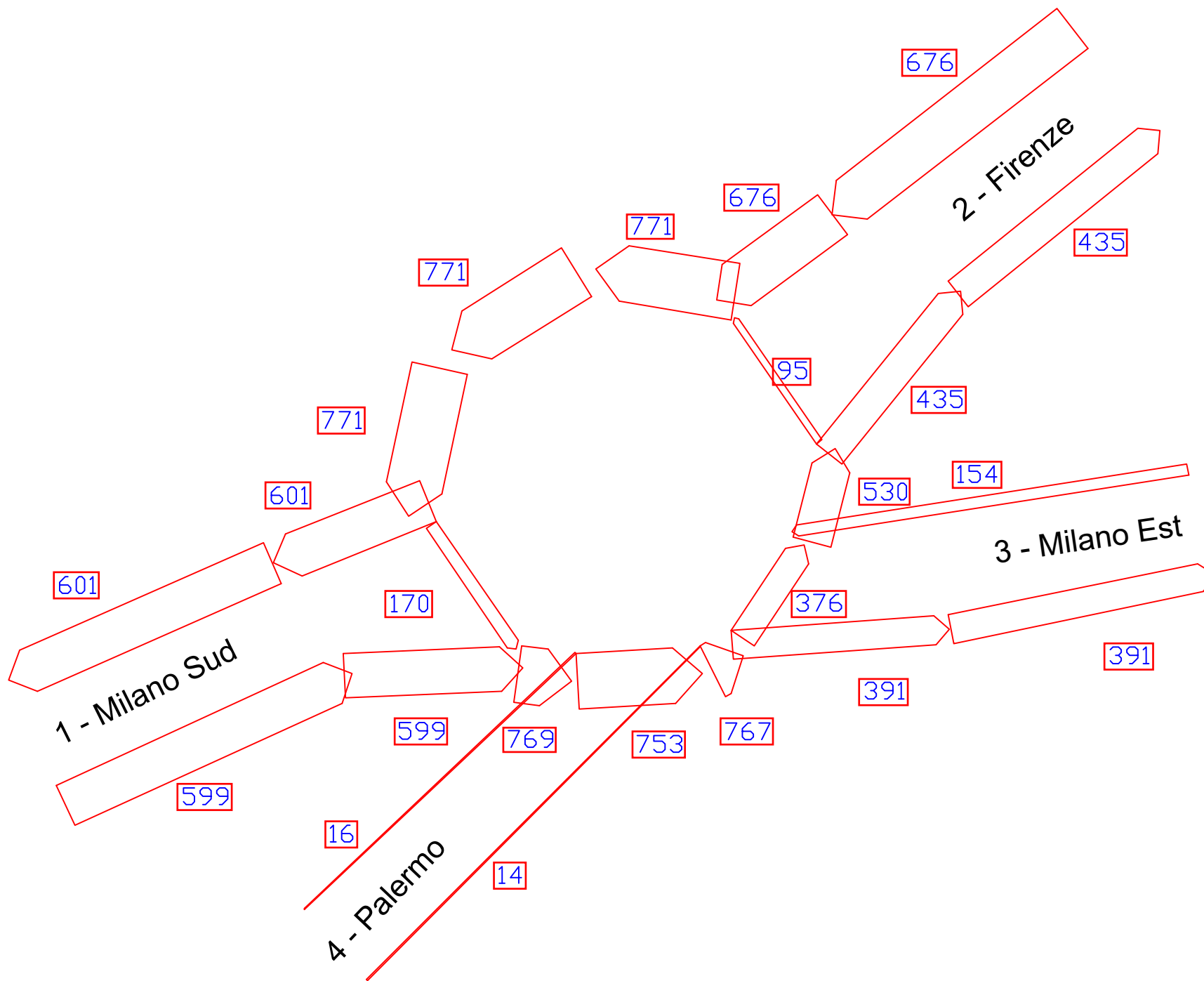
Scala Flussi

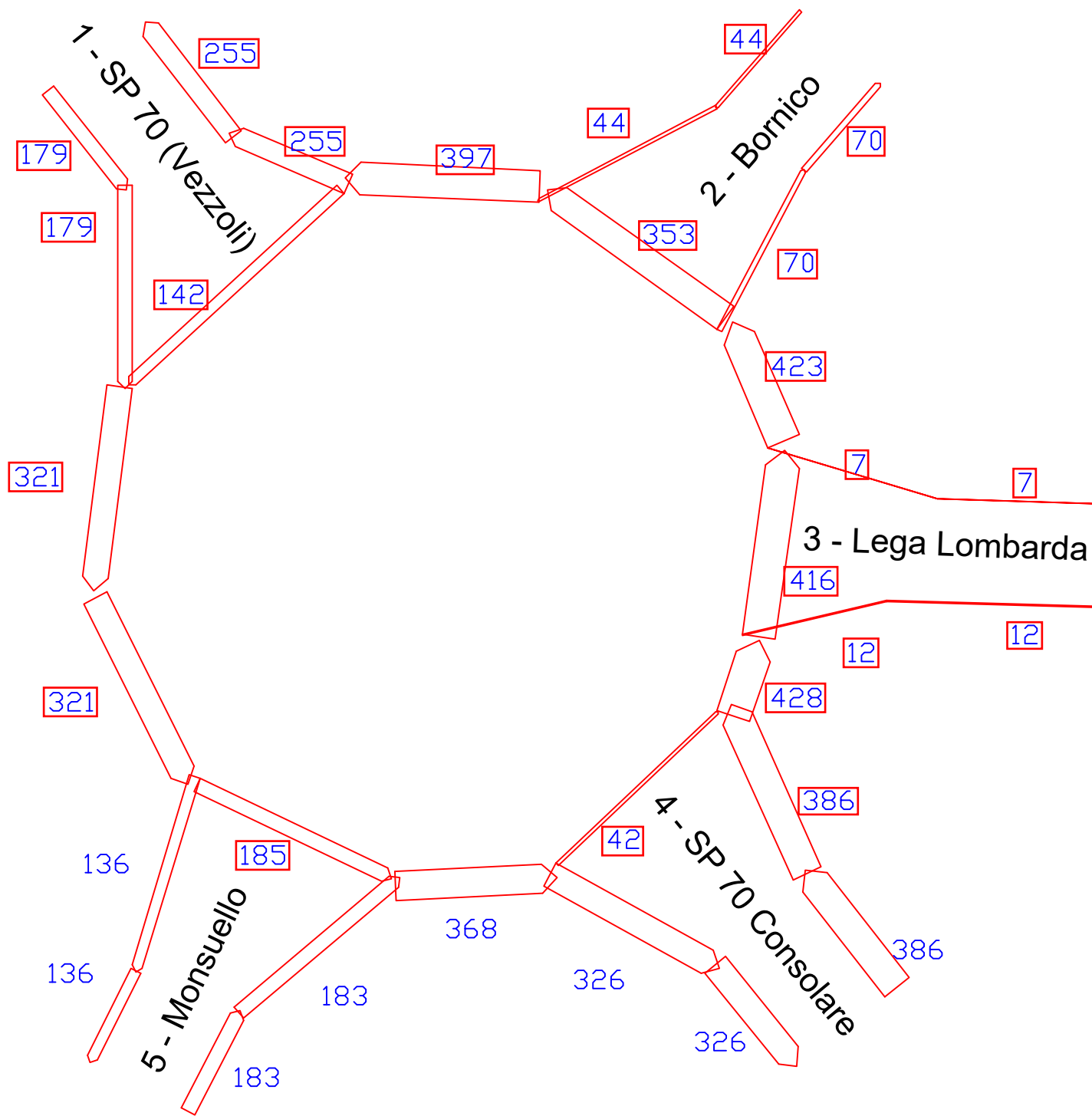
500 Veicoli equivalenti

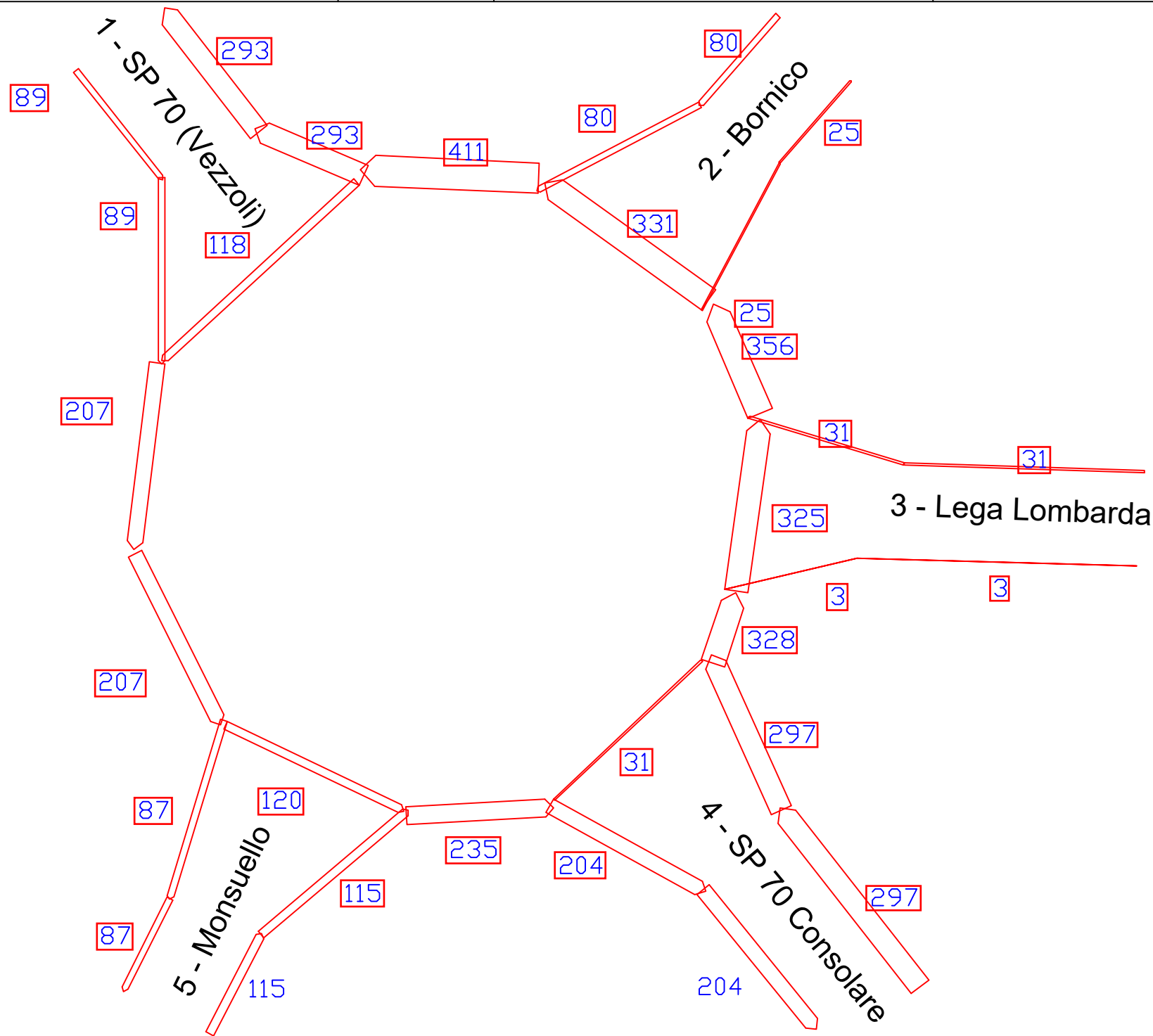












## ALLEGATO 3

### **Conteggi Classificati su Strada**

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 1

Strada Romana

giorno di rilievo 22/10/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli											Flusso Ora (3)	
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale		Totale
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale		Commer.
7.30-8.00	126	0	2	0	0	0	0	128	8	0	136	2	
8.00-8.30	91	1	3	0	0	0	0	95	1	4	100	3	
8.30-9.00	81	0	4	0	0	0	2	87	0	2	89	4	
9.00-9.30	57	0	3	1	0	1	1	63	1	1	65	5	
9.30-10.00	46	0	7	1	0	0	0	54	2	5	61	8	
10.00-10.30	61	0	13	2	0	0	0	76	2	4	82	15	
10.30-11.00	69	0	10	3	0	0	0	82	1	4	87	13	
11.00-11.30	80	0	8	0	0	0	0	88	2	1	91	0	
<b>TOTALE</b>	<b>611</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>673</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>711</b>	<b>50</b>	
Var % (1)	90,79%	0,15%	7,43%	1,04%	0,00%	0,15%	0,45%	100,00%				7,43%	
Var % (2)	85,94%	0,14%	7,03%	0,98%	0,00%	0,14%	0,42%	94,66%	2,39%	2,95%	100,00%	7,03%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli											Flusso Ora (3)	
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale		Totale
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale		Commer.
7.30-8.00	75	0	8	0	0	0	0	83	4	0	87	8	
8.00-8.30	76	0	2	0	0	0	1	79	3	0	82	2	
8.30-9.00	48	0	7	1	0	0	0	56	0	1	57	8	
9.00-9.30	47	0	12	0	0	0	1	60	0	0	60	12	
9.30-10.00	47	0	1	0	0	0	1	49	0	4	53	1	
10.00-10.30	41	0	7	1	0	0	0	49	0	1	50	8	
10.30-11.00	40	0	8	1	0	0	0	49	1	1	51	9	
11.00-11.30	61	0	7	0	0	0	0	68	0	3	71	0	
<b>TOTALE</b>	<b>435</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>493</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>511</b>	<b>48</b>	
Var % (1)	88,24%	0,00%	10,55%	0,61%	0,00%	0,00%	0,61%	100,00%				9,74%	
Var % (2)	85,13%	0,00%	10,18%	0,59%	0,00%	0,00%	0,59%	96,48%	1,57%	1,96%	100,00%	9,39%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli											Flusso Ora (3)	
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale		Totale
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale		Commer.
7.30-8.00	201	0	10	0	0	0	0	211	12	0	223	10	
8.00-8.30	167	1	5	0	0	0	1	174	4	4	182	5	
8.30-9.00	129	0	11	1	0	0	2	143	0	3	146	12	
9.00-9.30	104	0	15	1	0	1	2	123	1	1	125	17	
9.30-10.00	93	0	8	1	0	0	1	103	2	9	114	9	
10.00-10.30	102	0	20	3	0	0	0	125	2	5	132	23	
10.30-11.00	109	0	18	4	0	0	0	131	2	5	138	22	
11.00-11.30	141	0	15	0	0	0	0	156	2	4	162	15	
<b>TOTALE</b>	<b>1046</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1166</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>1222</b>	<b>113</b>	
Var % (1)	89,71%	0,09%	8,75%	0,86%	0,00%	0,09%	0,51%	100,00%				9,69%	
Var % (2)	85,60%	0,08%	8,35%	0,82%	0,00%	0,08%	0,49%	95,42%	2,05%	2,54%	100,00%	9,25%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 2

Strada Sufflino

giorno di rilievo 22/10/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	63	0	6	0	0	0	0	69	13	5	87	6	
8.00-8.30	53	0	7	0	0	0	0	60	0	1	61	7	129
8.30-9.00	67	0	11	1	0	0	0	79	0	1	80	12	139
9.00-9.30	50	0	8	2	0	0	0	60	2	5	67	10	139
9.30-10.00	52	0	4	0	0	0	0	56	3	4	63	4	116
10.00-10.30	50	0	10	0	0	0	0	60	1	8	69	10	116
10.30-11.00	37	0	8	1	0	0	0	46	0	1	47	9	106
11.00-11.30	43	0	8	1	0	0	0	52	0	1	53	1	98
<b>TOTALE</b>	<b>415</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>482</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>527</b>	<b>59</b>	
Var % (1)	86,10%	0,00%	12,86%	1,04%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%					12,24%
Var % (2)	78,75%	0,00%	11,76%	0,95%	0,00%	0,00%	0,00%	91,46%	3,61%	4,93%	100,00%		11,20%

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	95	0	9	0	0	0	0	104	2	0	106	9	
8.00-8.30	93	0	6	0	0	0	0	99	0	3	102	6	203
8.30-9.00	52	0	5	2	0	0	0	59	0	0	59	7	158
9.00-9.30	41	0	6	1	0	0	0	48	0	4	52	7	107
9.30-10.00	49	0	11	1	0	0	0	61	0	4	65	12	109
10.00-10.30	42	0	10	0	0	0	0	52	2	2	56	10	113
10.30-11.00	52	0	8	0	0	0	0	60	2	2	64	8	112
11.00-11.30	60	0	8	1	0	0	0	69	0	0	69	1	129
<b>TOTALE</b>	<b>484</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>552</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>573</b>	<b>60</b>	
Var % (1)	87,68%	0,00%	11,41%	0,91%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%					10,87%
Var % (2)	84,47%	0,00%	10,99%	0,87%	0,00%	0,00%	0,00%	96,34%	1,05%	2,62%	100,00%		10,47%

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	158	0	15	0	0	0	0	173	15	5	193	15	
8.00-8.30	146	0	13	0	0	0	0	159	0	4	163	13	332
8.30-9.00	119	0	16	3	0	0	0	138	0	1	139	19	297
9.00-9.30	91	0	14	3	0	0	0	108	2	9	119	17	246
9.30-10.00	101	0	15	1	0	0	0	117	3	8	128	16	225
10.00-10.30	92	0	20	0	0	0	0	112	3	10	125	20	229
10.30-11.00	89	0	16	1	0	0	0	106	2	3	111	17	218
11.00-11.30	103	0	16	2	0	0	0	121	0	1	122	18	227
<b>TOTALE</b>	<b>899</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1034</b>	<b>25</b>	<b>41</b>	<b>1100</b>	<b>135</b>	
Var % (1)	86,94%	0,00%	12,09%	0,97%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%					13,06%
Var % (2)	81,73%	0,00%	11,36%	0,91%	0,00%	0,00%	0,00%	94,00%	2,27%	3,73%	100,00%		12,27%

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 3

Strada Rimembranze

giorno di rilievo 07/11/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	24	0	4	0	0	0	0	28	2	0	30	4	
8.00-8.30	30	0	3	2	0	0	1	36	0	4	40	5	
8.30-9.00	30	0	3	0	0	0	0	33	0	2	35	3	
9.00-9.30	26	0	3	1	0	0	0	30	0	2	32	4	
9.30-10.00	19	0	1	0	0	0	0	20	0	1	21	1	
10.00-10.30	22	0	5	0	0	0	0	27	1	4	32	5	
10.30-11.00	14	0	1	0	0	0	0	15	0	1	16	1	
11.00-11.30	24	0	4	1	0	0	0	29	0	1	30	1	
<b>TOTALE</b>	189	0	24	4	0	0	1	218	3	15	236	24	
Var % (1)	86,70%	0,00%	11,01%	1,83%	0,00%	0,00%	0,46%	100,00%				11,01%	
Var % (2)	80,08%	0,00%	10,17%	1,69%	0,00%	0,00%	0,42%	92,37%	1,27%	6,36%	100,00%	10,17%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	35	0	4	1	0	0	0	40	2	1	43	5	
8.00-8.30	50	0	5	1	0	0	0	56	0	4	60	6	
8.30-9.00	32	0	2	0	0	0	0	34	0	0	34	2	
9.00-9.30	15	0	5	1	0	0	0	21	0	0	21	6	
9.30-10.00	13	0	1	0	0	0	0	14	0	2	16	1	
10.00-10.30	21	0	4	0	0	0	0	25	0	2	27	4	
10.30-11.00	5	0	4	0	0	0	0	9	1	0	10	4	
11.00-11.30	11	0	3	0	0	0	0	14	1	1	16	0	
<b>TOTALE</b>	182	0	28	3	0	0	0	213	4	10	227	28	
Var % (1)	85,45%	0,00%	13,15%	1,41%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%				13,15%	
Var % (2)	80,18%	0,00%	12,33%	1,32%	0,00%	0,00%	0,00%	93,83%	1,76%	4,41%	100,00%	12,33%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	59	0	8	1	0	0	0	68	4	1	73	9	
8.00-8.30	80	0	8	3	0	0	1	92	0	8	100	11	
8.30-9.00	62	0	5	0	0	0	0	67	0	2	69	5	
9.00-9.30	41	0	8	2	0	0	0	51	0	2	53	10	
9.30-10.00	32	0	2	0	0	0	0	34	0	3	37	2	
10.00-10.30	43	0	9	0	0	0	0	52	1	6	59	9	
10.30-11.00	19	0	5	0	0	0	0	24	1	1	26	5	
11.00-11.30	35	0	7	1	0	0	0	43	1	2	46	8	
<b>TOTALE</b>	371	0	52	7	0	0	1	431	7	25	463	59	
Var % (1)	86,08%	0,00%	12,06%	1,62%	0,00%	0,00%	0,23%	100,00%				13,69%	
Var % (2)	80,13%	0,00%	11,23%	1,51%	0,00%	0,00%	0,22%	93,09%	1,51%	5,40%	100,00%	12,74%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 4

Strada Bergamo

giorno di rilievo 25/10/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	70	0	5	1	0	0	0	76	2	3	81	6	
8.00-8.30	60	0	3	2	0	0	0	65	0	0	65	5	141
8.30-9.00	54	0	5	1	0	0	1	61	1	0	62	6	126
9.00-9.30	44	0	7	2	0	0	0	53	1	1	55	9	114
9.30-10.00	40	0	3	0	0	0	0	43	0	0	43	3	96
10.00-10.30	40	0	1	0	0	0	0	41	2	0	43	1	84
10.30-11.00	35	0	5	0	0	0	0	40	1	2	43	5	81
11.00-11.30	35	0	5	0	0	0	0	40	3	0	43	0	80
<b>TOTALE</b>	<b>378</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>419</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>435</b>	<b>35</b>	
Var % (1)	90,21%	0,00%	8,11%	1,43%	0,00%	0,00%	0,24%	100,00%					8,35%
Var % (2)	86,90%	0,00%	7,82%	1,38%	0,00%	0,00%	0,23%	96,32%	2,30%	1,38%	100,00%		8,05%

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	137	0	12	2	0	0	0	151	2	0	153	14	
8.00-8.30	109	1	12	2	1	0	0	125	0	0	125	15	276
8.30-9.00	100	0	16	2	1	0	0	119	1	0	120	19	244
9.00-9.30	95	0	15	1	0	0	1	112	1	1	114	16	231
9.30-10.00	92	0	13	0	0	0	0	105	3	2	110	13	217
10.00-10.30	111	0	22	1	0	0	0	134	1	0	135	23	239
10.30-11.00	95	0	19	0	0	0	1	115	0	2	117	19	249
11.00-11.30	75	0	8	0	0	0	0	83	0	1	84	0	198
<b>TOTALE</b>	<b>814</b>	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>944</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>958</b>	<b>119</b>	
Var % (1)	86,23%	0,11%	12,39%	0,85%	0,21%	0,00%	0,21%	100,00%					12,61%
Var % (2)	84,97%	0,10%	12,21%	0,84%	0,21%	0,00%	0,21%	98,54%	0,84%	0,63%	100,00%		12,42%

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	207	0	17	3	0	0	0	227	4	3	234	20	
8.00-8.30	169	1	15	4	1	0	0	190	0	0	190	20	417
8.30-9.00	154	0	21	3	1	0	1	180	2	0	182	25	370
9.00-9.30	139	0	22	3	0	0	1	165	2	2	169	25	345
9.30-10.00	132	0	16	0	0	0	0	148	3	2	153	16	313
10.00-10.30	151	0	23	1	0	0	0	175	3	0	178	24	323
10.30-11.00	130	0	24	0	0	0	1	155	1	4	160	24	330
11.00-11.30	110	0	13	0	0	0	0	123	3	1	127	13	278
<b>TOTALE</b>	<b>1192</b>	<b>1</b>	<b>151</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1363</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>1393</b>	<b>167</b>	
Var % (1)	87,45%	0,07%	11,08%	1,03%	0,15%	0,00%	0,22%	100,00%					12,25%
Var % (2)	85,57%	0,07%	10,84%	1,01%	0,14%	0,00%	0,22%	97,85%	1,29%	0,86%	100,00%		11,99%

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici



**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 5

Strada Dogane

giorno di rilievo 25/10/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	131	0	5	1	1	0	0	138	0	3	141	7	
8.00-8.30	50	0	3	0	0	0	0	53	0	0	53	3	
8.30-9.00	32	0	5	0	0	0	0	37	2	0	39	5	
9.00-9.30	26	0	1	0	0	0	0	27	0	10	37	1	
9.30-10.00	28	0	6	0	0	0	1	35	1	1	37	6	
10.00-10.30	23	0	2	0	0	0	0	25	0	0	25	2	
10.30-11.00	23	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	
11.00-11.30	30	0	3	0	0	0	1	34	1	1	36	1	
<b>TOTALE</b>	<b>343</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>372</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>391</b>	<b>25</b>	
Var % (1)	92,20%	0,00%	6,72%	0,27%	0,27%	0,00%	0,54%	100,00%				6,72%	
Var % (2)	87,72%	0,00%	6,39%	0,26%	0,26%	0,00%	0,51%	95,14%	1,02%	3,84%	100,00%	6,39%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	
8.00-8.30	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	1	
8.30-9.00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
9.00-9.30	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	
9.30-10.00	2	0	0	1	1	0	0	4	0	0	4	2	
10.00-10.30	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	
10.30-11.00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	
11.00-11.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	
Var % (1)	80,00%	0,00%	10,00%	5,00%	5,00%	0,00%	0,00%	100,00%				20,00%	
Var % (2)	72,73%	0,00%	9,09%	4,55%	4,55%	0,00%	0,00%	90,91%	0,00%	9,09%	100,00%	18,18%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	134	0	5	1	1	0	0	141	0	3	144	7	
8.00-8.30	52	0	4	0	0	0	0	56	0	0	56	4	
8.30-9.00	34	0	5	0	0	0	0	39	2	0	41	5	
9.00-9.30	27	0	2	0	0	0	0	29	0	10	39	2	
9.30-10.00	30	0	6	1	1	0	1	39	1	1	41	8	
10.00-10.30	26	0	2	0	0	0	0	28	0	0	28	2	
10.30-11.00	24	0	0	0	0	0	0	24	0	2	26	0	
11.00-11.30	32	0	3	0	0	0	1	36	1	1	38	3	
<b>TOTALE</b>	<b>359</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>392</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>413</b>	<b>31</b>	
Var % (1)	91,58%	0,00%	6,89%	0,51%	0,51%	0,00%	0,51%	100,00%				7,91%	
Var % (2)	86,92%	0,00%	6,54%	0,48%	0,48%	0,00%	0,48%	94,92%	0,97%	4,12%	100,00%	7,51%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 6

Strada Cesare Battisti

giorno di rilievo 22/11/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	151	0	5	2	0	0	0	158	6	1	165	7	
8.00-8.30	85	0	1	0	0	0	0	86	0	1	87	1	
8.30-9.00	84	1	4	1	0	0	0	90	0	1	91	5	
9.00-9.30	41	0	4	2	0	0	0	47	0	3	50	6	
9.30-10.00	37	1	6	3	0	1	0	48	0	0	48	10	
10.00-10.30	31	2	4	0	0	0	0	37	0	0	37	4	
10.30-11.00	27	0	2	0	0	0	0	29	0	0	29	2	
11.00-11.30	13	0	2	0	0	0	0	15	0	0	15	0	
<b>TOTALE</b>	469	4	28	8	0	1	0	510	6	6	522	35	
Var % (1)	91,96%	0,78%	5,49%	1,57%	0,00%	0,20%	0,00%	100,00%				6,86%	
Var % (2)	89,85%	0,77%	5,36%	1,53%	0,00%	0,19%	0,00%	97,70%	1,15%	1,15%	100,00%	6,70%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	155	1	9	2	0	0	1	168	4	1	173	11	
8.00-8.30	101	0	6	1	0	0	0	108	1	2	111	7	
8.30-9.00	96	1	4	0	0	0	0	101	0	0	101	4	
9.00-9.30	56	1	9	2	0	0	0	68	0	1	69	11	
9.30-10.00	50	0	5	0	0	0	0	55	1	0	56	5	
10.00-10.30	46	0	6	1	1	0	0	54	0	0	54	8	
10.30-11.00	25	0	1	0	0	0	0	26	0	1	27	1	
11.00-11.30	25	0	1	0	0	0	0	26	0	0	26	0	
<b>TOTALE</b>	554	3	41	6	1	0	1	606	6	5	617	47	
Var % (1)	91,42%	0,50%	6,77%	0,99%	0,17%	0,00%	0,17%	100,00%				7,76%	
Var % (2)	89,79%	0,49%	6,65%	0,97%	0,16%	0,00%	0,16%	98,22%	0,97%	0,81%	100,00%	7,62%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	306	1	14	4	0	0	1	326	10	2	338	18	
8.00-8.30	186	0	7	1	0	0	0	194	1	3	198	8	
8.30-9.00	180	2	8	1	0	0	0	191	0	1	192	9	
9.00-9.30	97	1	13	4	0	0	0	115	0	4	119	17	
9.30-10.00	87	1	11	3	0	1	0	103	1	0	104	15	
10.00-10.30	77	2	10	1	1	0	0	91	0	0	91	12	
10.30-11.00	52	0	3	0	0	0	0	55	0	1	56	3	
11.00-11.30	38	0	3	0	0	0	0	41	0	0	41	3	
<b>TOTALE</b>	1023	7	69	14	1	1	1	1116	12	11	1139	85	
Var % (1)	91,67%	0,63%	6,18%	1,25%	0,09%	0,09%	0,09%	100,00%				7,62%	
Var % (2)	89,82%	0,61%	6,06%	1,23%	0,09%	0,09%	0,09%	97,98%	1,05%	0,97%	100,00%	7,46%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 7

Strada Gavazzino

giorno di rilievo 22/11/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli											Flusso Ora (3)	
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale		Totale
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale		Commer.
7.30-8.00	39	0	4	0	0	0	0	43	2	0	45	4	
8.00-8.30	26	0	4	0	0	0	0	30	0	0	30	4	
8.30-9.00	19	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	
9.00-9.30	19	0	6	0	0	0	0	25	1	0	26	6	
9.30-10.00	27	0	2	0	0	0	0	29	0	0	29	2	
10.00-10.30	44	0	1	0	0	0	0	45	0	1	46	1	
10.30-11.00	32	0	2	0	0	0	0	34	0	0	34	2	
11.00-11.30	26	0	1	0	0	0	0	27	0	0	27	0	
<b>TOTALE</b>	<b>232</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>252</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>256</b>	<b>19</b>	
Var % (1)	92,06%	0,00%	7,94%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%				7,54%	
Var % (2)	90,63%	0,00%	7,81%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	98,44%	1,17%	0,39%	100,00%	7,42%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli											Flusso Ora (3)	
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale		Totale
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale		Commer.
7.30-8.00	50	0	2	0	0	0	0	52	0	5	57	2	
8.00-8.30	47	0	6	0	0	0	0	53	0	1	54	6	
8.30-9.00	61	0	6	0	0	0	0	67	0	1	68	6	
9.00-9.30	48	0	3	1	0	0	0	52	1	2	55	4	
9.30-10.00	36	0	3	0	0	0	0	39	1	4	44	3	
10.00-10.30	36	1	4	0	0	0	0	41	0	1	42	4	
10.30-11.00	38	0	1	0	0	0	0	39	0	1	40	1	
11.00-11.30	29	0	0	0	0	0	0	29	0	2	31	0	
<b>TOTALE</b>	<b>345</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>372</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>391</b>	<b>26</b>	
Var % (1)	92,74%	0,27%	6,72%	0,27%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%				6,99%	
Var % (2)	88,24%	0,26%	6,39%	0,26%	0,00%	0,00%	0,00%	95,14%	0,51%	4,35%	100,00%	6,65%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli											Flusso Ora (3)	
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale		Totale
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale		Commer.
7.30-8.00	89	0	6	0	0	0	0	95	2	5	102	6	
8.00-8.30	73	0	10	0	0	0	0	83	0	1	84	10	
8.30-9.00	80	0	6	0	0	0	0	86	0	1	87	6	
9.00-9.30	67	0	9	1	0	0	0	77	2	2	81	10	
9.30-10.00	63	0	5	0	0	0	0	68	1	4	73	5	
10.00-10.30	80	1	5	0	0	0	0	86	0	2	88	5	
10.30-11.00	70	0	3	0	0	0	0	73	0	1	74	3	
11.00-11.30	55	0	1	0	0	0	0	56	0	2	58	1	
<b>TOTALE</b>	<b>577</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>624</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>647</b>	<b>46</b>	
Var % (1)	92,47%	0,16%	7,21%	0,16%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%				7,37%	
Var % (2)	89,18%	0,15%	6,96%	0,15%	0,00%	0,00%	0,00%	96,45%	0,77%	2,78%	100,00%	7,11%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 8

Strada Brescia

giorno di rilievo 29/11/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	131	8	5	0	0	0	0	144	2	0	146	5	
8.00-8.30	127	6	12	0	0	0	1	146	0	0	146	12	
8.30-9.00	141	0	3	1	0	0	2	147	1	0	148	4	
9.00-9.30	105	2	28	0	0	0	0	135	2	0	137	28	
9.30-10.00	54	0	2	0	0	0	0	56	4	1	61	2	
10.00-10.30	88	1	10	0	0	0	0	99	4	0	103	10	
10.30-11.00	78	0	10	3	1	0	1	93	2	0	95	14	
11.00-11.30	85	3	8	0	0	0	0	96	1	0	97	0	
<b>TOTALE</b>	<b>809</b>	<b>20</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>916</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>933</b>	<b>75</b>	
Var % (1)	88,32%	2,18%	8,52%	0,44%	0,11%	0,00%	0,44%	100,00%				8,19%	
Var % (2)	86,71%	2,14%	8,36%	0,43%	0,11%	0,00%	0,43%	98,18%	1,71%	0,11%	100,00%	8,04%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	167	4	10	0	0	0	0	181	2	2	185	10	
8.00-8.30	121	3	5	1	1	0	1	132	0	0	132	7	
8.30-9.00	78	1	10	1	1	0	2	93	1	1	95	12	
9.00-9.30	101	1	6	1	0	0	2	111	2	0	113	7	
9.30-10.00	81	0	4	0	0	0	3	88	4	1	93	4	
10.00-10.30	109	1	7	2	0	0	0	119	2	0	121	9	
10.30-11.00	96	0	11	0	0	0	3	110	2	0	112	11	
11.00-11.30	115	0	10	0	0	0	3	128	1	1	130	3	
<b>TOTALE</b>	<b>868</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>962</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>981</b>	<b>63</b>	
Var % (1)	90,23%	1,04%	6,55%	0,52%	0,21%	0,00%	1,46%	100,00%				6,55%	
Var % (2)	88,48%	1,02%	6,42%	0,51%	0,20%	0,00%	1,43%	98,06%	1,43%	0,51%	100,00%	6,42%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	298	12	15	0	0	0	0	325	4	2	331	15	
8.00-8.30	248	9	17	1	1	0	2	278	0	0	278	19	
8.30-9.00	219	1	13	2	1	0	4	240	2	1	243	16	
9.00-9.30	206	3	34	1	0	0	2	246	4	0	250	35	
9.30-10.00	135	0	6	0	0	0	3	144	8	2	154	6	
10.00-10.30	197	2	17	2	0	0	0	218	6	0	224	19	
10.30-11.00	174	0	21	3	1	0	4	203	4	0	207	25	
11.00-11.30	200	3	18	0	0	0	3	224	2	1	227	18	
<b>TOTALE</b>	<b>1677</b>	<b>30</b>	<b>141</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1878</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>1914</b>	<b>153</b>	
Var % (1)	89,30%	1,60%	7,51%	0,48%	0,16%	0,00%	0,96%	100,00%				8,15%	
Var % (2)	87,62%	1,57%	7,37%	0,47%	0,16%	0,00%	0,94%	98,12%	1,57%	0,31%	100,00%	7,99%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 9

Strada Levadello

giorno di rilievo 29/11/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	59	0	4	0	0	0	0	63	3	2	68	4	
8.00-8.30	27	0	3	0	0	0	0	30	0	0	30	3	
8.30-9.00	31	0	1	0	0	0	0	32	2	0	34	1	
9.00-9.30	17	0	2	0	0	0	0	19	0	1	20	2	
9.30-10.00	20	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	
10.00-10.30	9	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	2	
10.30-11.00	17	0	2	0	0	0	0	19	0	2	21	2	
11.00-11.30	18	0	2	0	0	0	0	20	1	0	21	0	
<b>TOTALE</b>	198	0	16	0	0	0	0	214	6	5	225	14	
Var % (1)	92,52%	0,00%	7,48%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%				6,54%	
Var % (2)	88,00%	0,00%	7,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	95,11%	2,67%	2,22%	100,00%	6,22%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	24	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	1	
8.00-8.30	10	0	1	1	0	0	0	12	0	0	12	2	
8.30-9.00	13	0	2	0	0	0	0	15	1	0	16	2	
9.00-9.30	9	0	3	0	0	0	0	12	0	0	12	3	
9.30-10.00	13	0	2	0	0	0	0	15	0	0	15	2	
10.00-10.30	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	
10.30-11.00	4	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	1	
11.00-11.30	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
<b>TOTALE</b>	84	0	10	1	0	0	0	95	1	0	96	11	
Var % (1)	88,42%	0,00%	10,53%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%				11,58%	
Var % (2)	87,50%	0,00%	10,42%	1,04%	0,00%	0,00%	0,00%	98,96%	1,04%	0,00%	100,00%	11,46%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Comerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	83	0	5	0	0	0	0	88	3	2	93	5	
8.00-8.30	37	0	4	1	0	0	0	42	0	0	42	5	
8.30-9.00	44	0	3	0	0	0	0	47	3	0	50	3	
9.00-9.30	26	0	5	0	0	0	0	31	0	1	32	5	
9.30-10.00	33	0	2	0	0	0	0	35	0	0	35	2	
10.00-10.30	18	0	2	0	0	0	0	20	0	0	20	2	
10.30-11.00	21	0	3	0	0	0	0	24	0	2	26	3	
11.00-11.30	20	0	2	0	0	0	0	22	1	0	23	2	
<b>TOTALE</b>	282	0	26	1	0	0	0	309	7	5	321	27	
Var % (1)	91,26%	0,00%	8,41%	0,32%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%				8,74%	
Var % (2)	87,85%	0,00%	8,10%	0,31%	0,00%	0,00%	0,00%	96,26%	2,18%	1,56%	100,00%	8,41%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

 Sezione **10**

 Strada **Malogno**

 giorno di rilievo **26/11/19**
**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**
**Senso Ingresso**

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	150	1	5	0	0	0	0	156	5	0	161	5	
8.00-8.30	80	1	5	0	0	0	0	86	2	0	88	5	242
8.30-9.00	71	0	5	0	0	0	0	76	1	0	77	5	162
9.00-9.30	50	1	6	1	0	0	0	58	0	0	58	7	134
9.30-10.00	38	8	2	0	0	0	0	48	0	3	51	2	106
10.00-10.30	63	0	8	0	0	0	2	73	1	0	74	8	121
10.30-11.00	49	0	0	2	0	0	0	51	0	4	55	2	124
11.00-11.30	58	0	9	1	0	0	0	68	0	1	69	1	119
<b>TOTALE</b>	<b>559</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>616</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>633</b>	<b>35</b>	
Var % (1)	90,75%	1,79%	6,49%	0,65%	0,00%	0,00%	0,32%	100,00%					5,68%
Var % (2)	88,31%	1,74%	6,32%	0,63%	0,00%	0,00%	0,32%	97,31%	1,42%	1,26%	100,00%		5,53%

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**Senso Uscita**

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	175	0	3	0	0	0	0	178	4	0	182	3	
8.00-8.30	83	2	12	0	0	0	0	97	0	0	97	12	275
8.30-9.00	65	0	9	2	0	0	0	76	0	0	76	11	173
9.00-9.30	27	0	2	0	0	0	0	29	1	0	30	2	105
9.30-10.00	35	0	7	2	0	1	0	45	0	1	46	10	74
10.00-10.30	42	0	5	2	0	0	4	53	0	1	54	7	98
10.30-11.00	47	0	7	1	0	0	1	56	1	0	57	8	109
11.00-11.30	55	1	6	1	0	0	0	63	0	1	64	1	119
<b>TOTALE</b>	<b>529</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>597</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>606</b>	<b>54</b>	
Var % (1)	88,61%	0,50%	8,54%	1,34%	0,00%	0,17%	0,84%	100,00%					9,05%
Var % (2)	87,29%	0,50%	8,42%	1,32%	0,00%	0,17%	0,83%	98,51%	0,99%	0,50%	100,00%		8,91%

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**Senso Bidirezionale**

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale Generale	Totale Commer.	
				senza rim.	con rimor.	articolati							
7.30-8.00	325	1	8	0	0	0	0	334	9	0	343	8	
8.00-8.30	163	3	17	0	0	0	0	183	2	0	185	17	517
8.30-9.00	136	0	14	2	0	0	0	152	1	0	153	16	335
9.00-9.30	77	1	8	1	0	0	0	87	1	0	88	9	239
9.30-10.00	73	8	9	2	0	1	0	93	0	4	97	12	180
10.00-10.30	105	0	13	2	0	0	6	126	1	1	128	15	219
10.30-11.00	96	0	7	3	0	0	1	107	1	4	112	10	233
11.00-11.30	113	1	15	2	0	0	0	131	0	2	133	17	238
<b>TOTALE</b>	<b>1088</b>	<b>14</b>	<b>91</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1213</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>1239</b>	<b>104</b>	
Var % (1)	89,69%	1,15%	7,50%	0,99%	0,00%	0,08%	0,58%	100,00%					8,57%
Var % (2)	87,81%	1,13%	7,34%	0,97%	0,00%	0,08%	0,56%	97,90%	1,21%	0,89%	100,00%		8,39%

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

**CONTEGGI CLASSIFICATI DEI FLUSSI DI TRAFFICO**

Sezione 11

Strada Milano

giorno di rilievo 26/11/19

**FLUSSI PER ORA E PER CATEGORIA**

Senso Ingresso

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	160	2	11	1	1	0	0	175	4	3	182	13	
8.00-8.30	187	1	12	0	0	0	0	200	2	2	204	12	
8.30-9.00	179	2	21	0	0	0	0	202	1	1	204	21	
9.00-9.30	103	0	14	2	0	0	0	119	2	1	122	16	
9.30-10.00	94	1	11	1	1	0	0	108	0	1	109	13	
10.00-10.30	94	0	13	0	0	0	0	107	4	1	112	13	
10.30-11.00	95	0	6	0	0	0	0	101	1	3	105	6	
11.00-11.30	133	1	17	0	0	0	0	151	2	6	159	0	
<b>TOTALE</b>	<b>1045</b>	<b>7</b>	<b>105</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1163</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>1197</b>	<b>94</b>	
Var % (1)	89,85%	0,60%	9,03%	0,34%	0,17%	0,00%	0,00%	100,00%				8,08%	
Var % (2)	87,30%	0,58%	8,77%	0,33%	0,17%	0,00%	0,00%	97,16%	1,34%	1,50%	100,00%	7,85%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Uscita

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	265	6	9	0	0	0	0	280	1	1	282	9	
8.00-8.30	223	5	7	0	1	0	0	236	1	1	238	8	
8.30-9.00	179	2	13	0	0	0	0	194	1	1	196	13	
9.00-9.30	125	2	12	0	0	0	0	139	0	1	140	12	
9.30-10.00	103	0	8	2	0	0	1	114	1	5	120	10	
10.00-10.30	101	1	7	1	0	0	0	110	6	3	119	8	
10.30-11.00	144	1	12	2	0	0	0	159	4	7	170	14	
11.00-11.30	166	0	18	0	0	1	0	185	6	4	195	1	
<b>TOTALE</b>	<b>1306</b>	<b>17</b>	<b>86</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1417</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>1460</b>	<b>75</b>	
Var % (1)	92,17%	1,20%	6,07%	0,35%	0,07%	0,07%	0,07%	100,00%				5,29%	
Var % (2)	89,45%	1,16%	5,89%	0,34%	0,07%	0,07%	0,07%	97,05%	1,37%	1,58%	100,00%	5,14%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

Senso Bidirezionale

	Categorie di veicoli												Flusso Ora (3)
	Auto	Bus	Com. leggeri	Commerciali Pesanti			Altri veicoli	TOTALE	Moto	Bici	Totale	Totale	
				senza rim.	con rimor.	articolati					Generale	Commer.	
7.30-8.00	425	8	20	1	1	0	0	455	5	4	464	22	
8.00-8.30	410	6	19	0	1	0	0	436	3	3	442	20	
8.30-9.00	358	4	34	0	0	0	0	396	2	2	400	34	
9.00-9.30	228	2	26	2	0	0	0	258	2	2	262	28	
9.30-10.00	197	1	19	3	1	0	1	222	1	6	229	23	
10.00-10.30	195	1	20	1	0	0	0	217	10	4	231	21	
10.30-11.00	239	1	18	2	0	0	0	260	5	10	275	20	
11.00-11.30	299	1	35	0	0	1	0	336	8	10	354	36	
<b>TOTALE</b>	<b>2351</b>	<b>24</b>	<b>191</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2580</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>2657</b>	<b>204</b>	
Var % (1)	91,12%	0,93%	7,40%	0,35%	0,12%	0,04%	0,04%	100,00%				7,91%	
Var % (2)	88,48%	0,90%	7,19%	0,34%	0,11%	0,04%	0,04%	97,10%	1,35%	1,54%	100,00%	7,68%	

(1)Riferito al totale escluso Moto-Bici

(2)Riferito al totale generale

(3)Riferito al totale escluso Moto-Bici

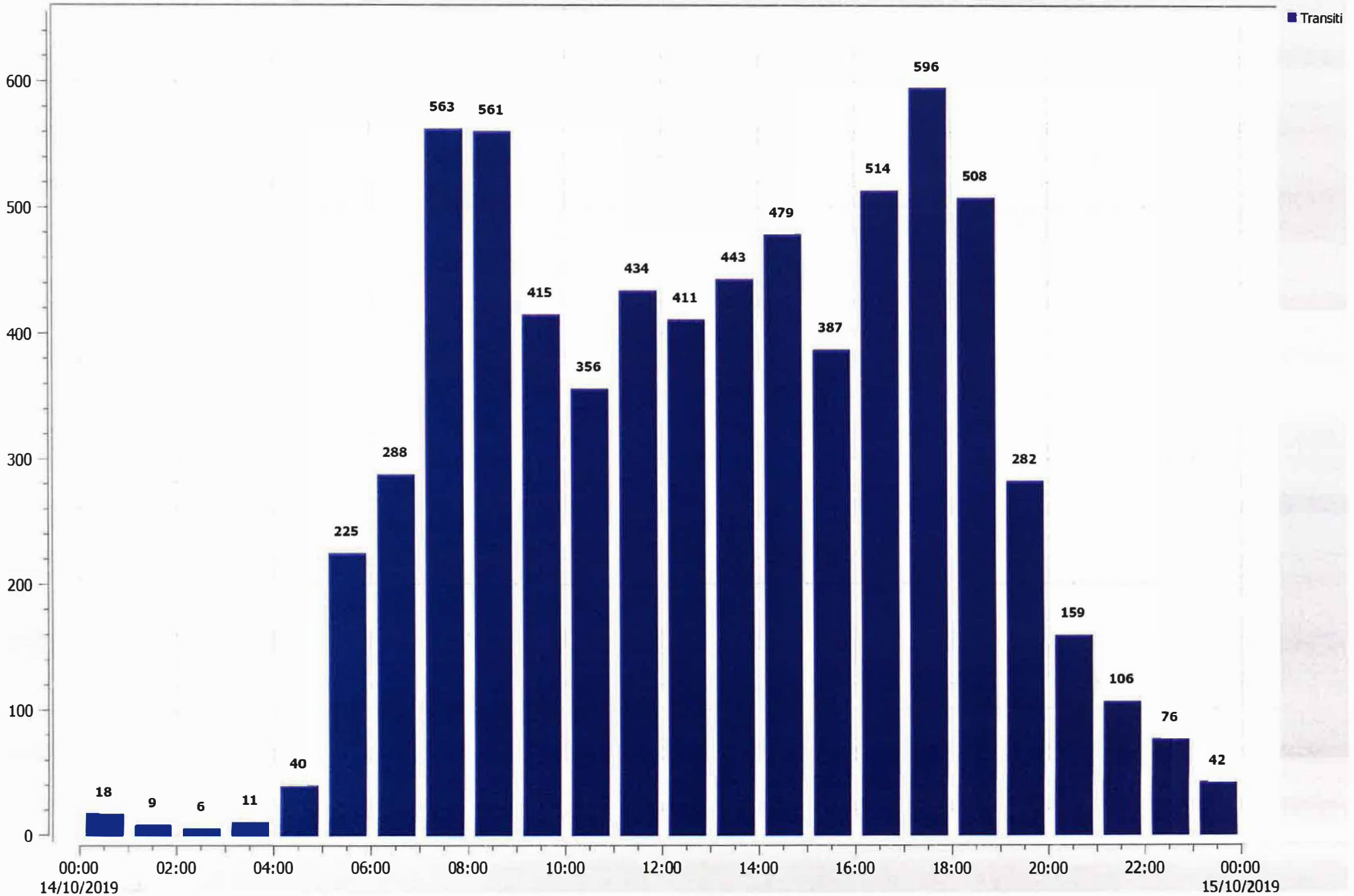
## ALLEGATO 4

### **Report Conteggi Telecamere comunali**

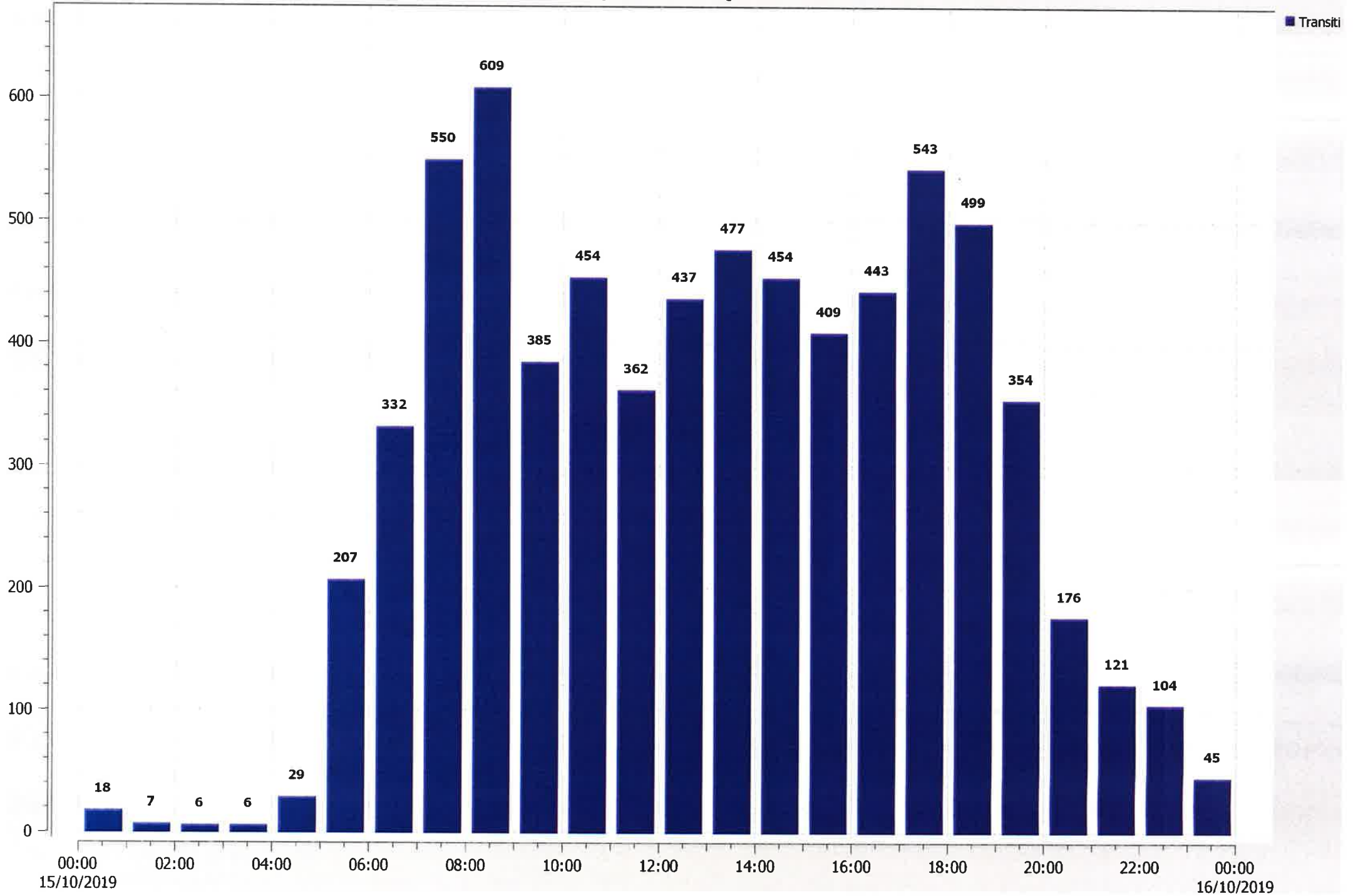


# Targhe transitate del giorno 14/10/2019 (Tot: 6.929)

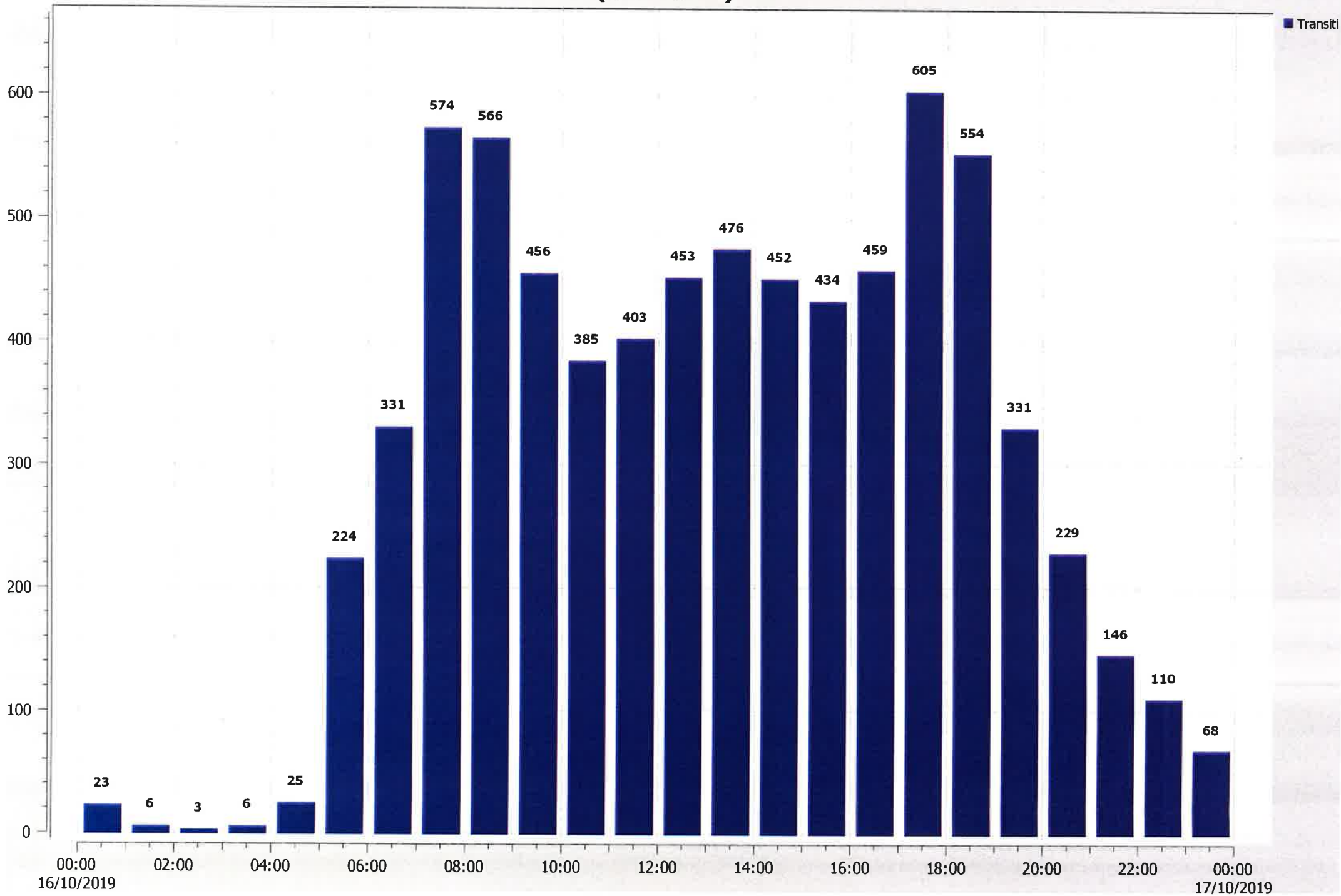
Firenze - Lancini dir. Capriolo



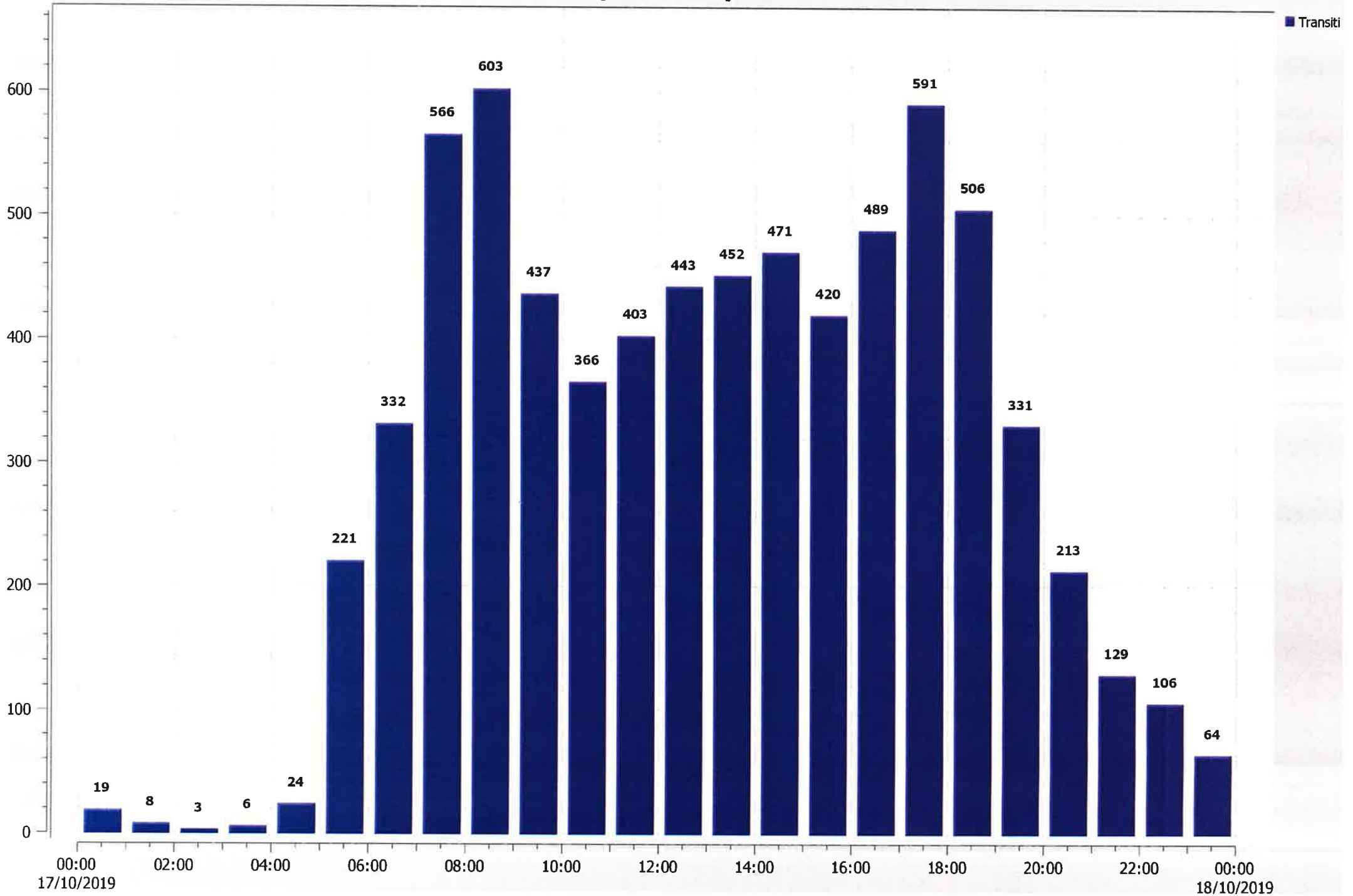
# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 7.027)



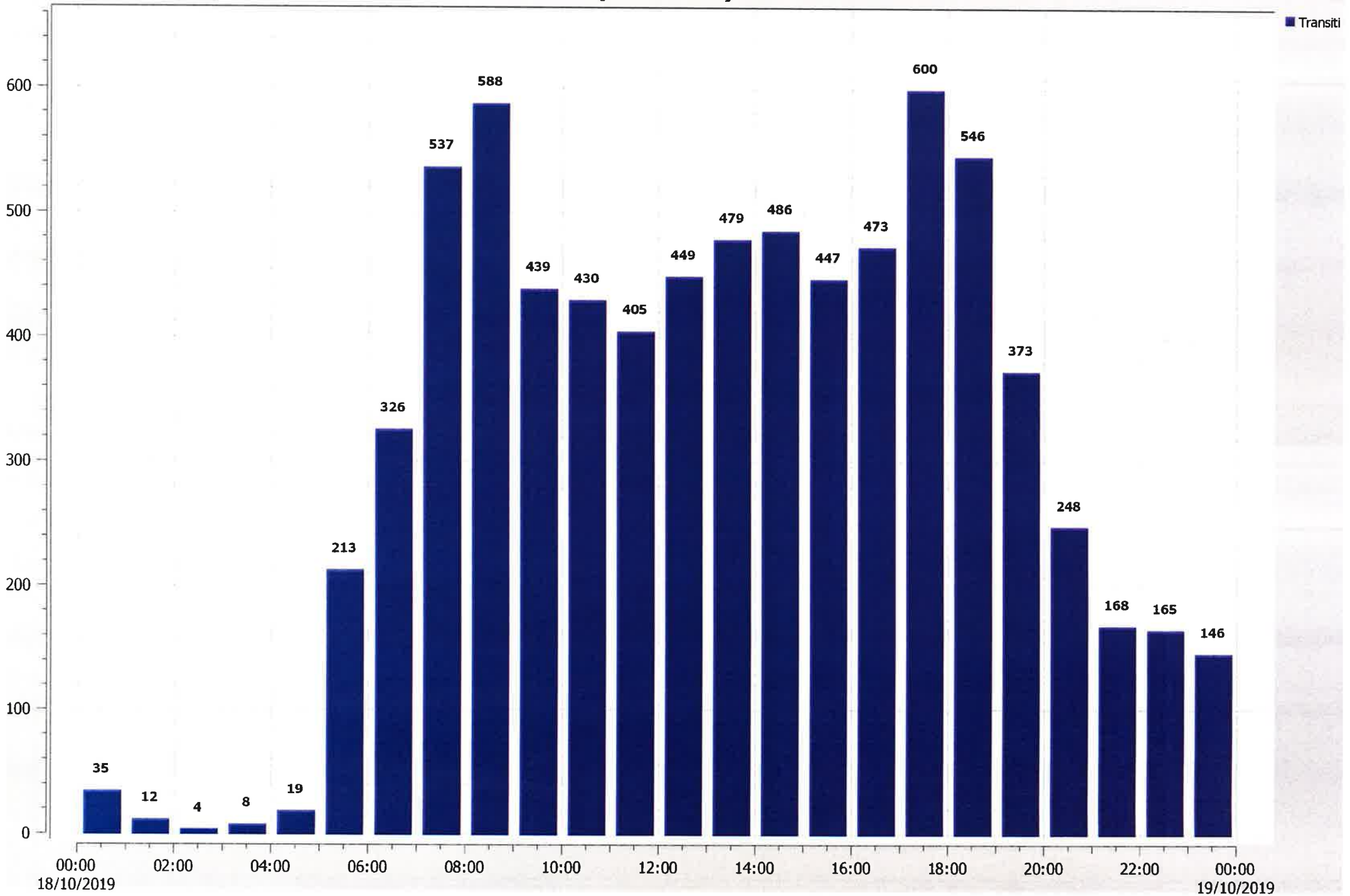
# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 7.319)



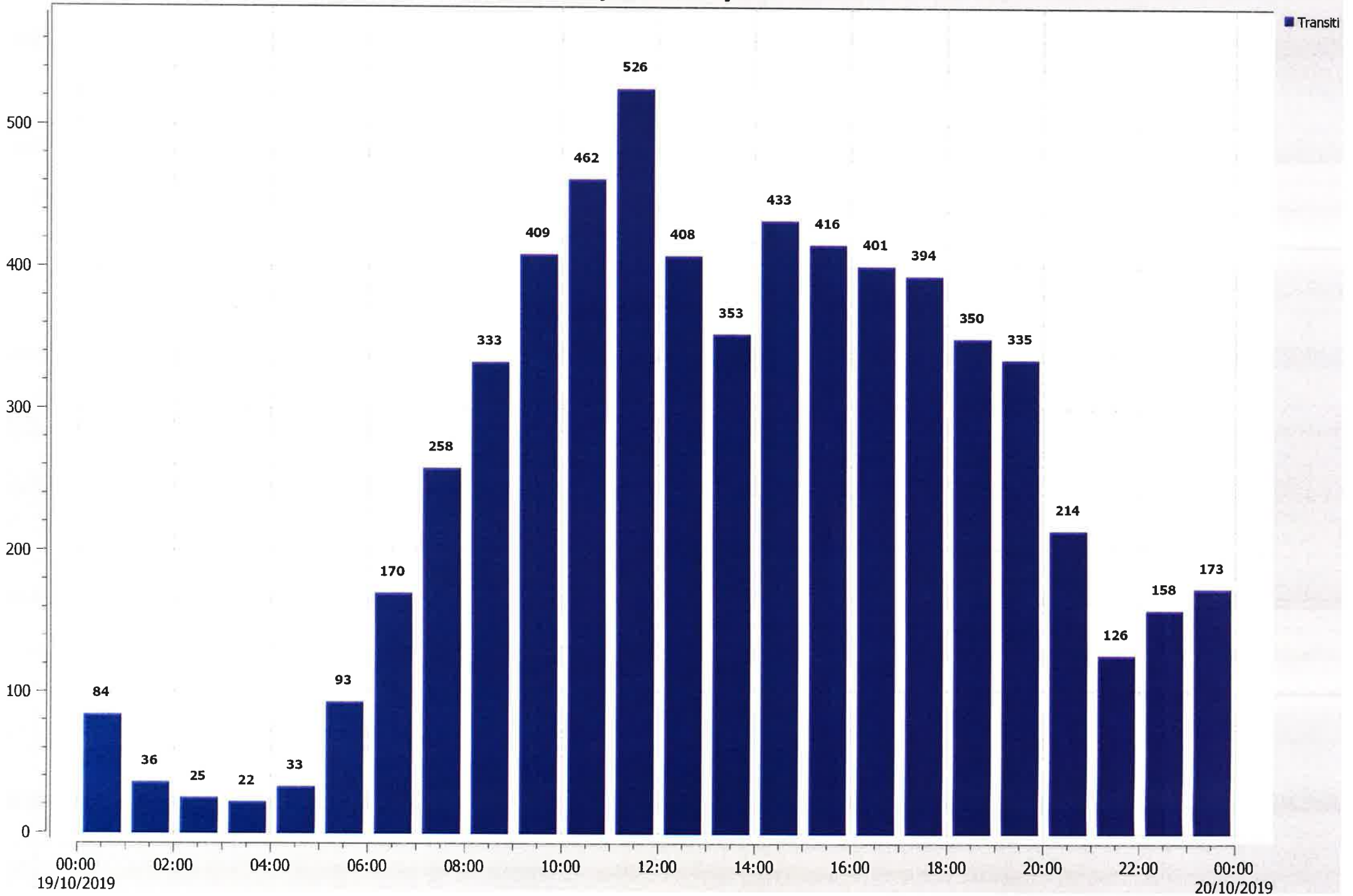
# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 7.203)



# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 7.596)

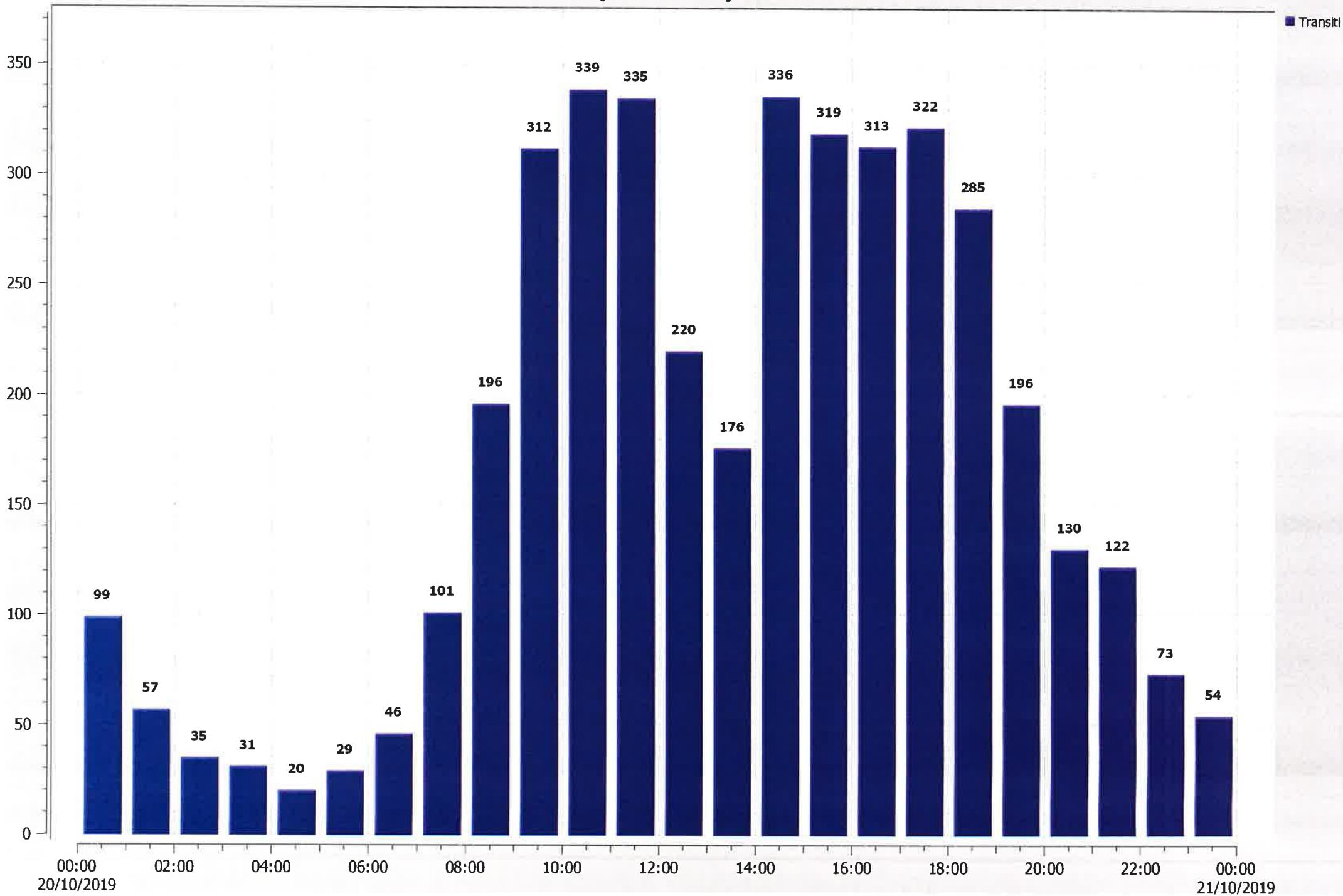


# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 6.212)



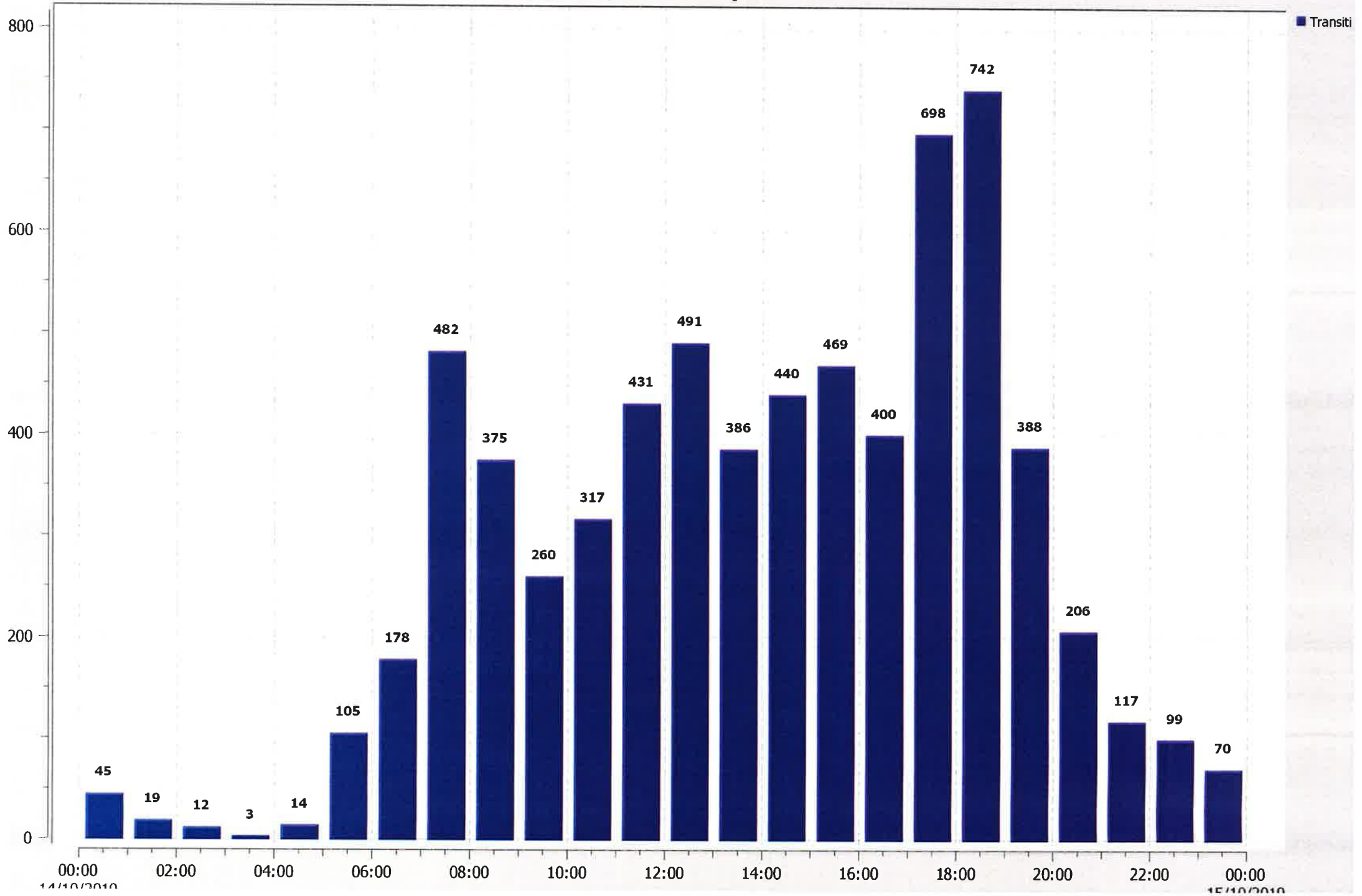


# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 4.146)



**Targhe transitate del giorno 14/10/2019**  
(Tot: 6.747)

**Firenze - Lancini dir. Centro**

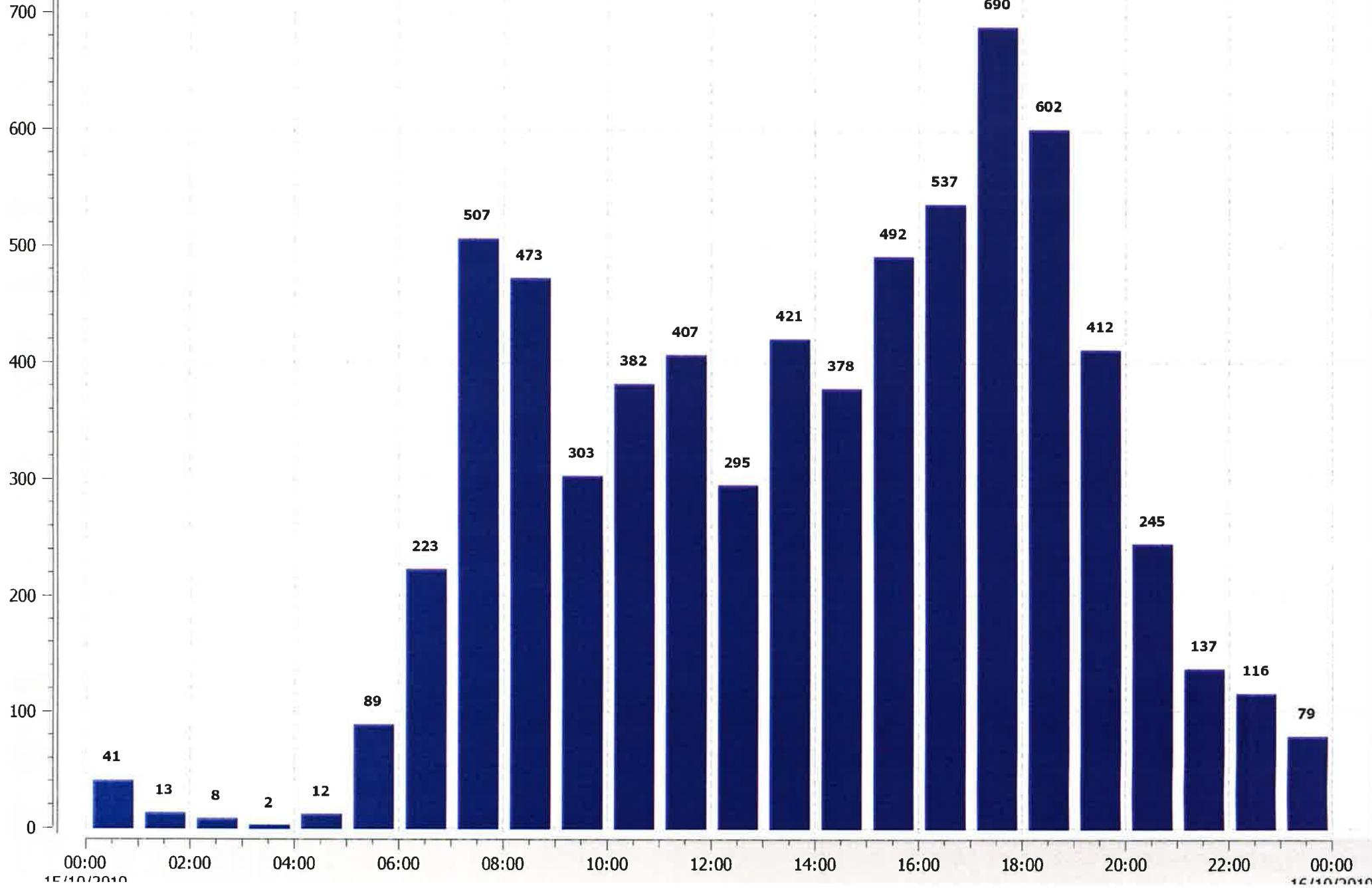




# Targhe transitate del giorno 15/10/2019

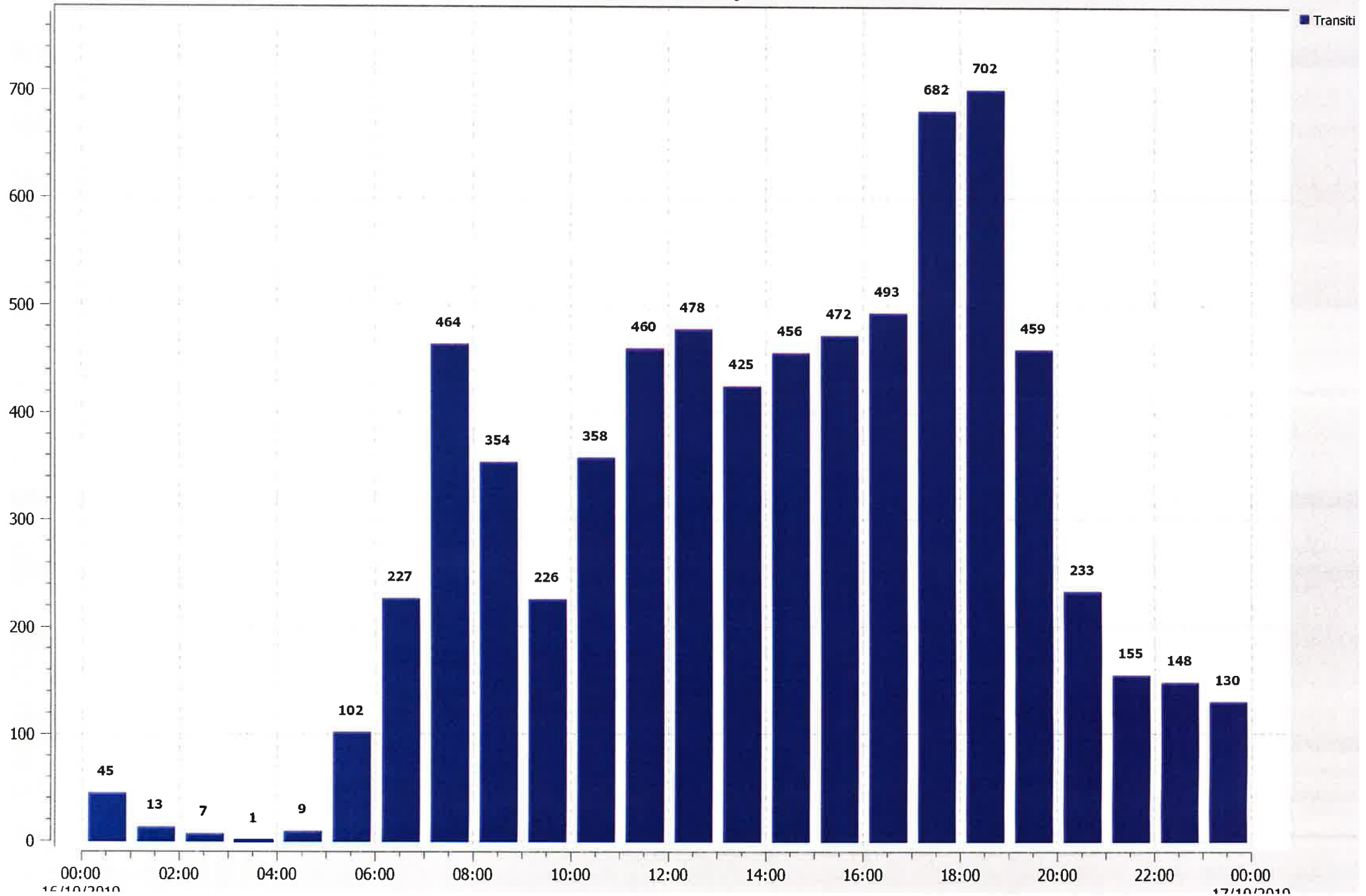
(Tot: 6.864)

■ Transiti



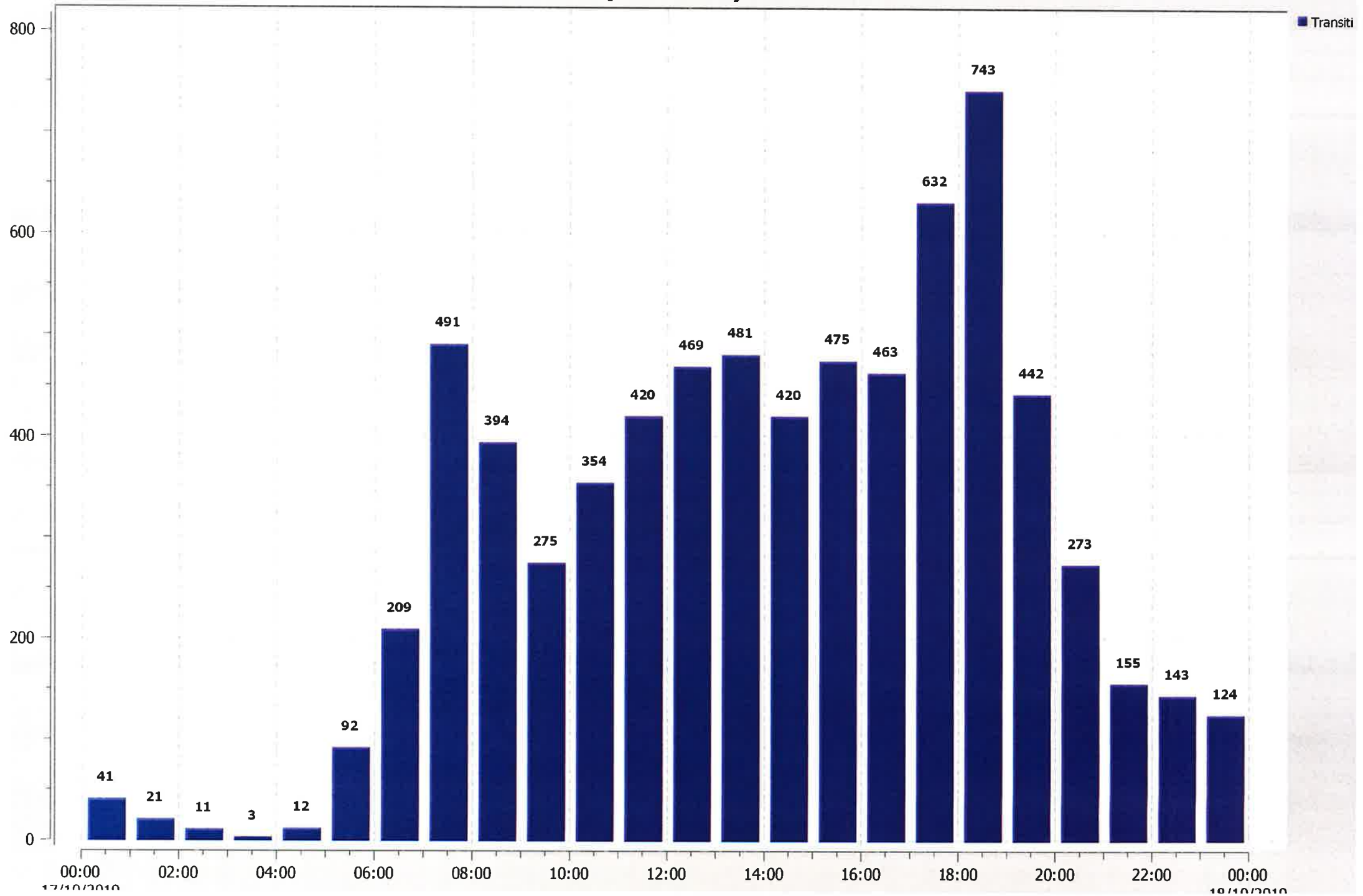
# Targhe transitate del giorno 16/10/2019

(Tot: 7.099)



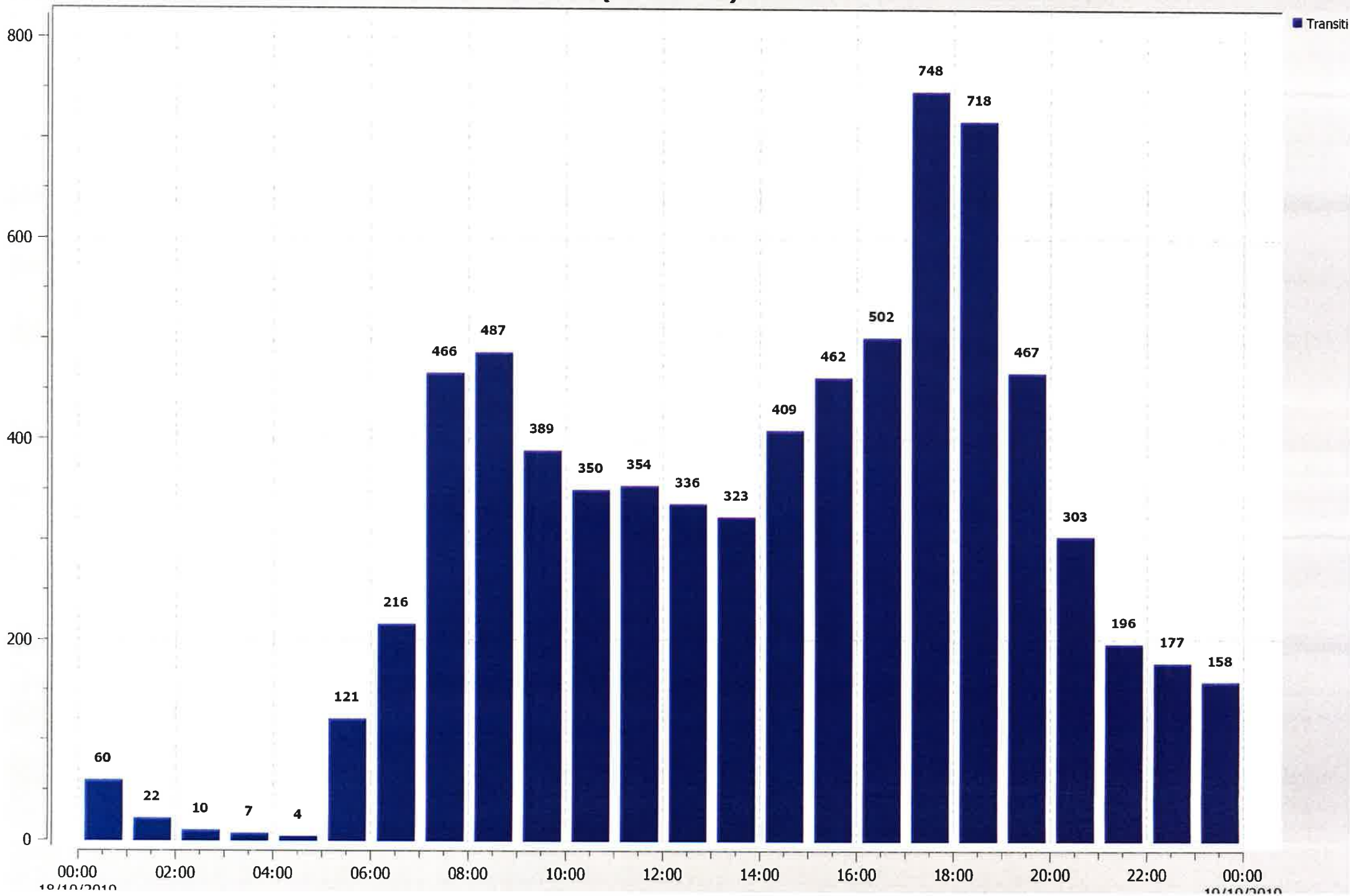
# Targhe transitate del giorno 17/10/2019

(Tot: 7.143)



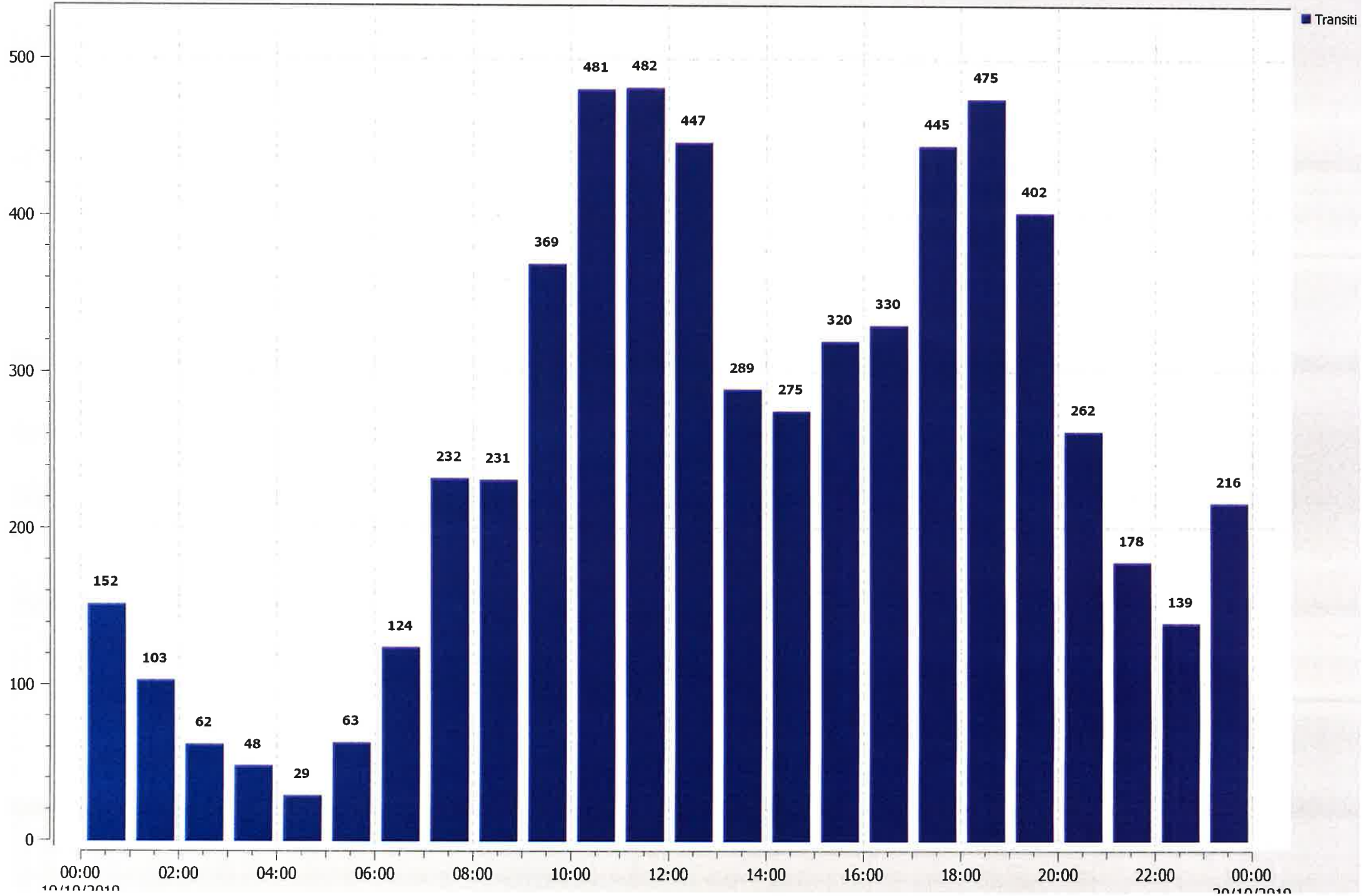
# Targhe transitate del giorno 18/10/2019

(Tot: 7.285)

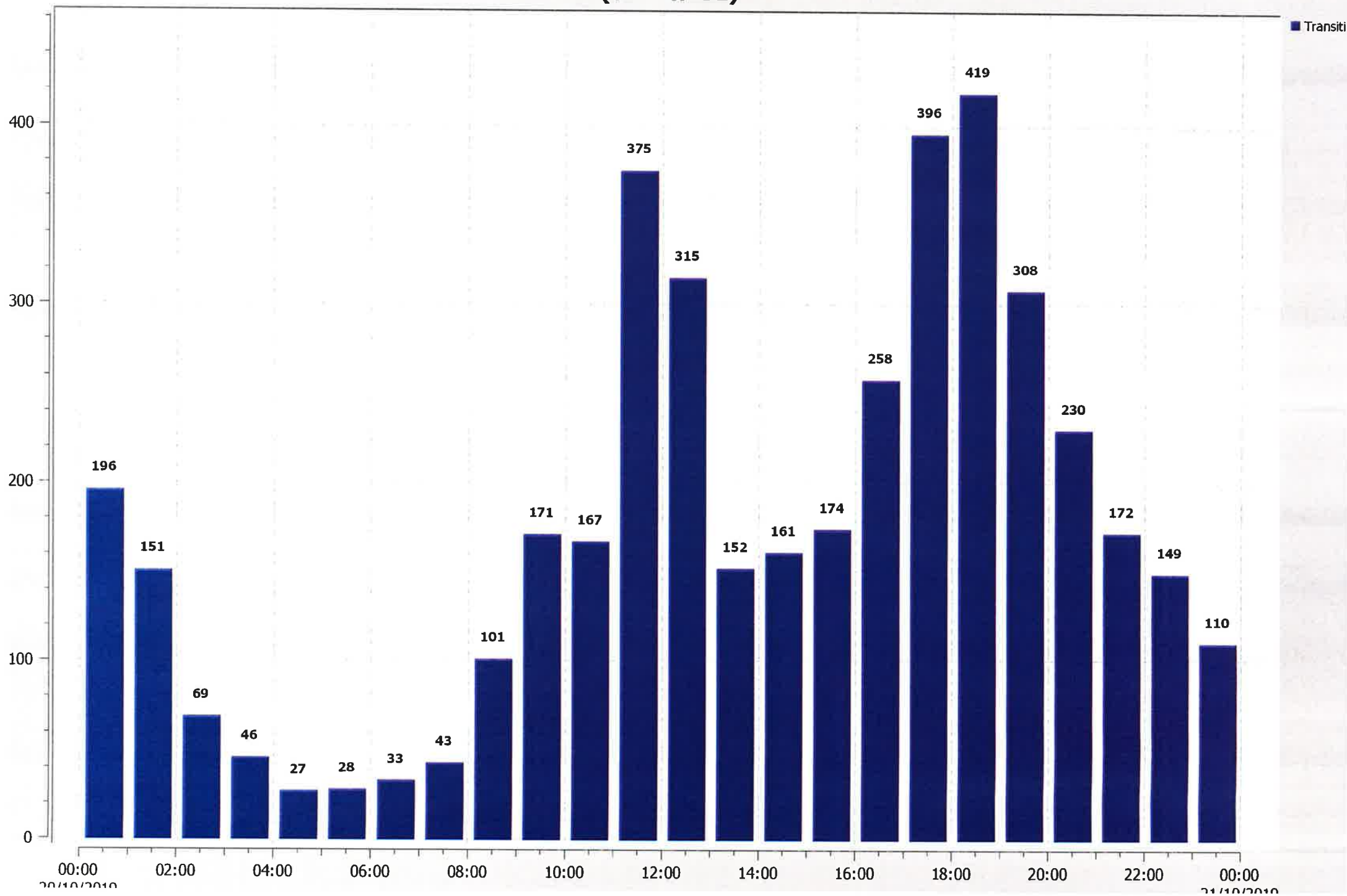


# Targhe transitate del giorno 19/10/2019

(Tot: 6.154)



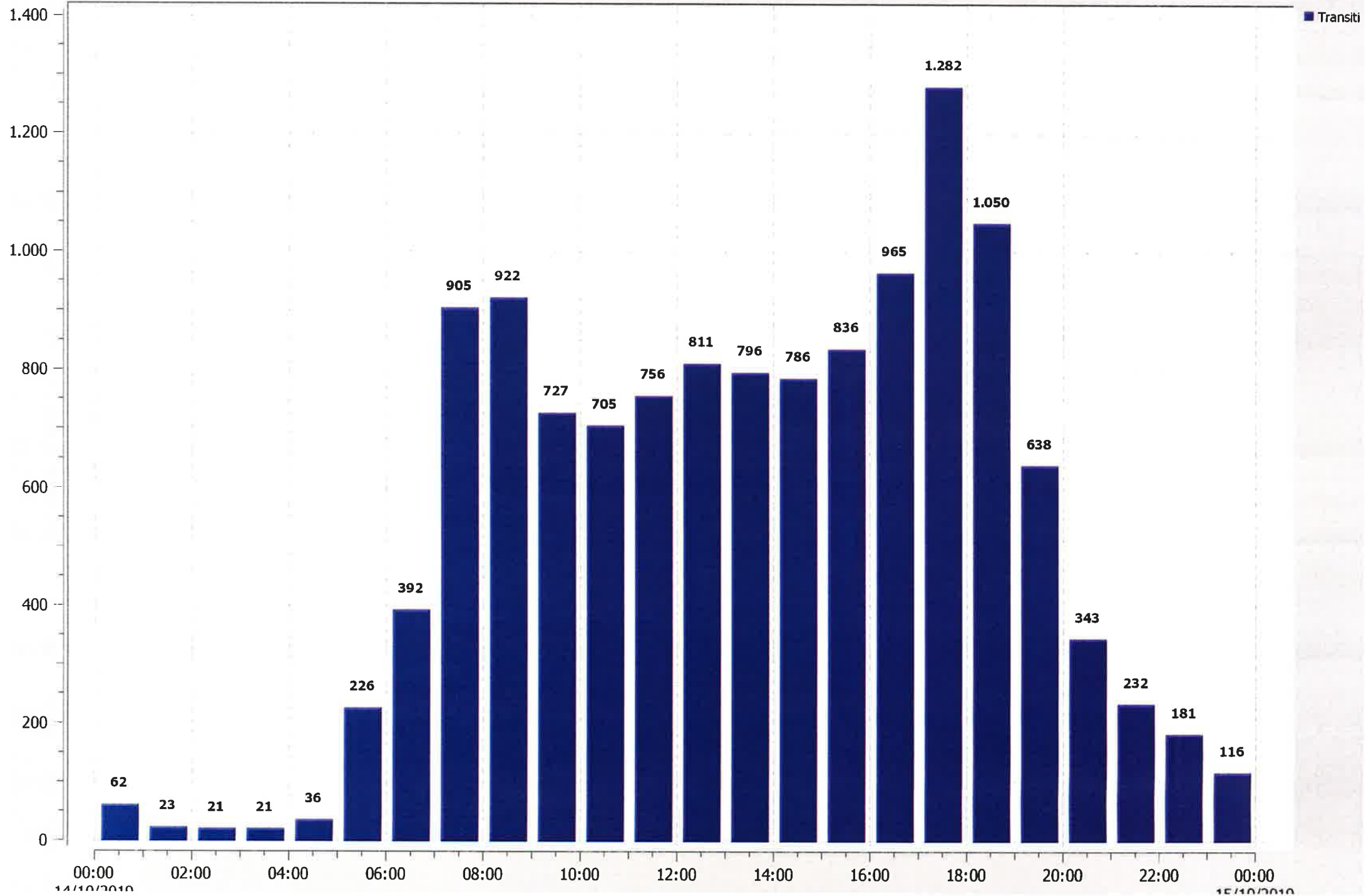
# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 4.251)



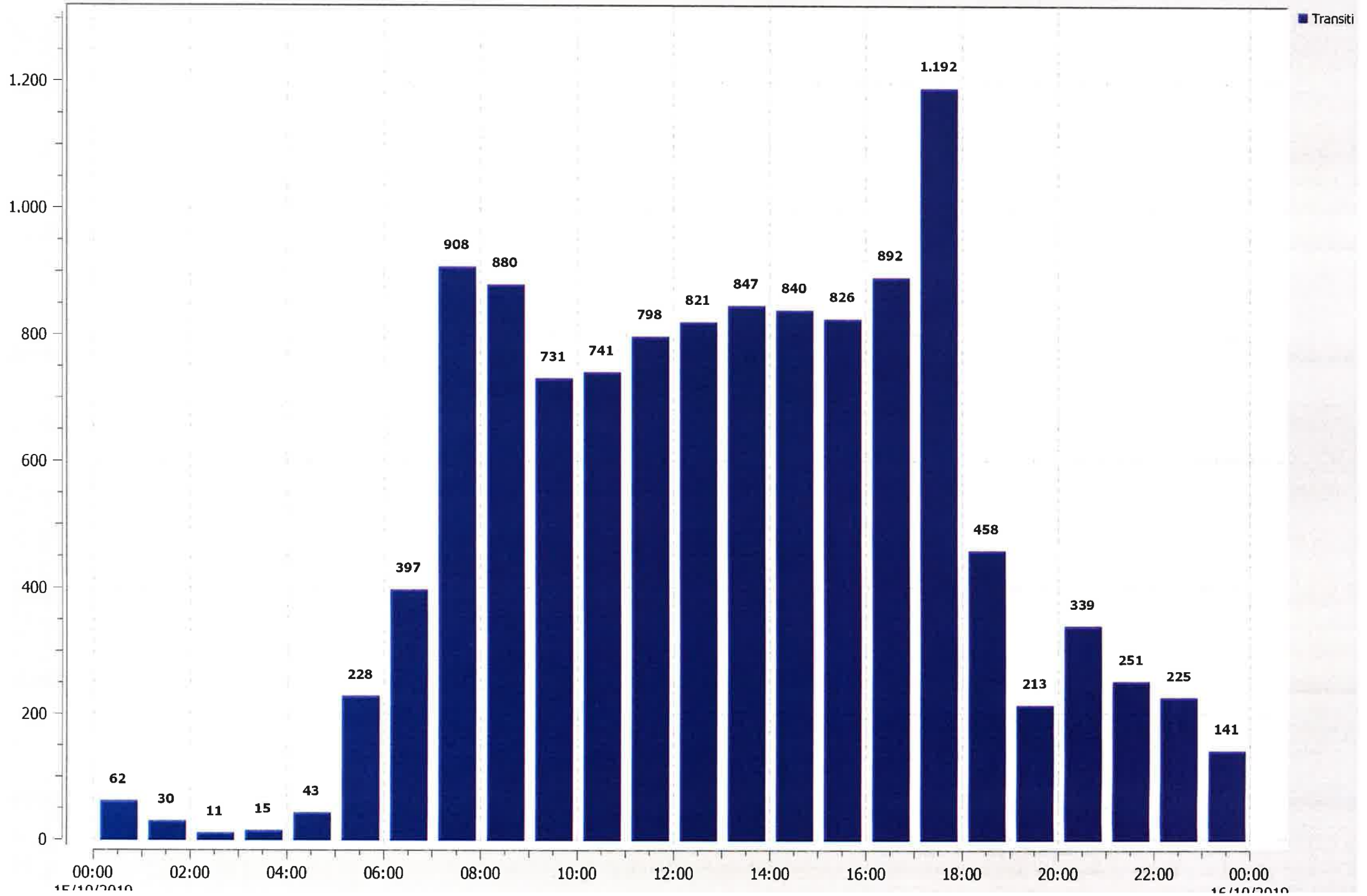


# Targhe transitate del giorno 14/10/2019 (Tot: 12.832)

Europa - Kupfer dir. Brescia

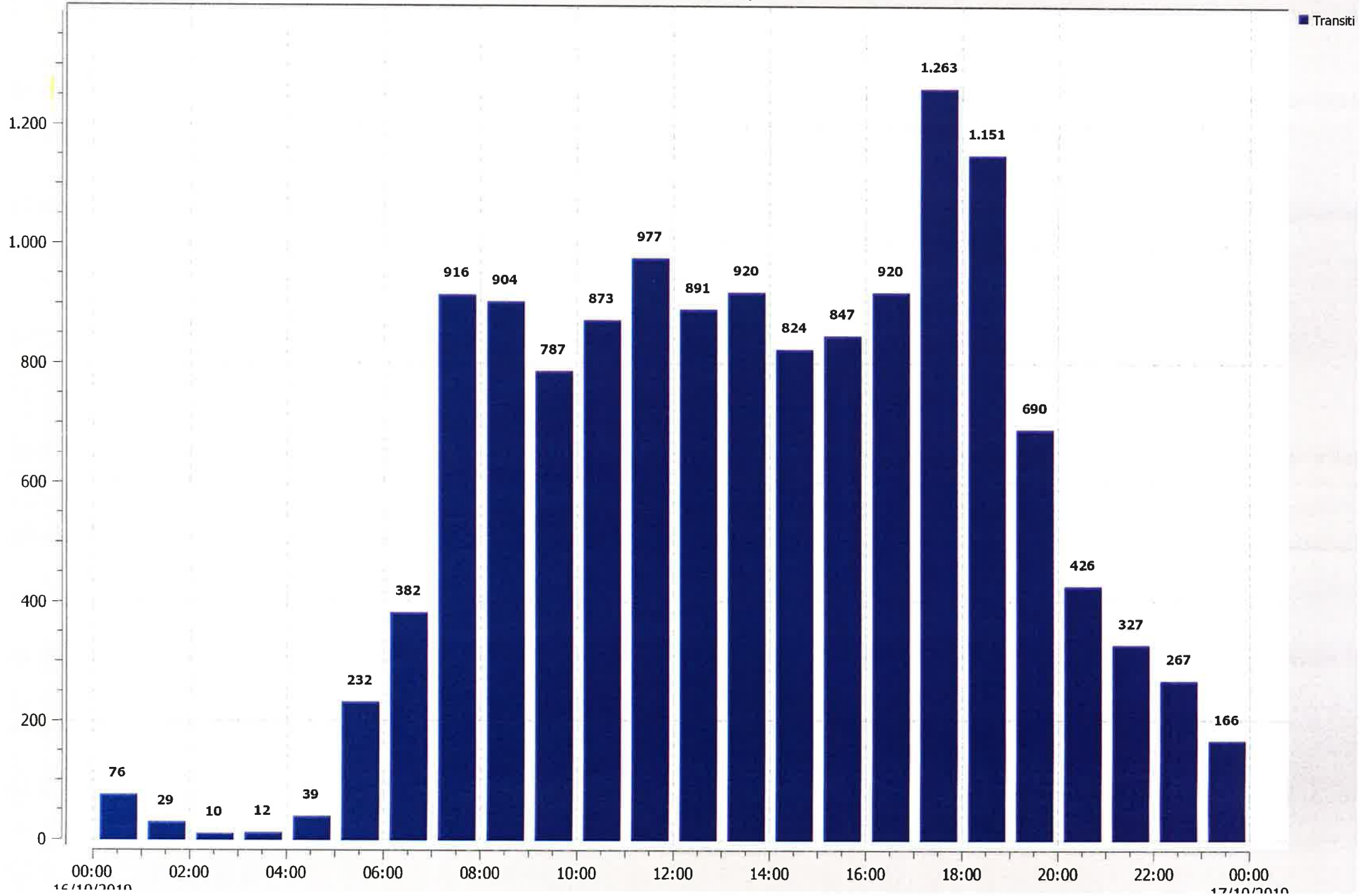


# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 11.889)

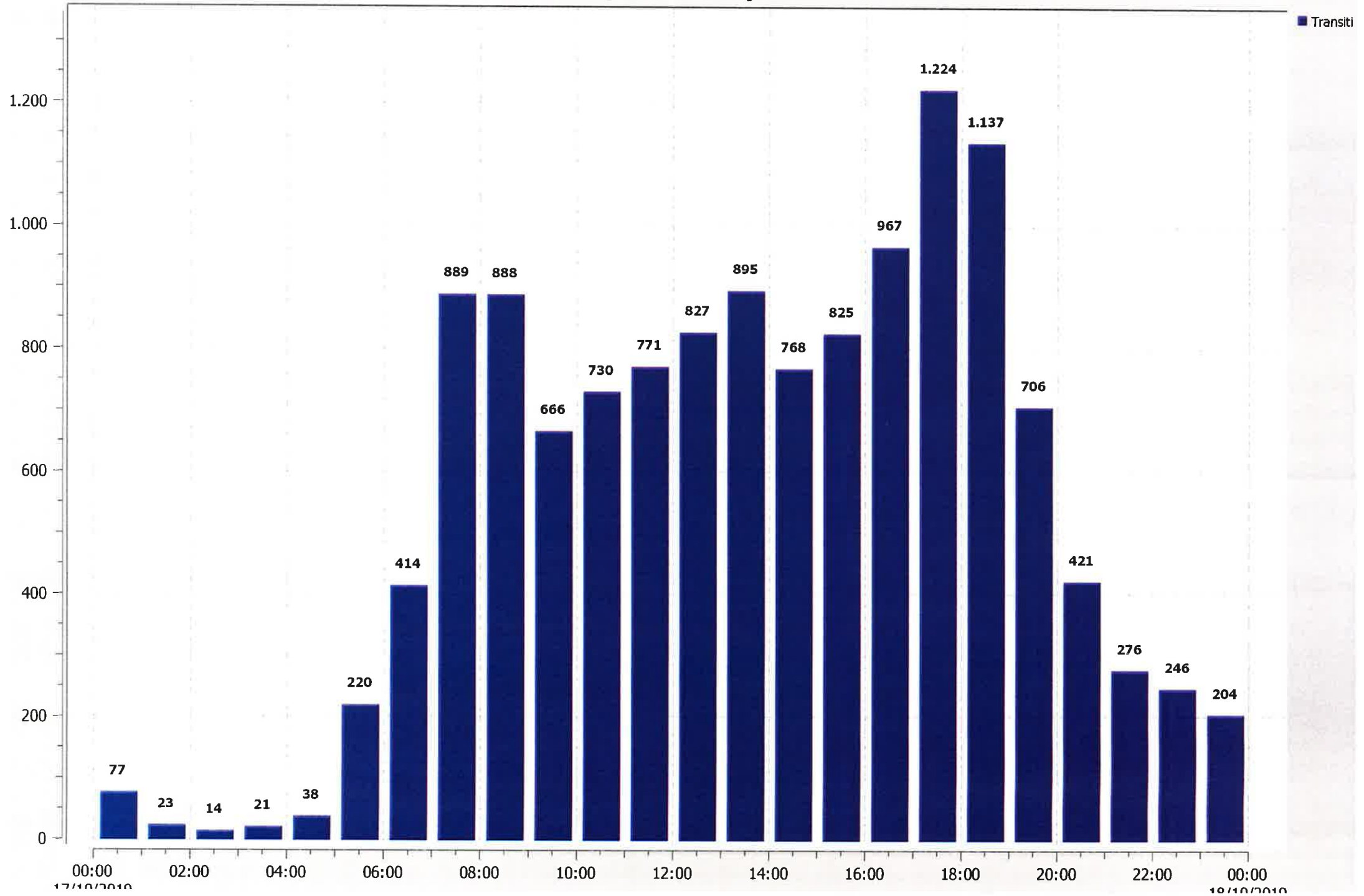




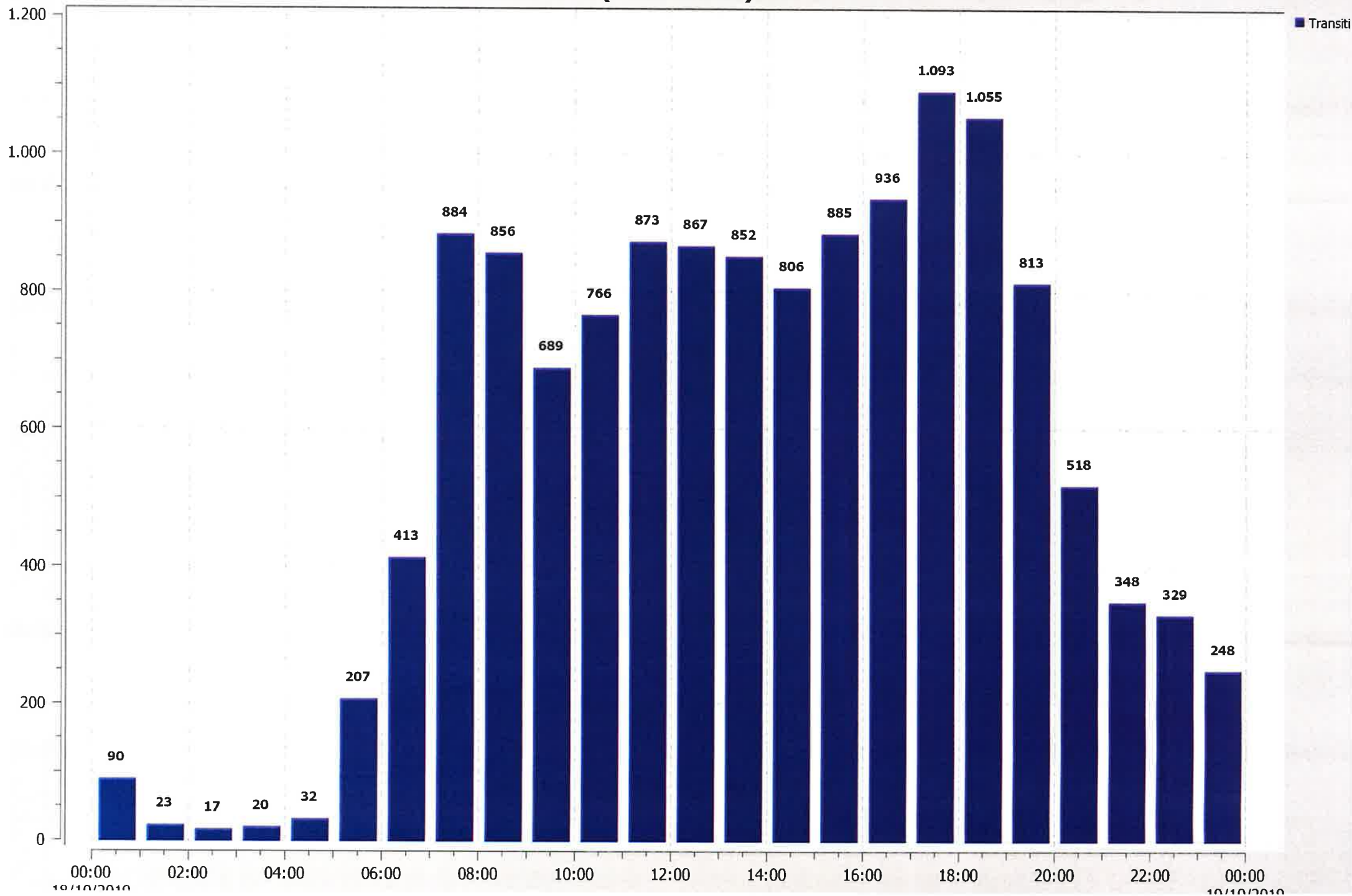
# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 13.929)



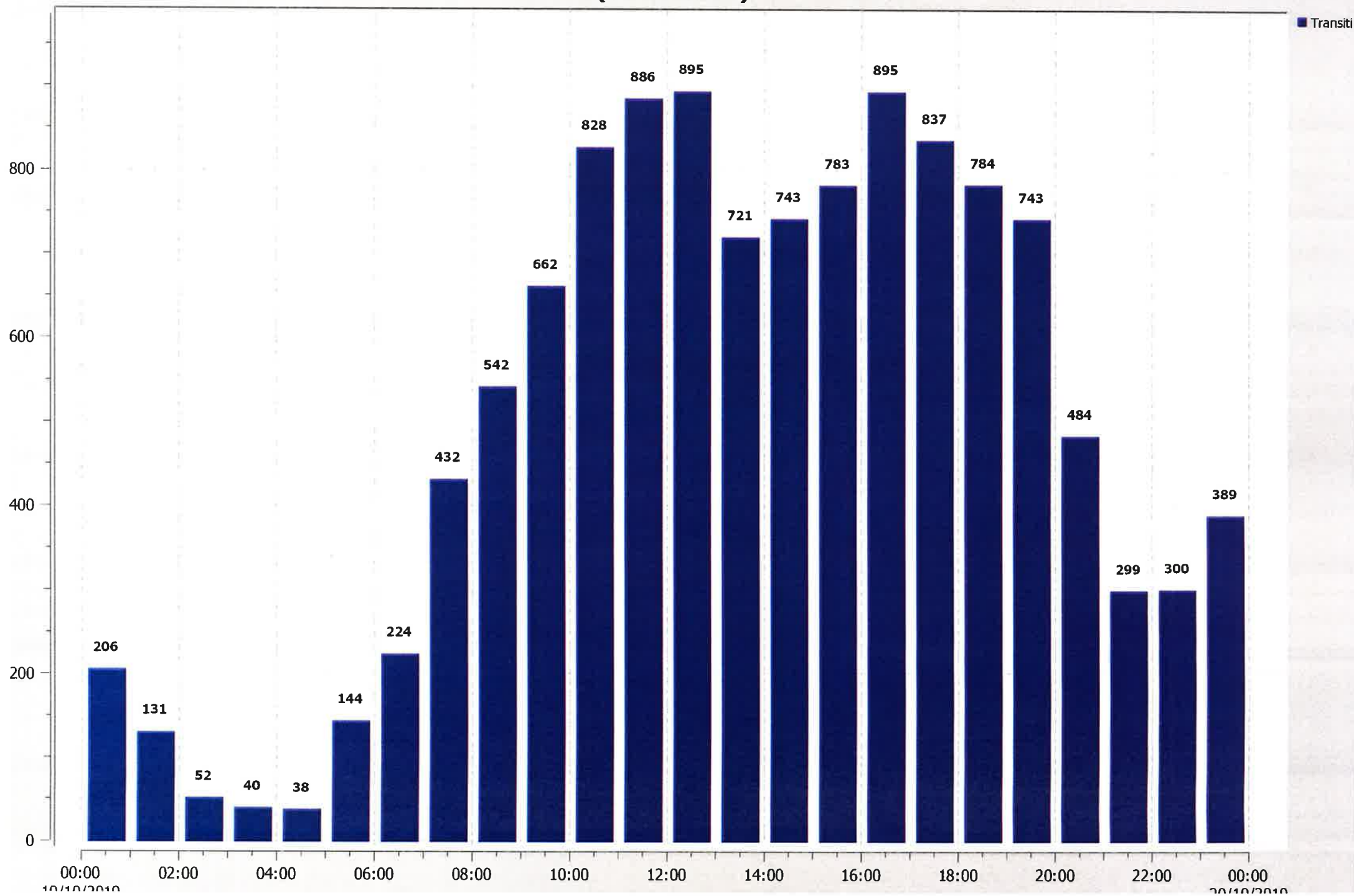
# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 13.247)



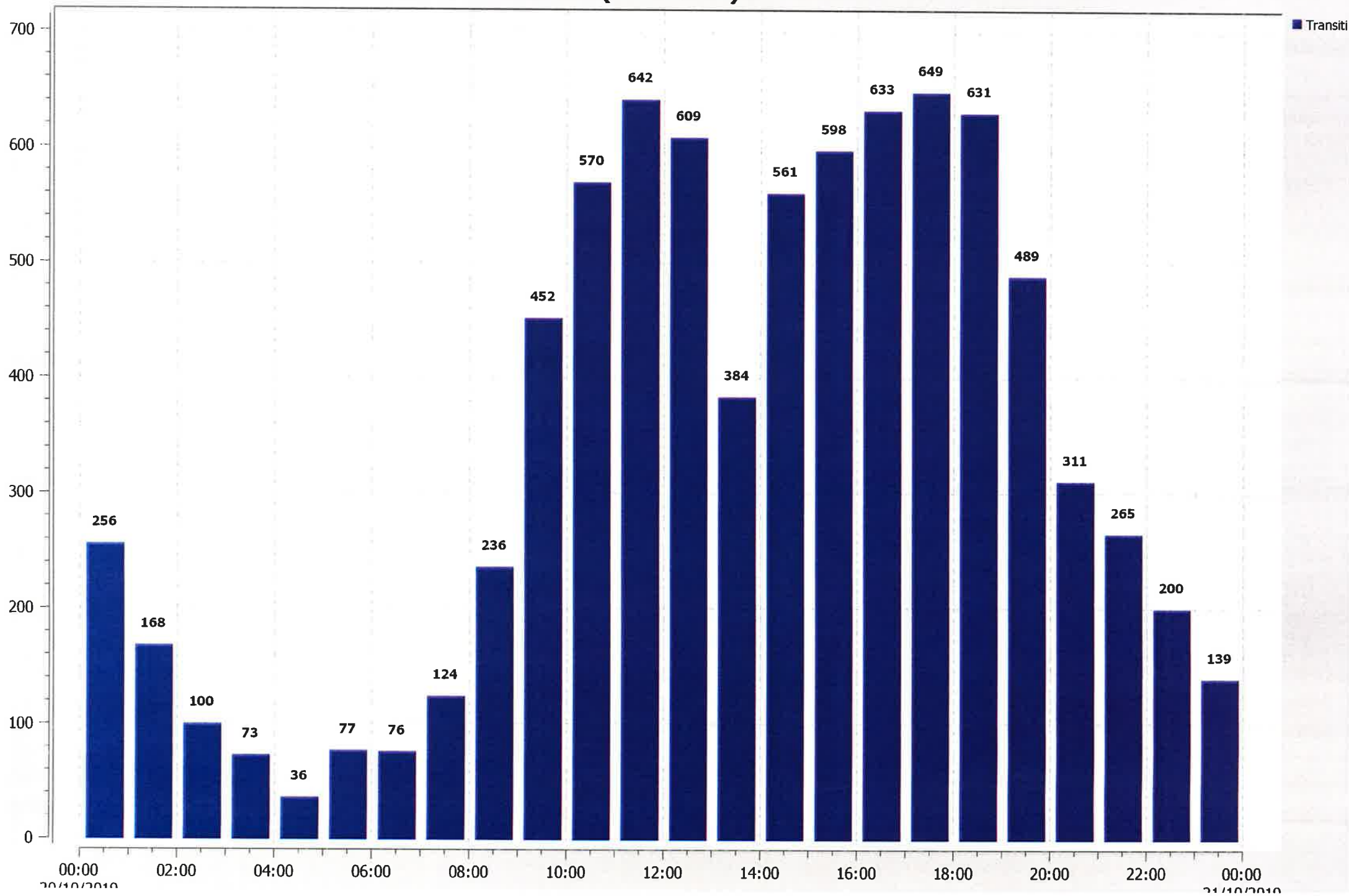
# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 13.620)



# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 12.058)



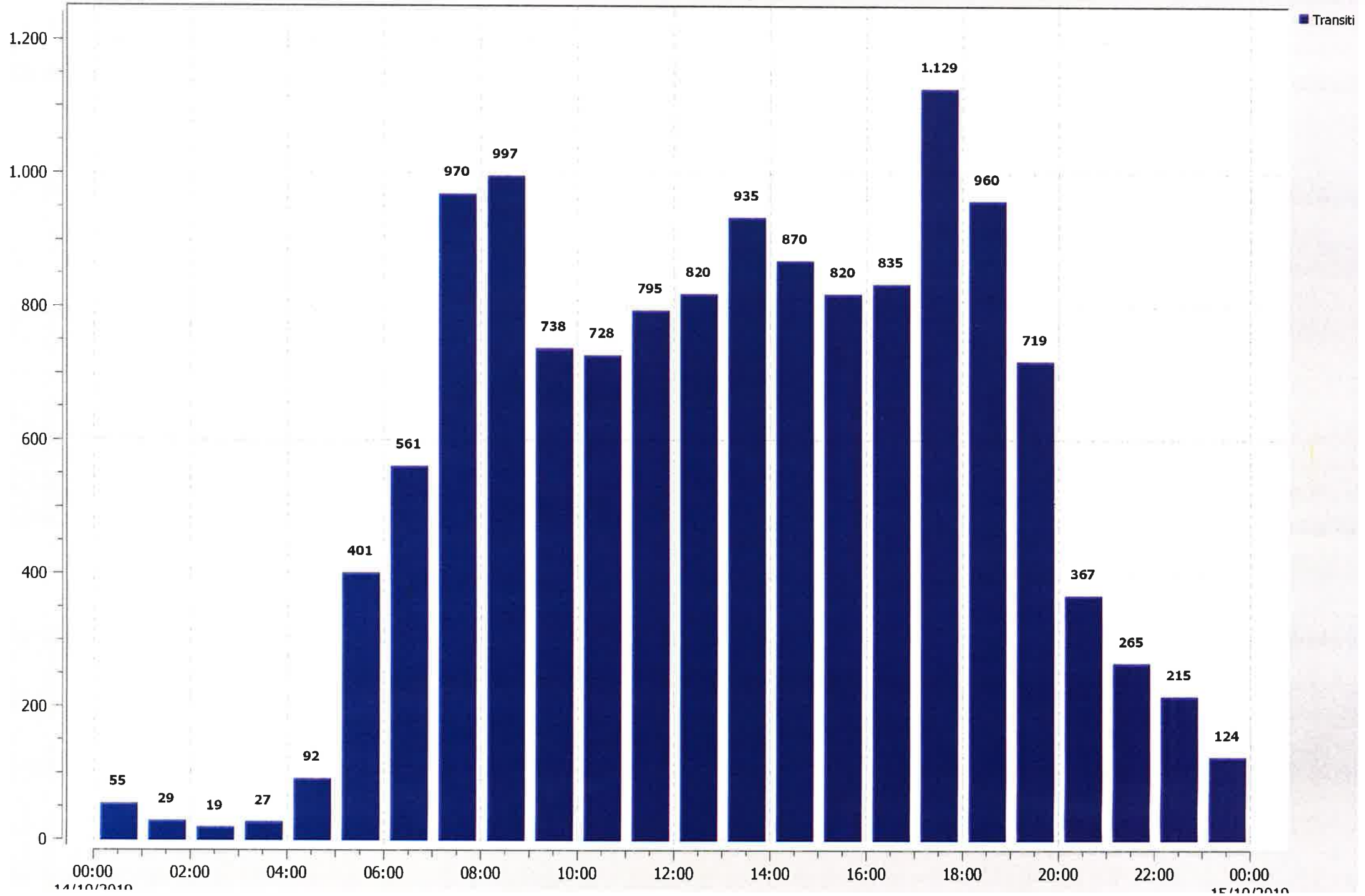
# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 8.279)





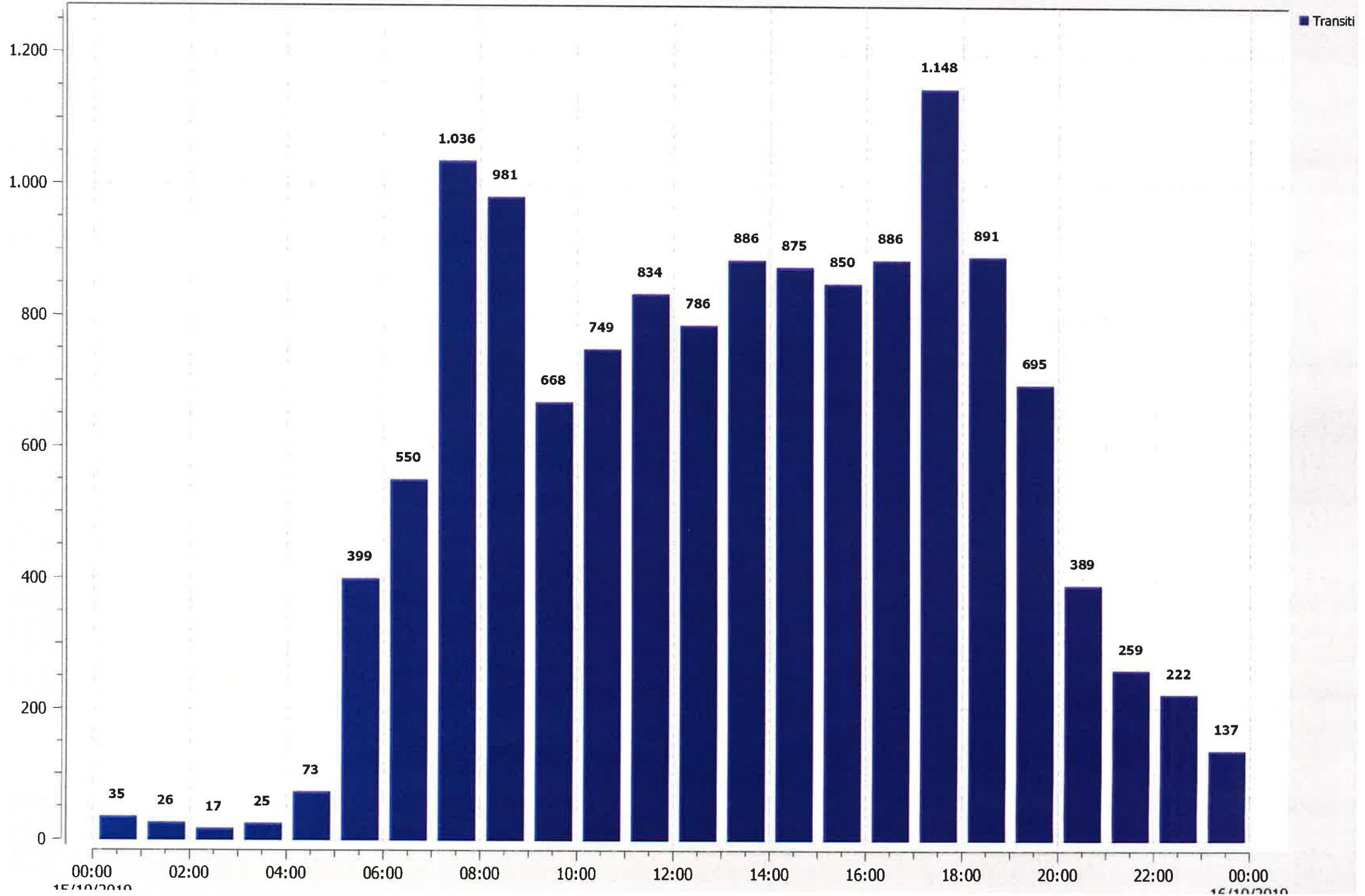
**Targhe transitate del giorno 14/10/2019**  
**(Tot: 13.471)**

**Europa - Palosco dir. Bergamo**

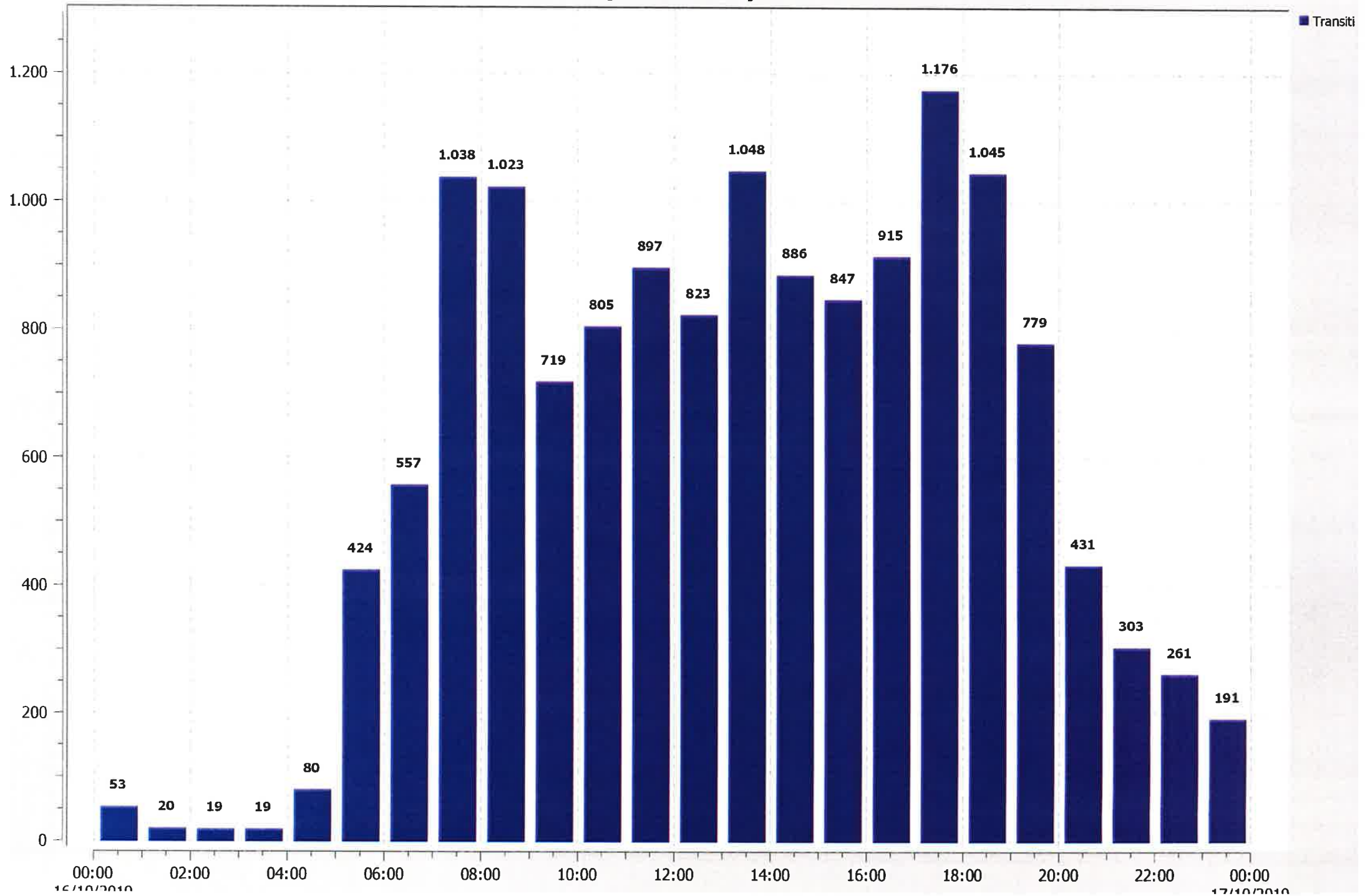


# Targhe transitate del giorno 15/10/2019

(Tot: 13.417)

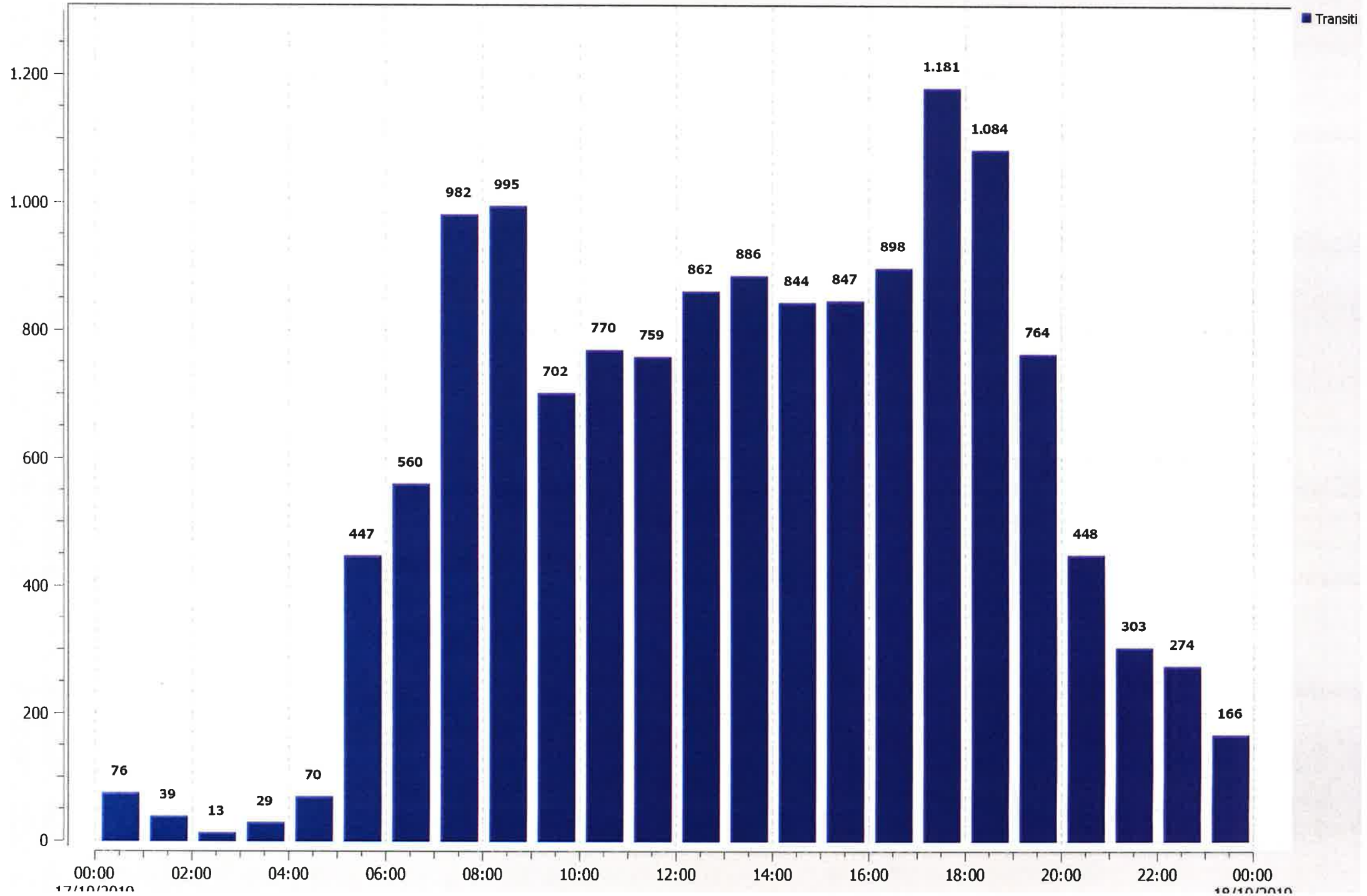


# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 14.359)

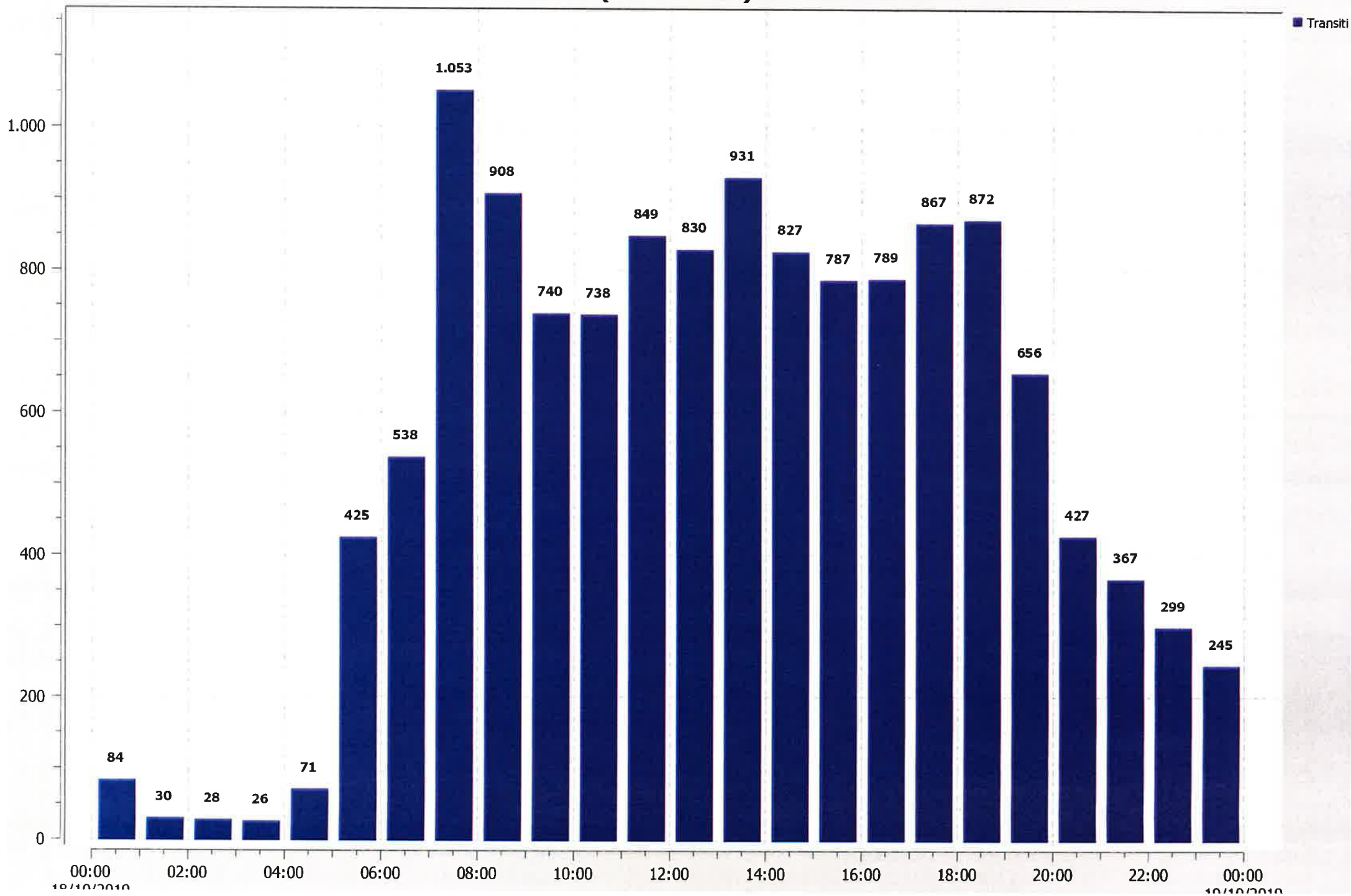




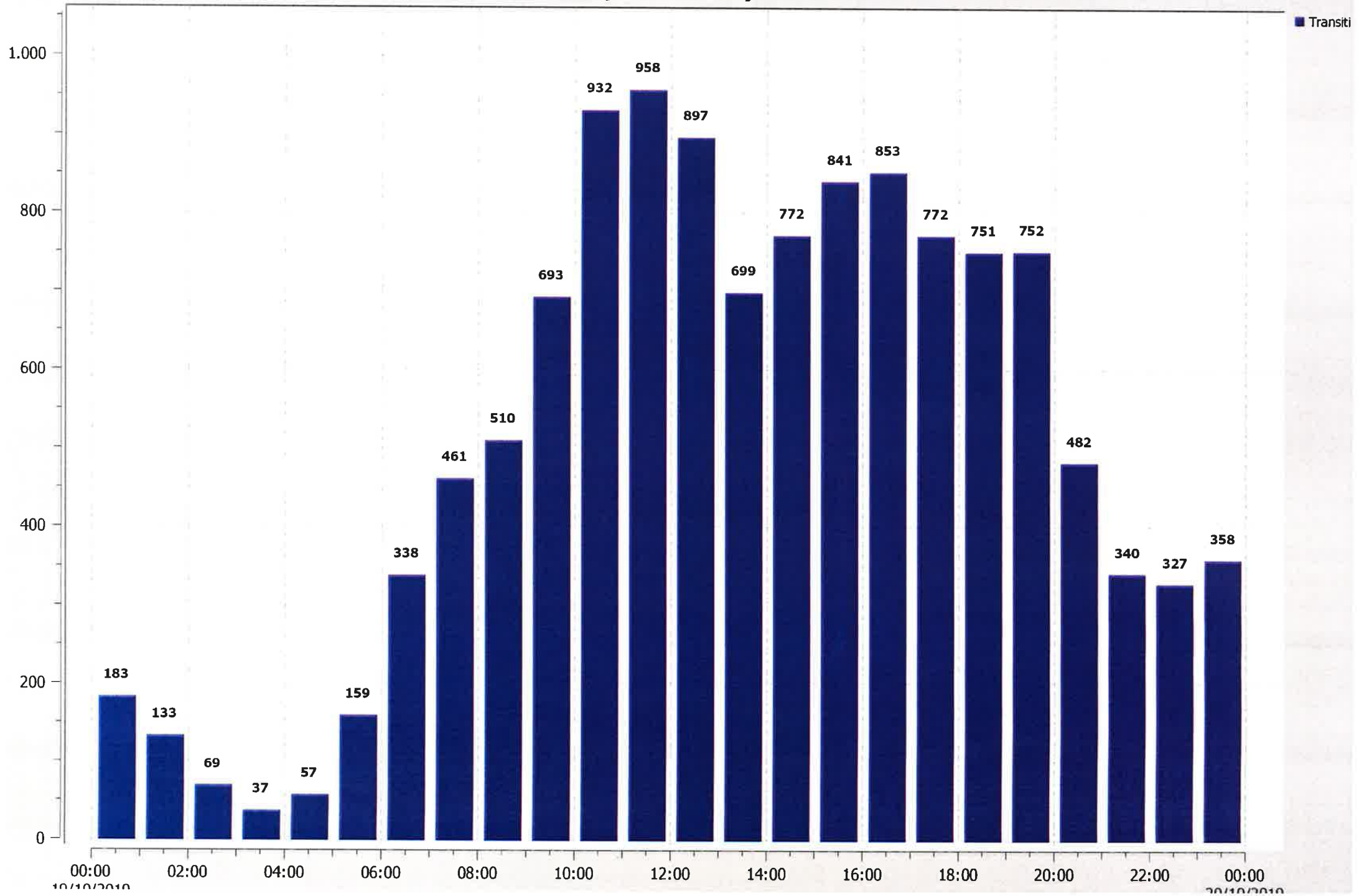
# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 13.999)



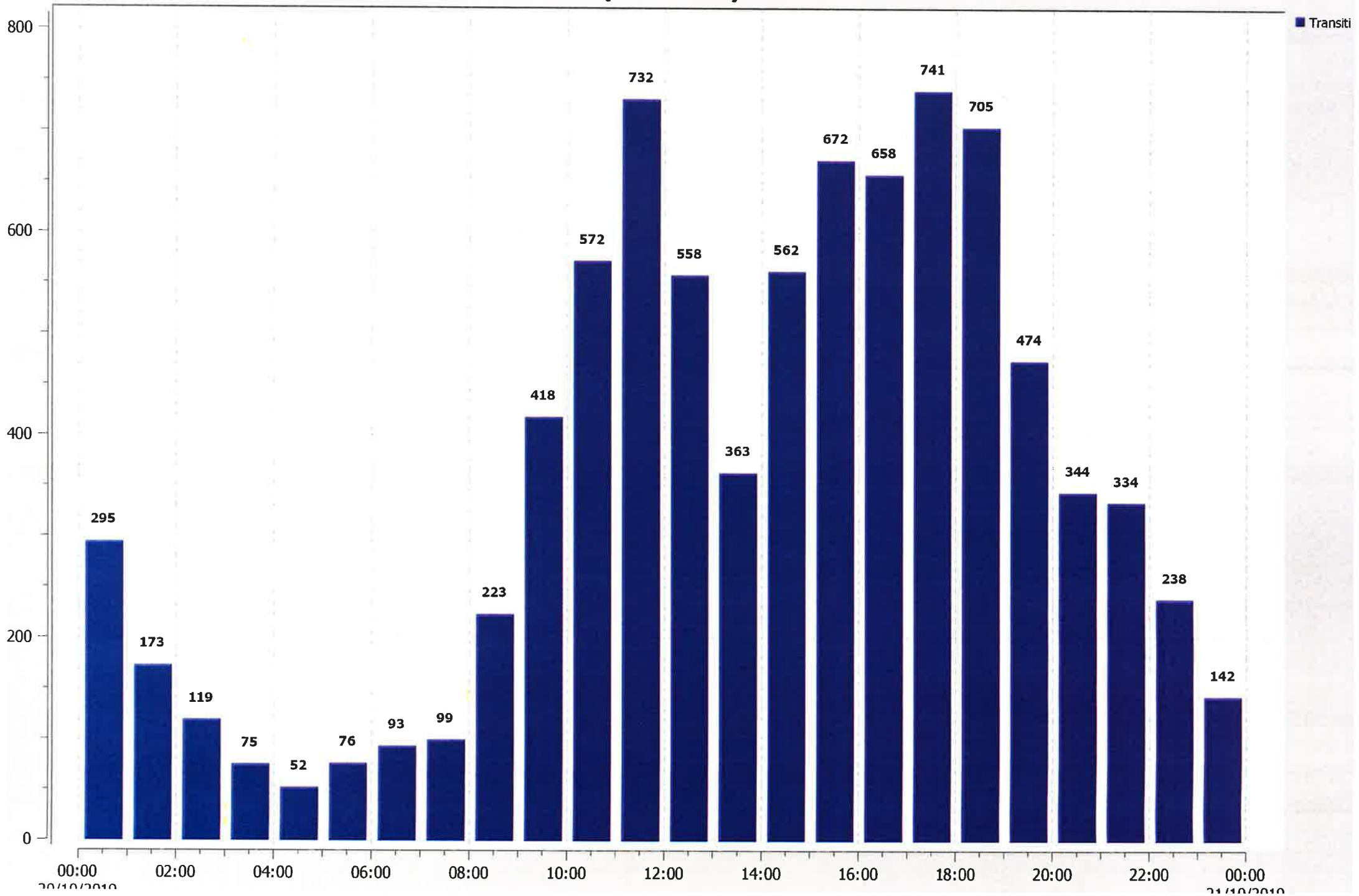
# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 13.387)



# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 12.374)

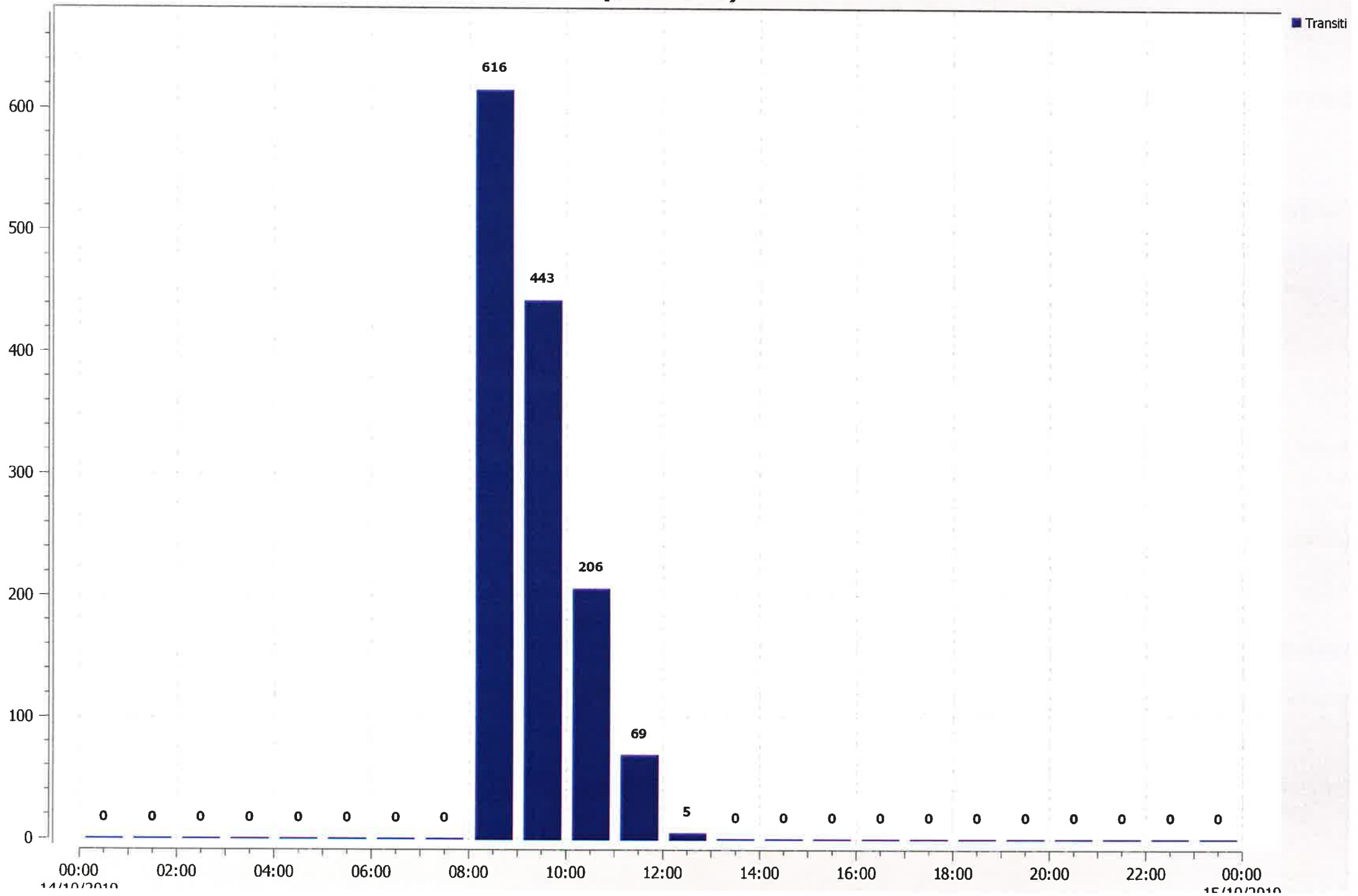


# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 8.718)

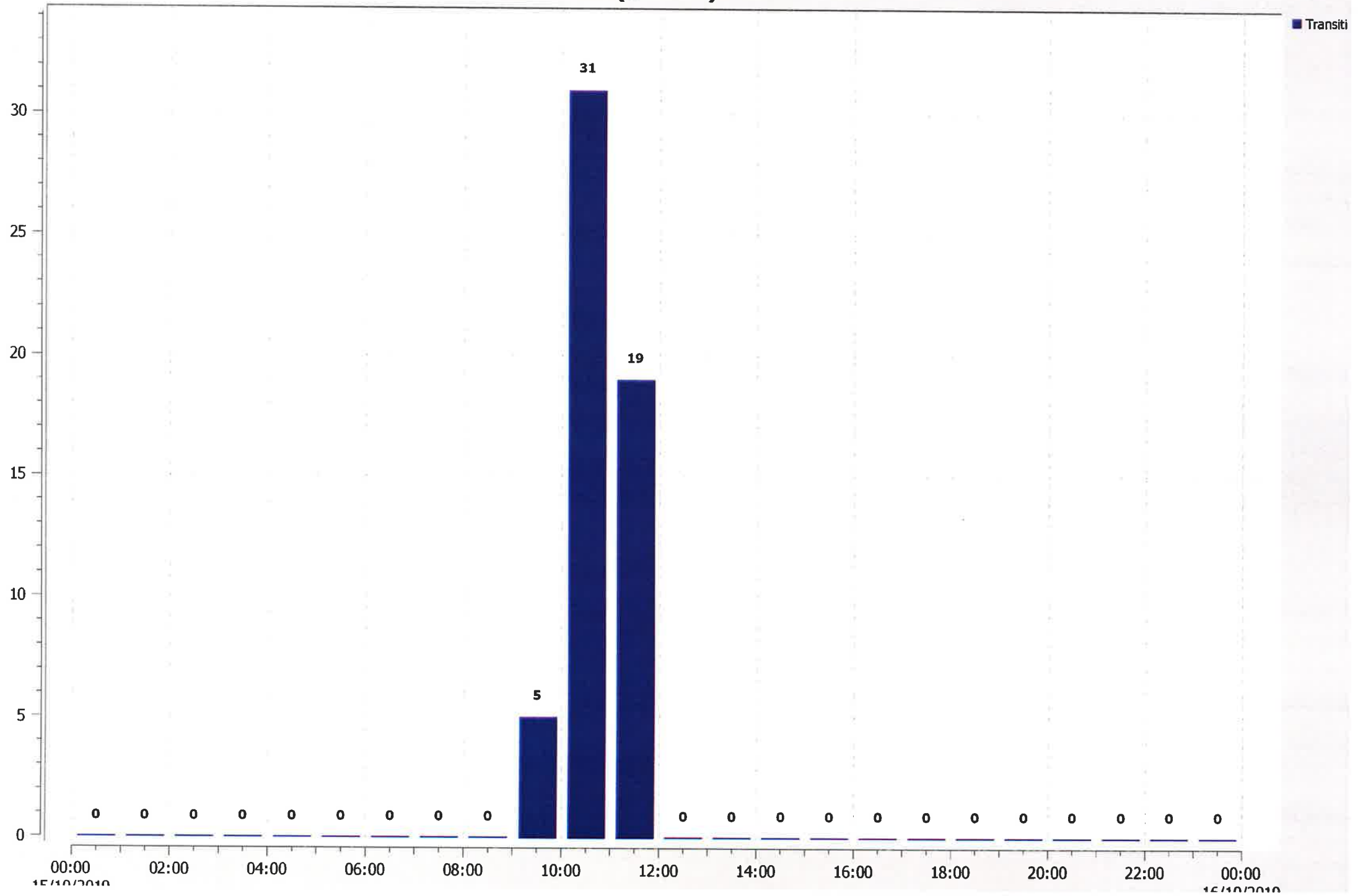


**Targhe transitate del giorno 14/10/2019**  
**(Tot: 1.339)**

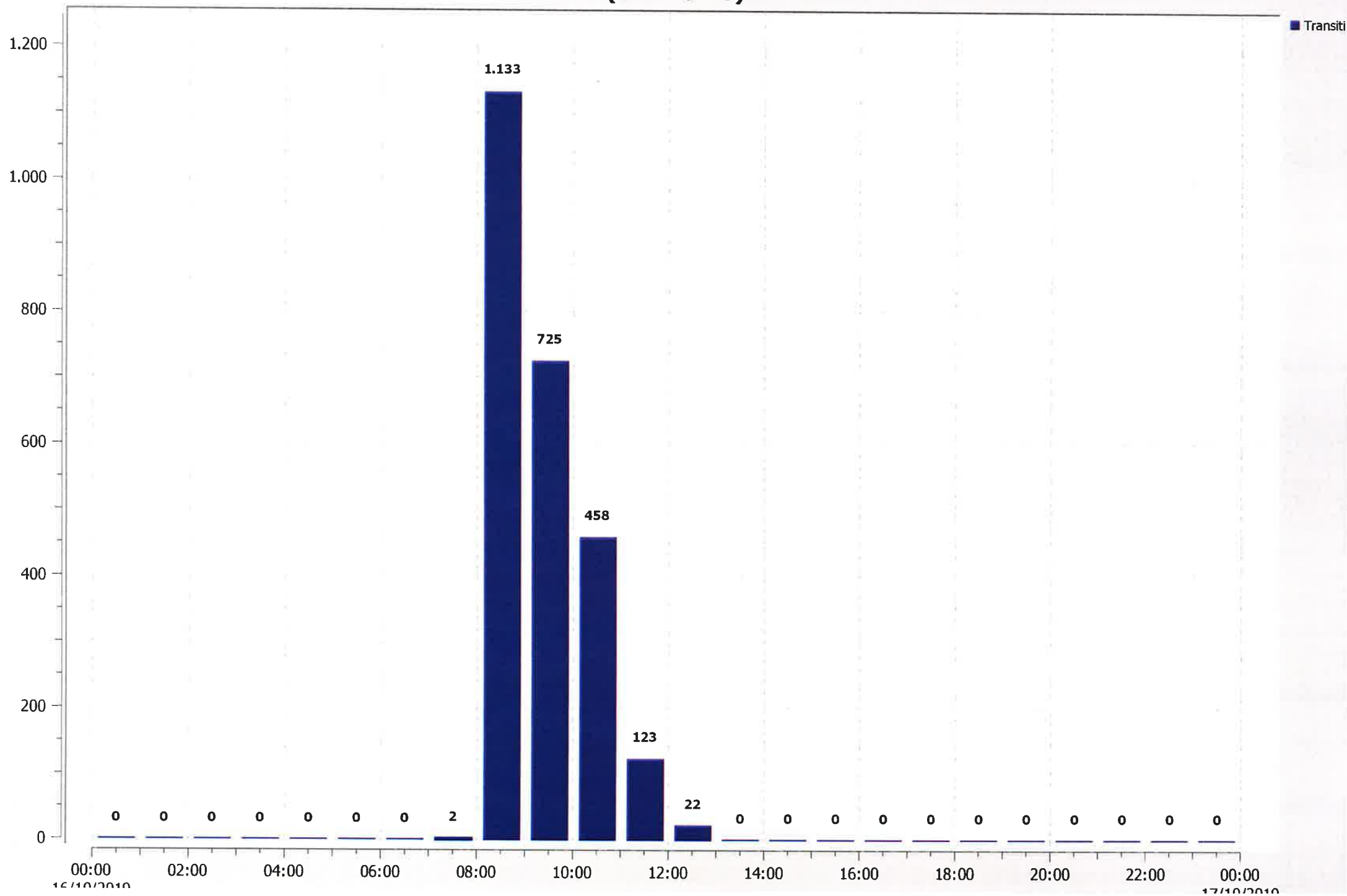
**Europa - Kupfer dir. Bergamo**



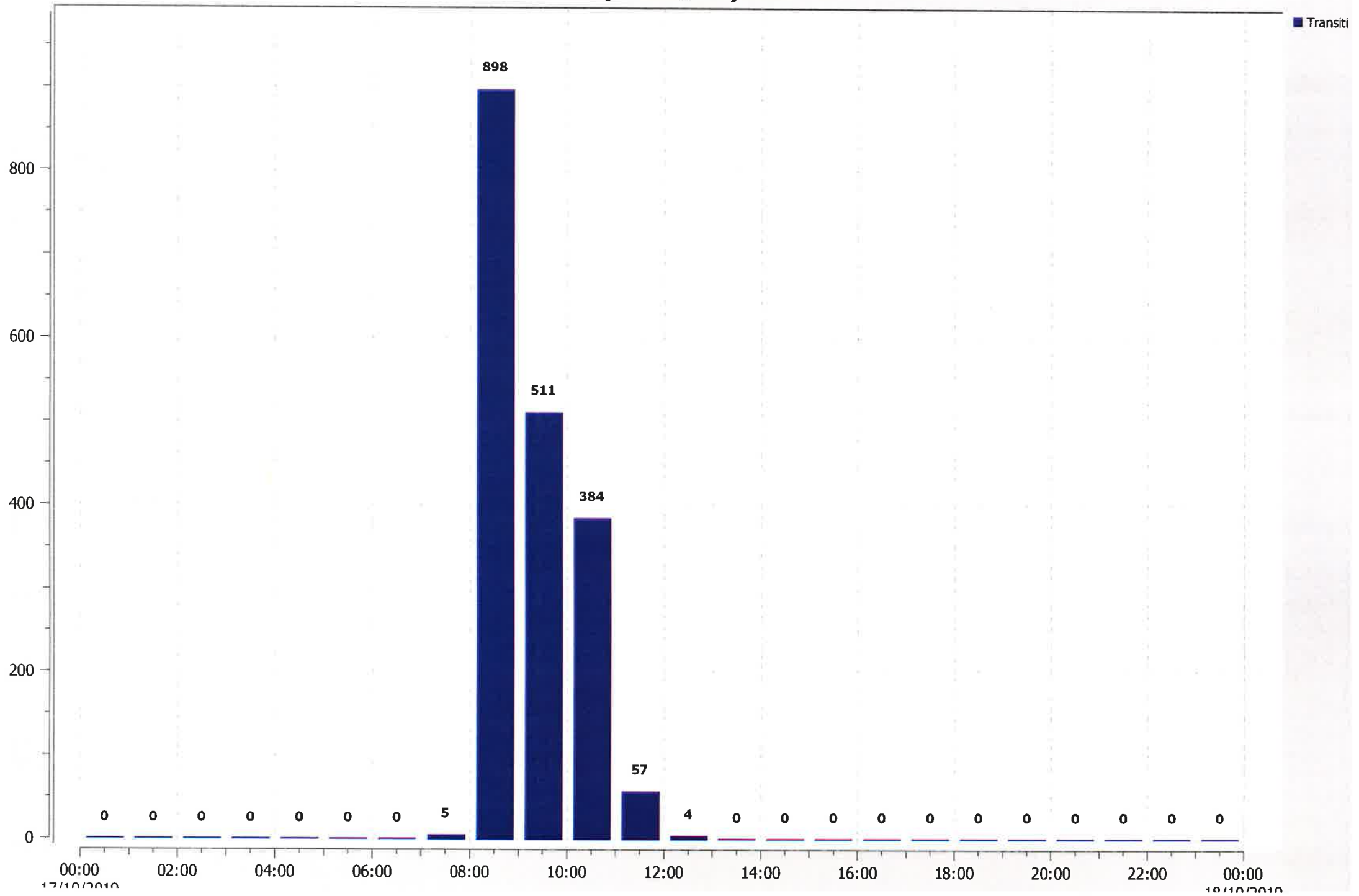
# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 55)



# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 2.463)

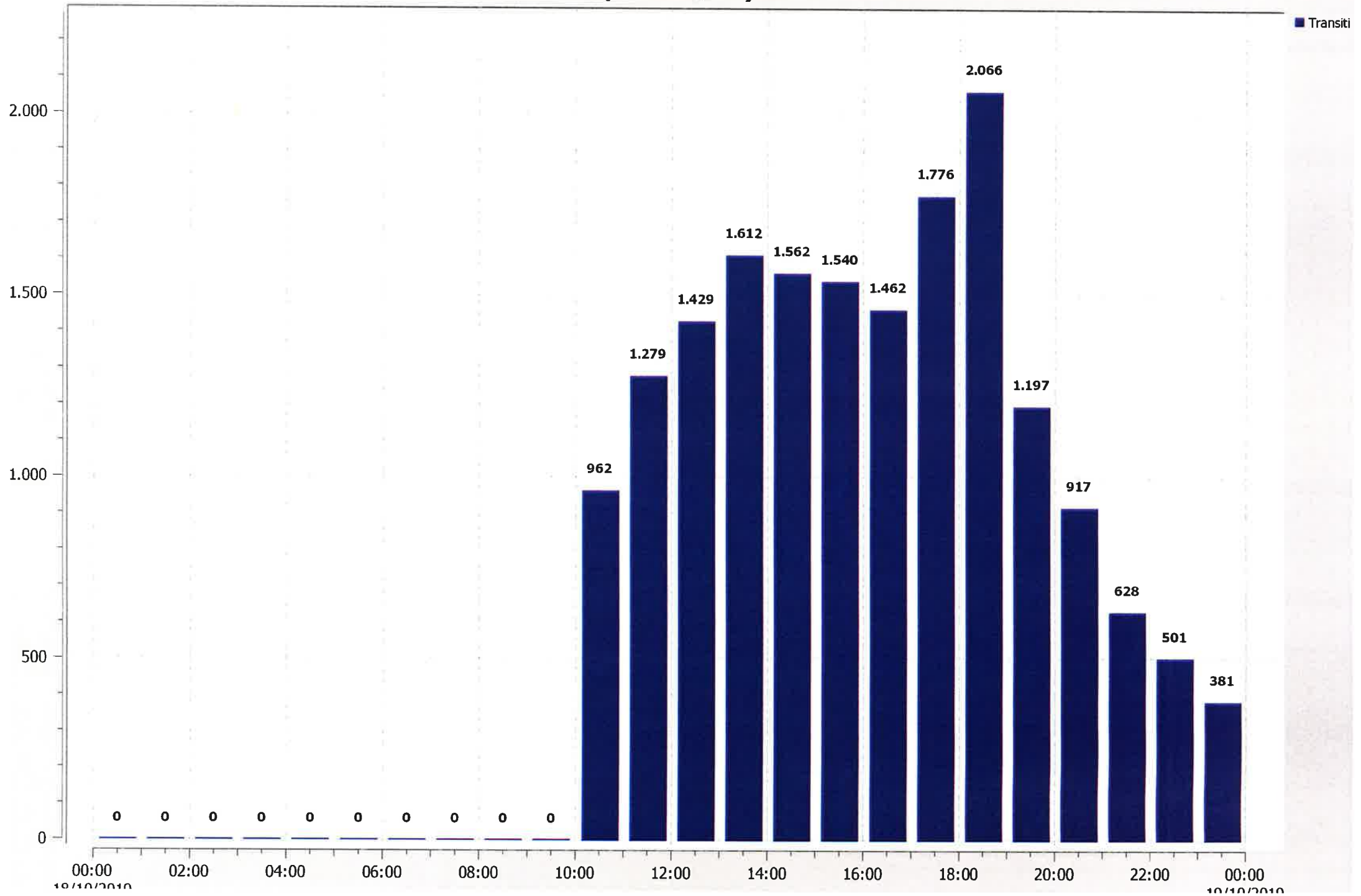


# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 1.859)



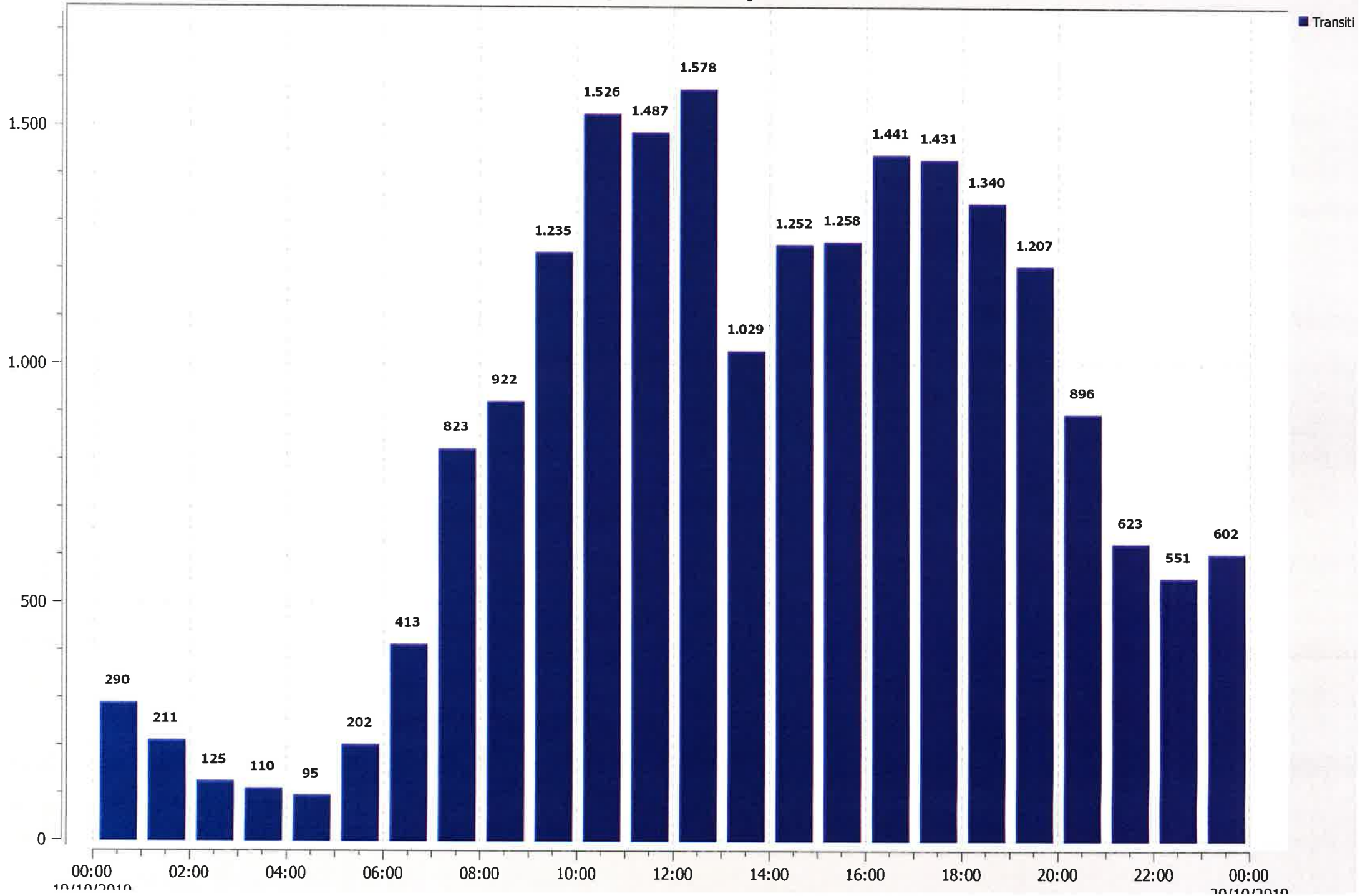


# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 17.312)

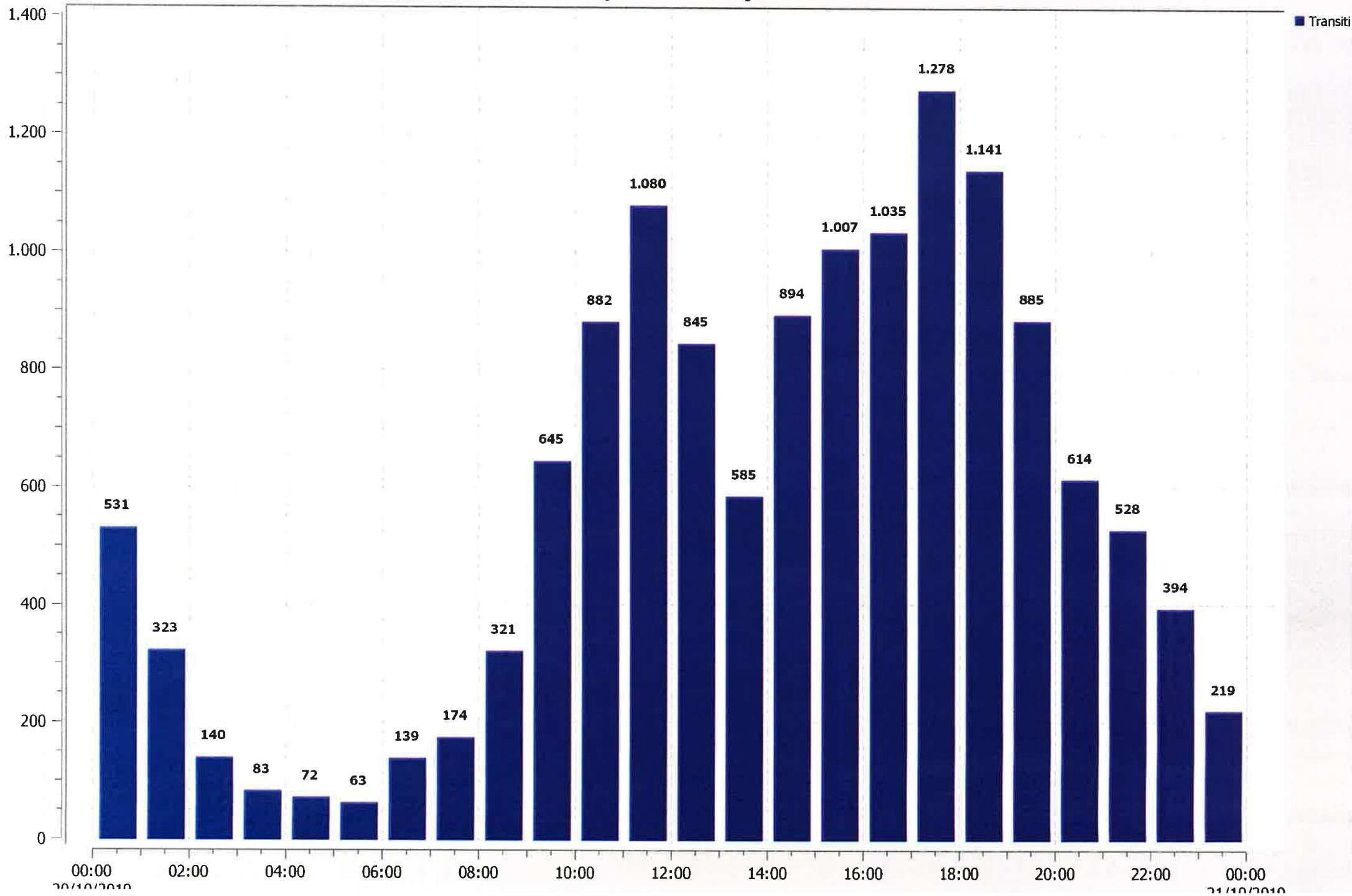


# Targhe transitate del giorno 19/10/2019

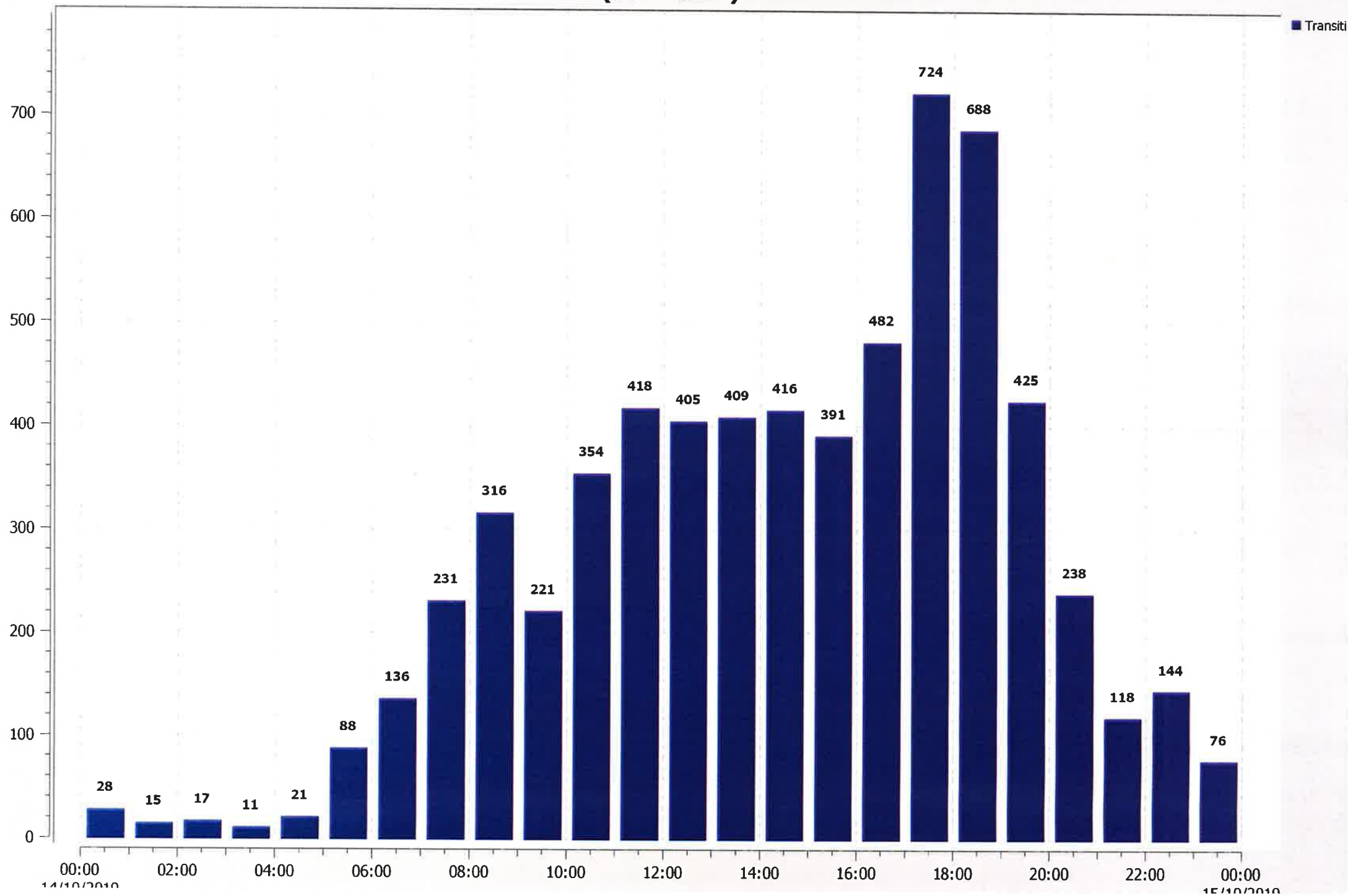
(Tot: 20.647)



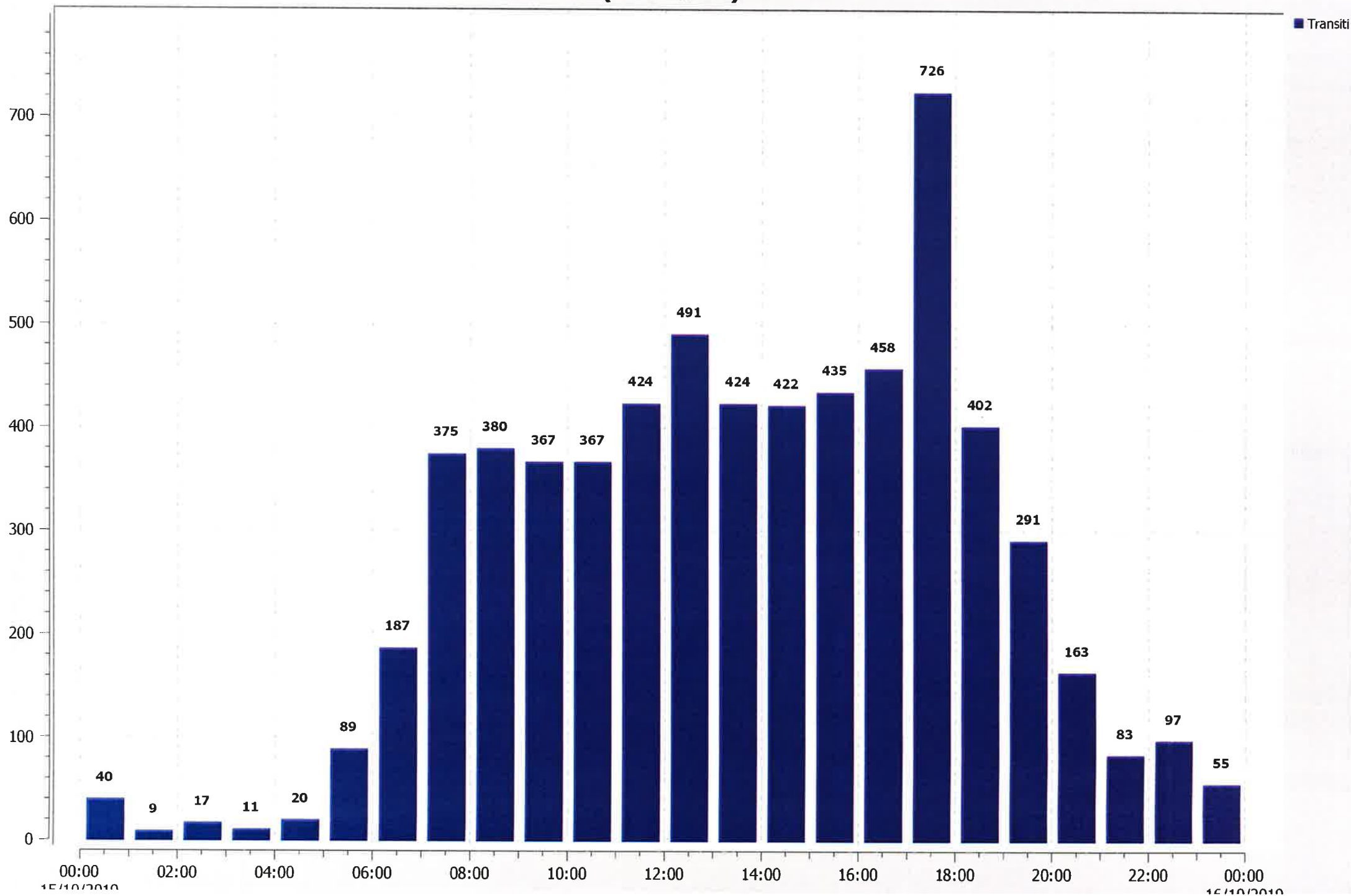
# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 13.878)



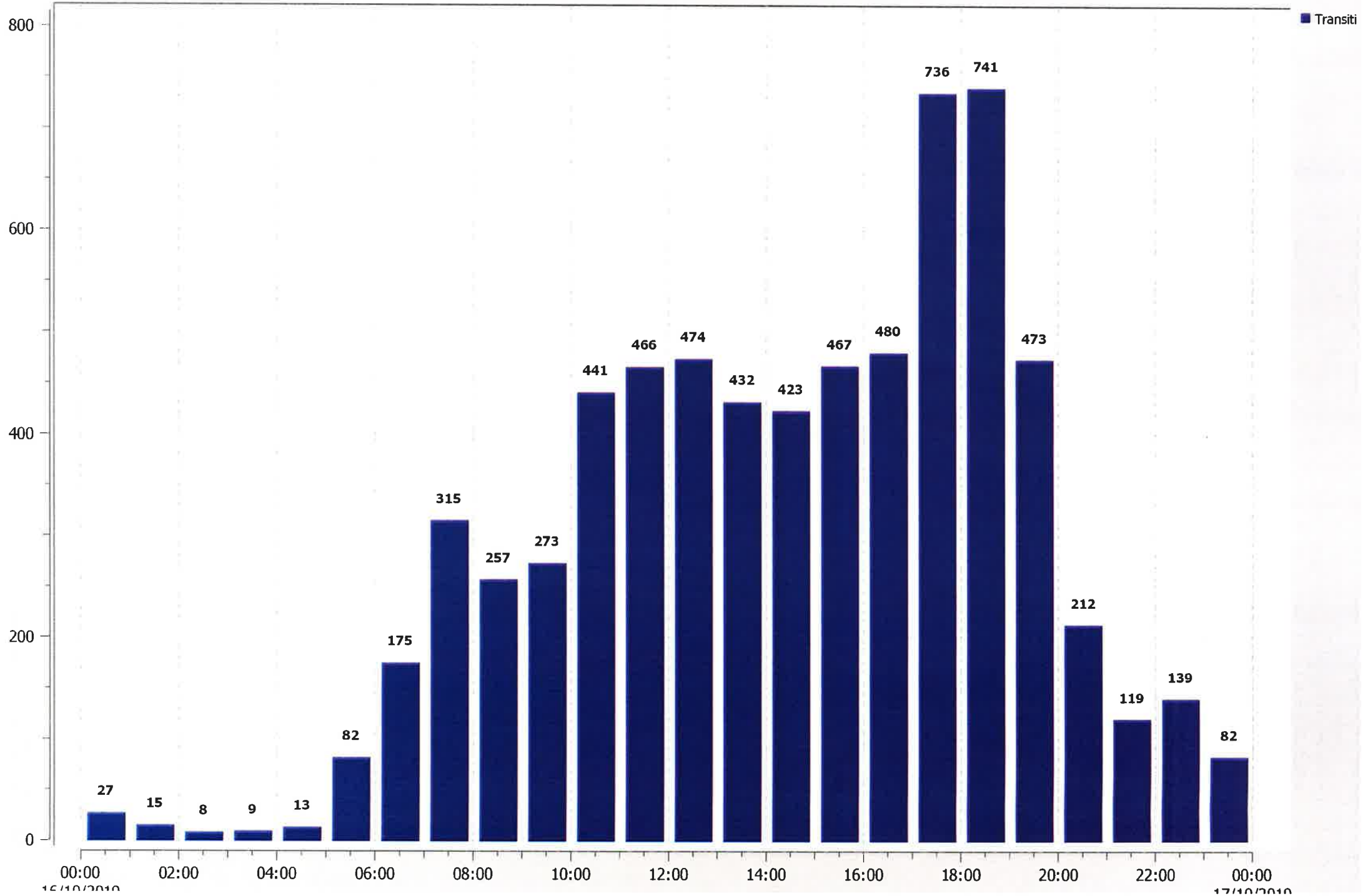
**Targhe transitate del giorno 14/10/2019 Pontoglio - Europa dir. Pontoglio**  
(Tot: 6.372)



# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 6.333)

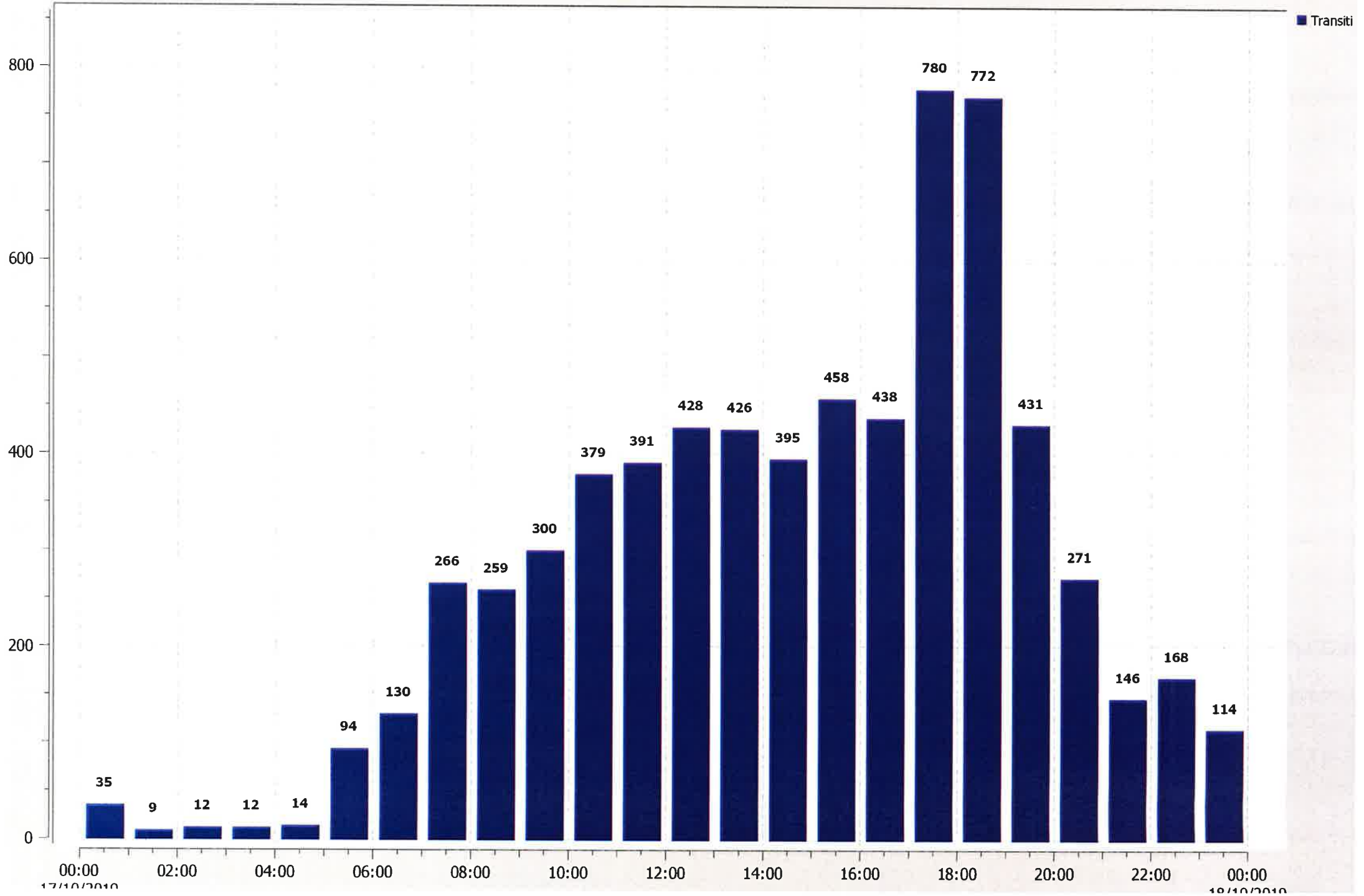


# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 6.859)



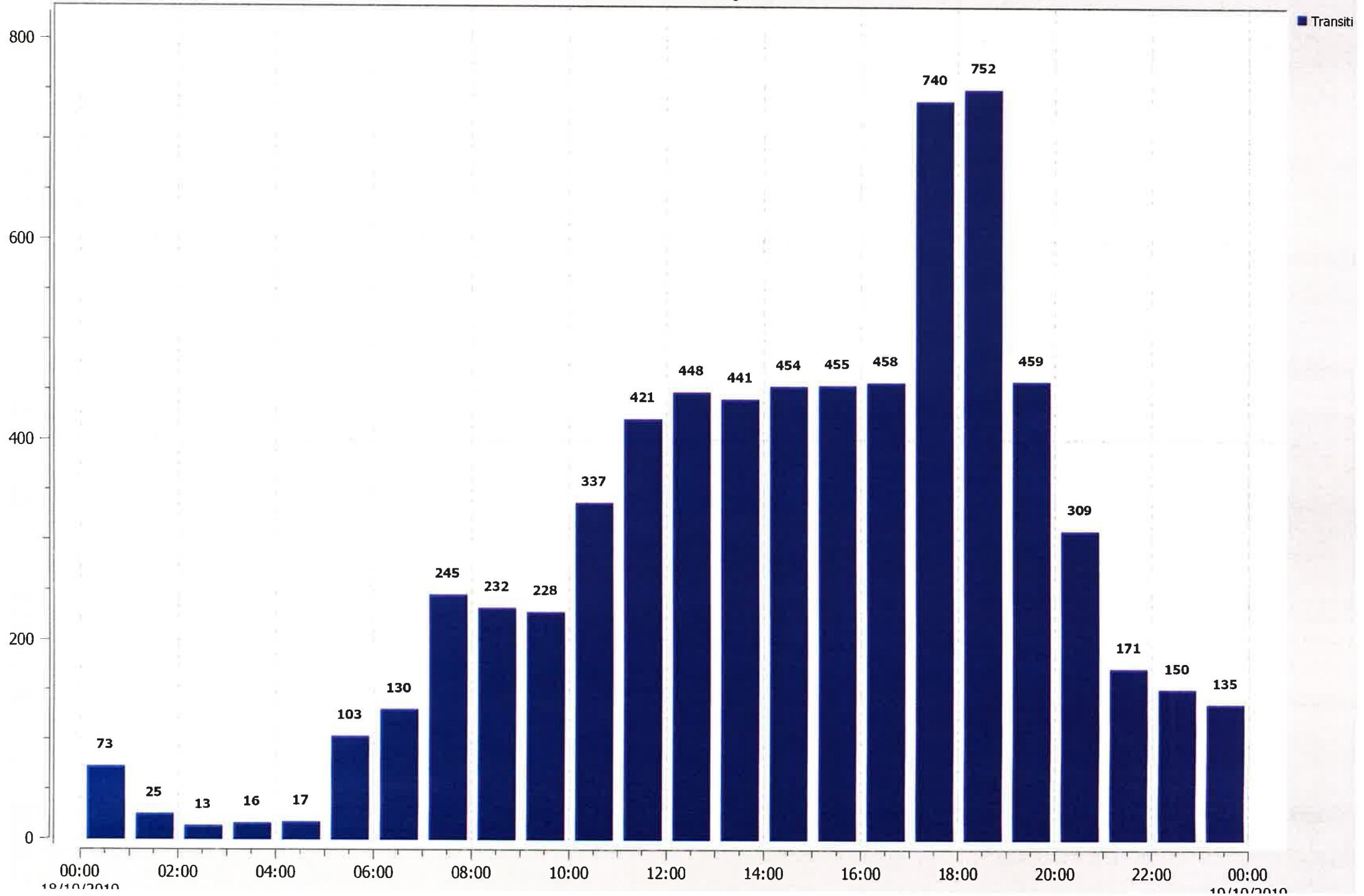
# Targhe transitate del giorno 17/10/2019

(Tot: 6.728)



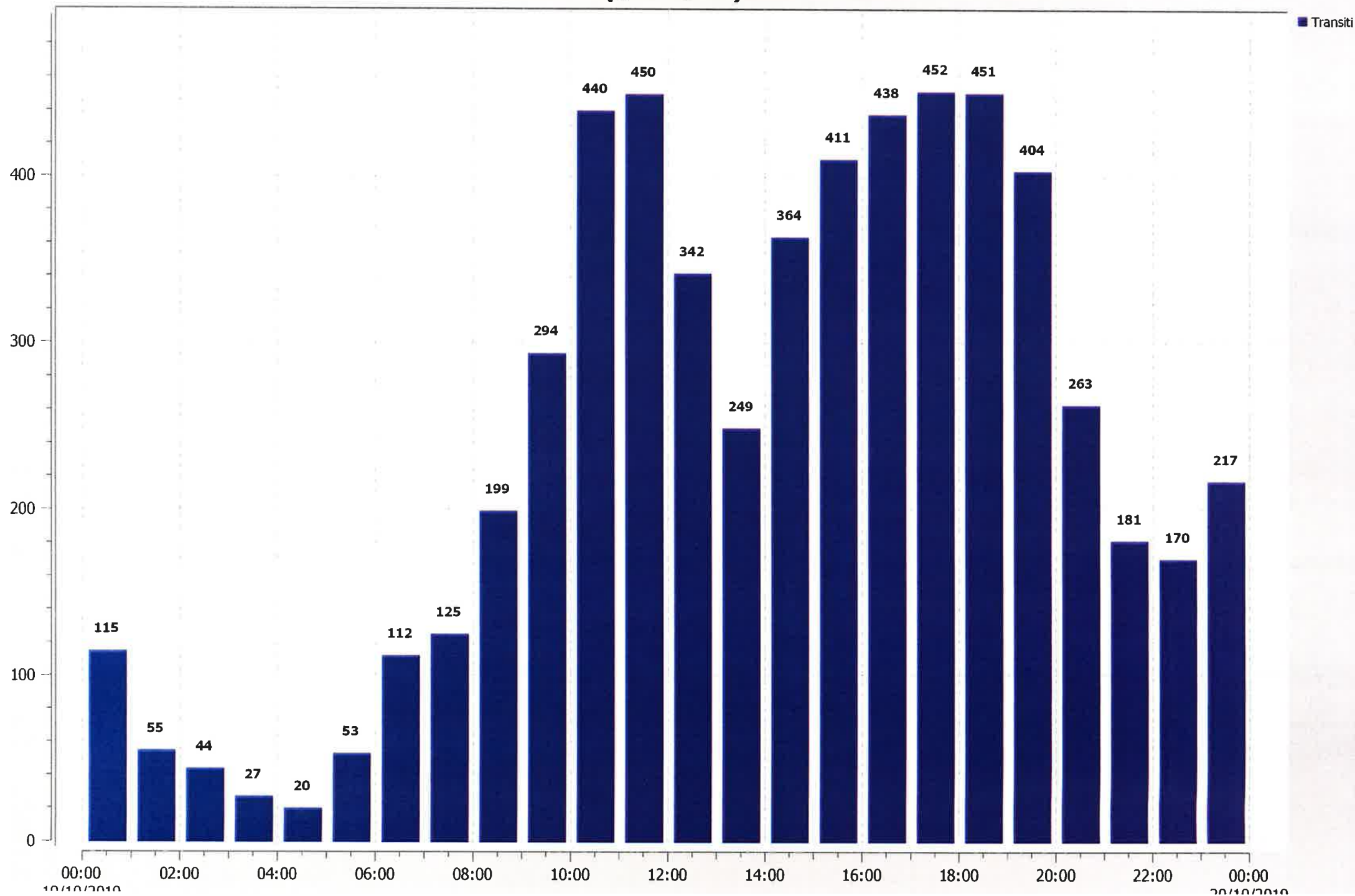


# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 6.812)

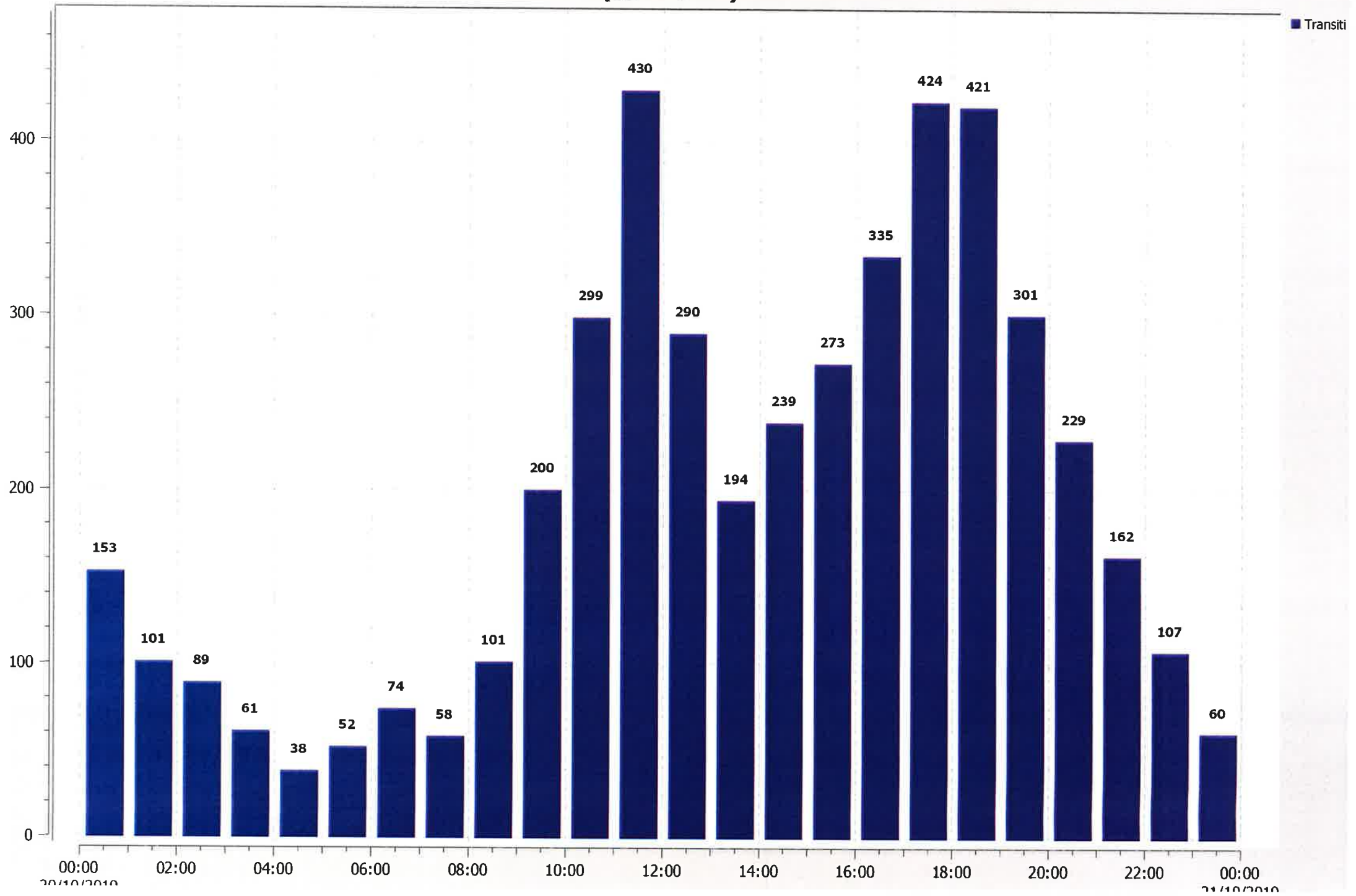




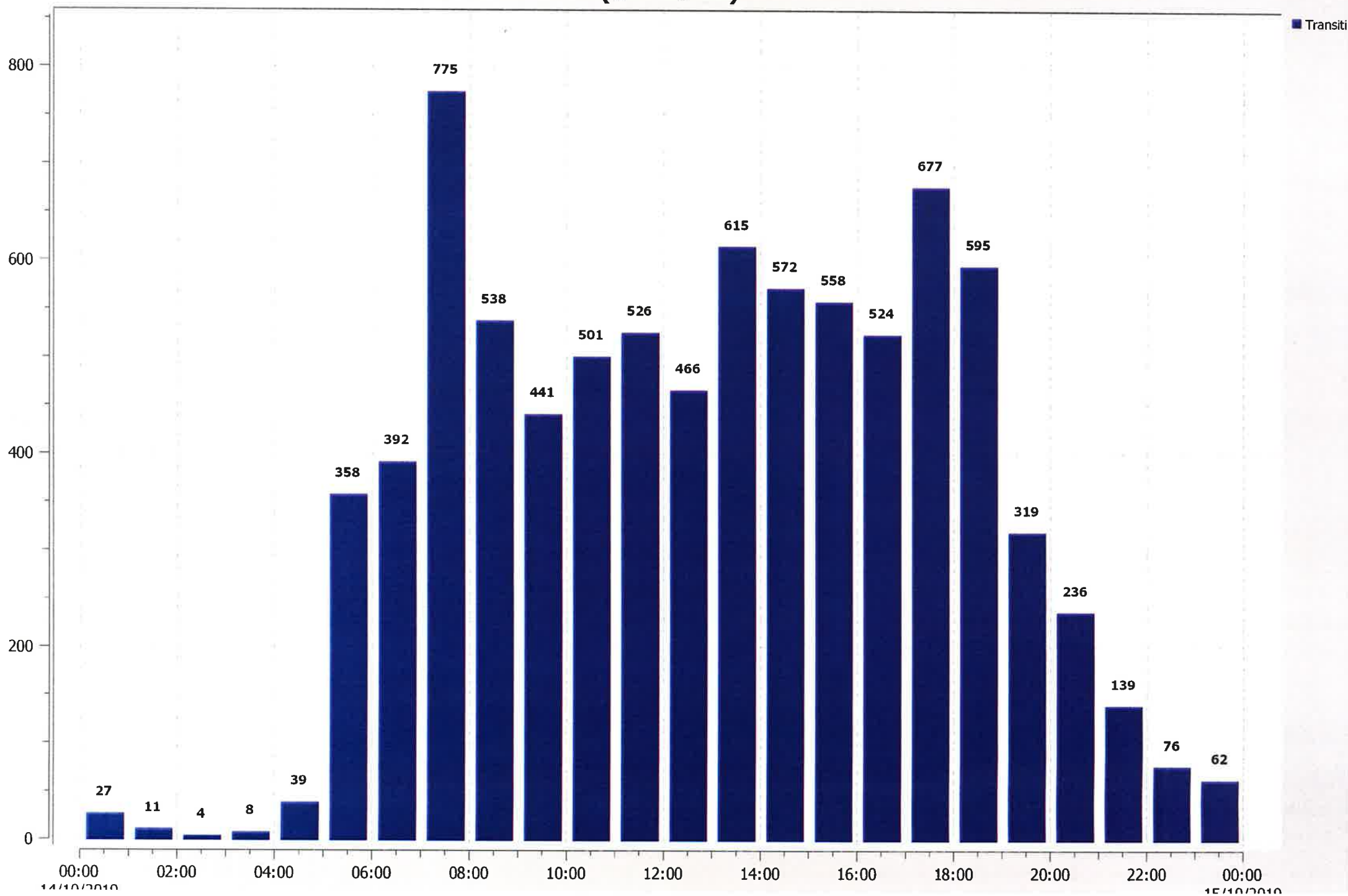
# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 5.876)



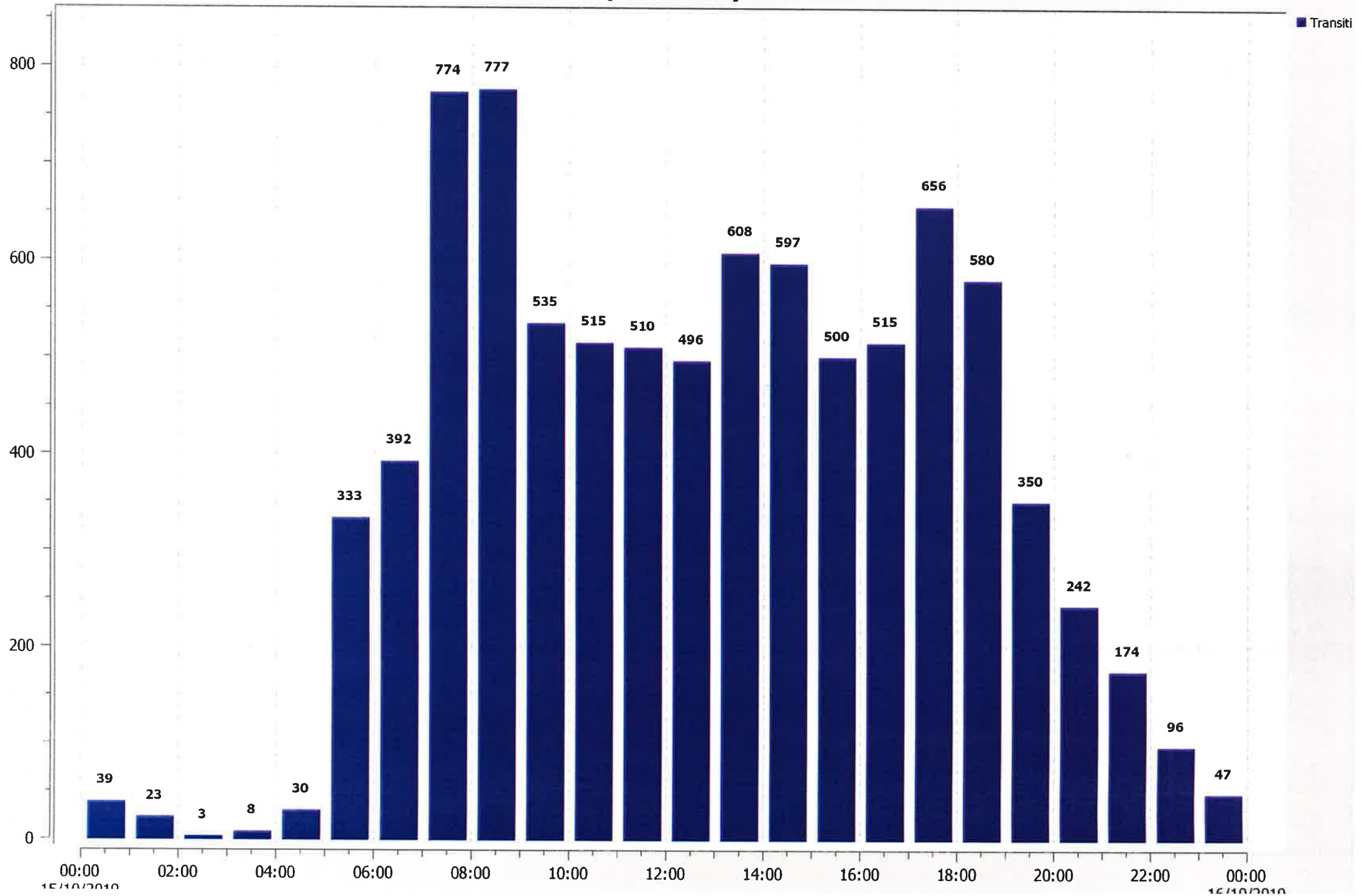
# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 4.691)



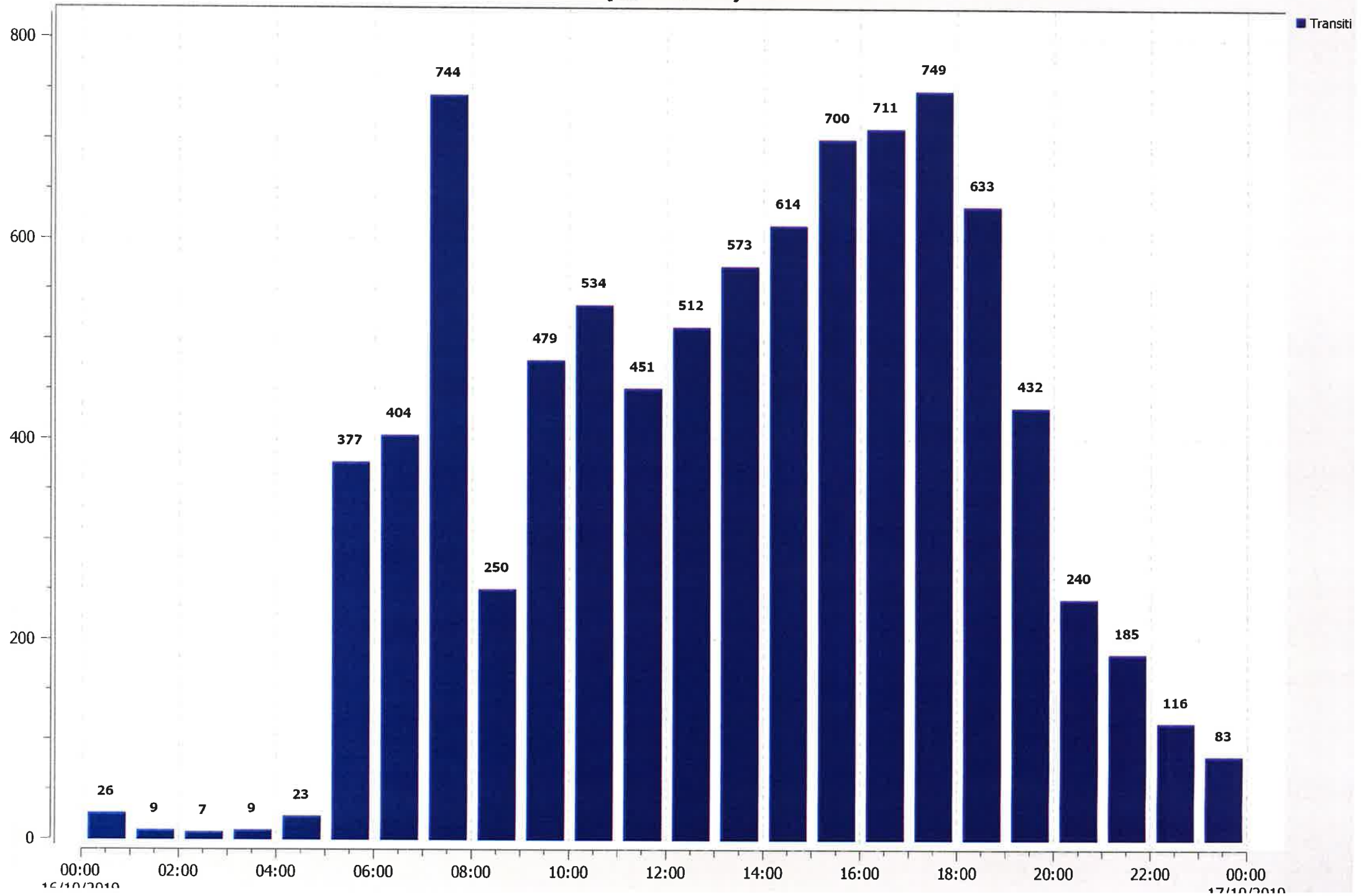
**Targhe transitate del giorno 14/10/2019 Pontoglio - Europa dir. Centro**  
(Tot: 8.459)



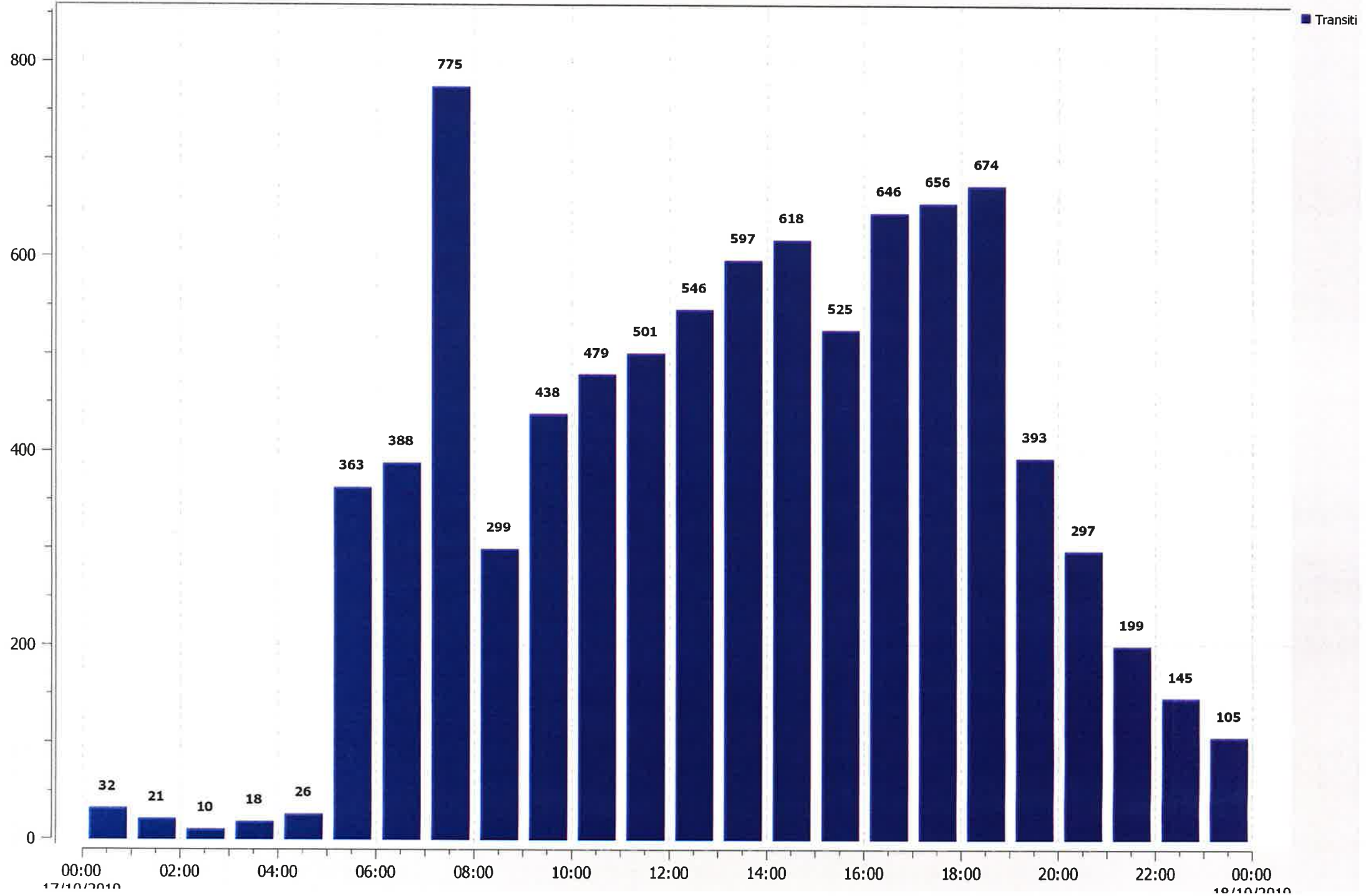
# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 8.800)



# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 8.861)

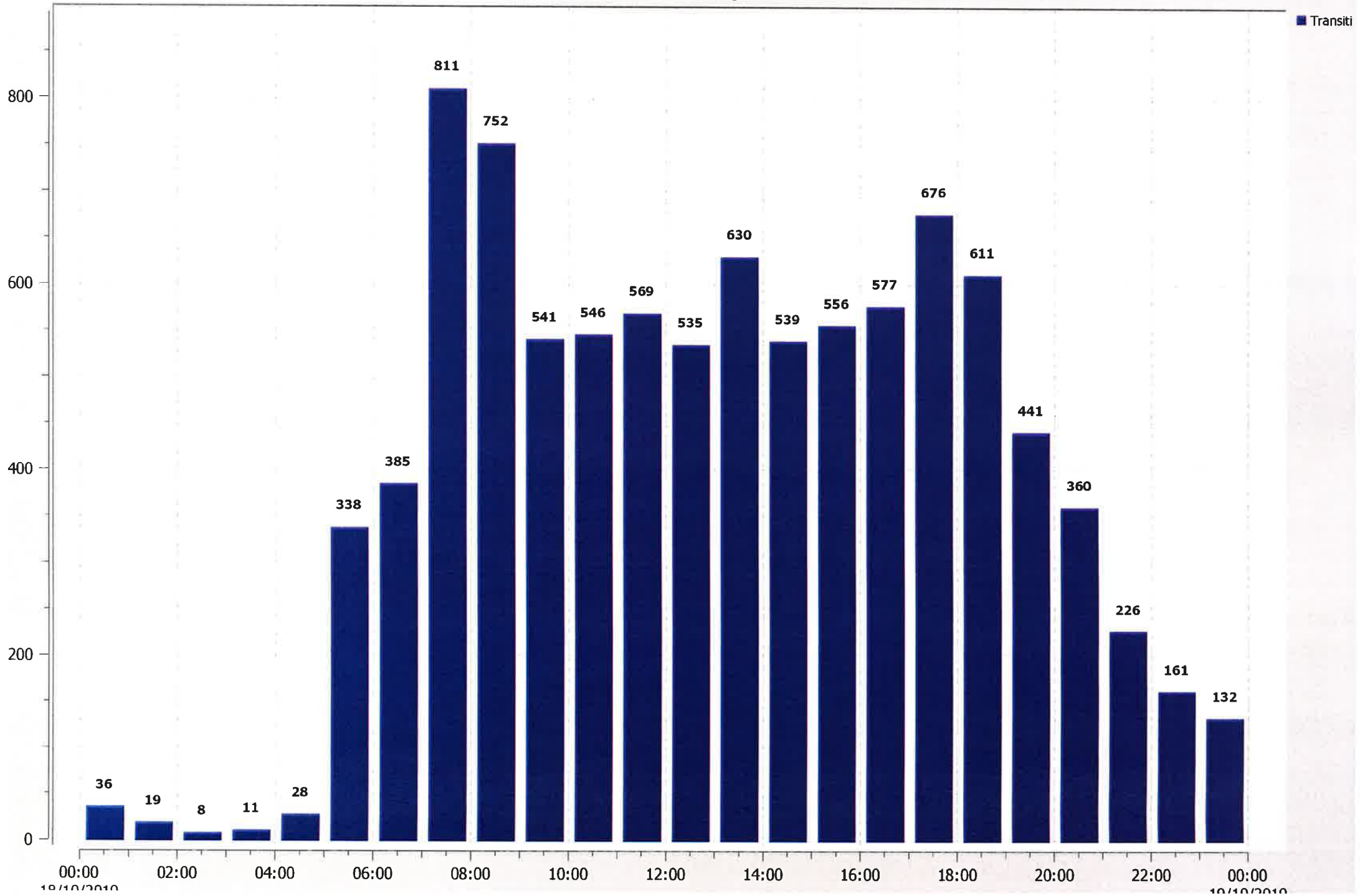


# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 8.751)

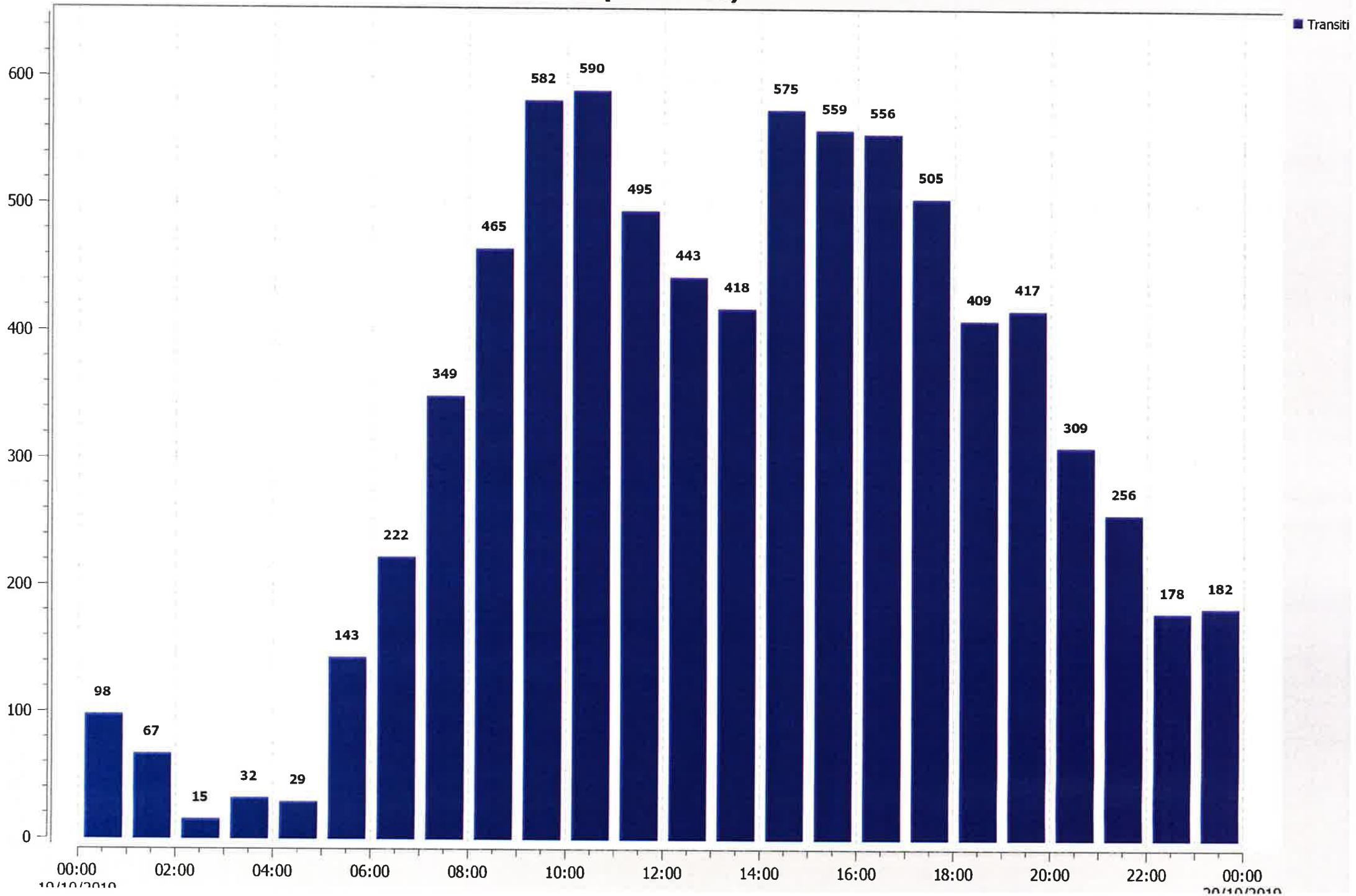




# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 9.488)

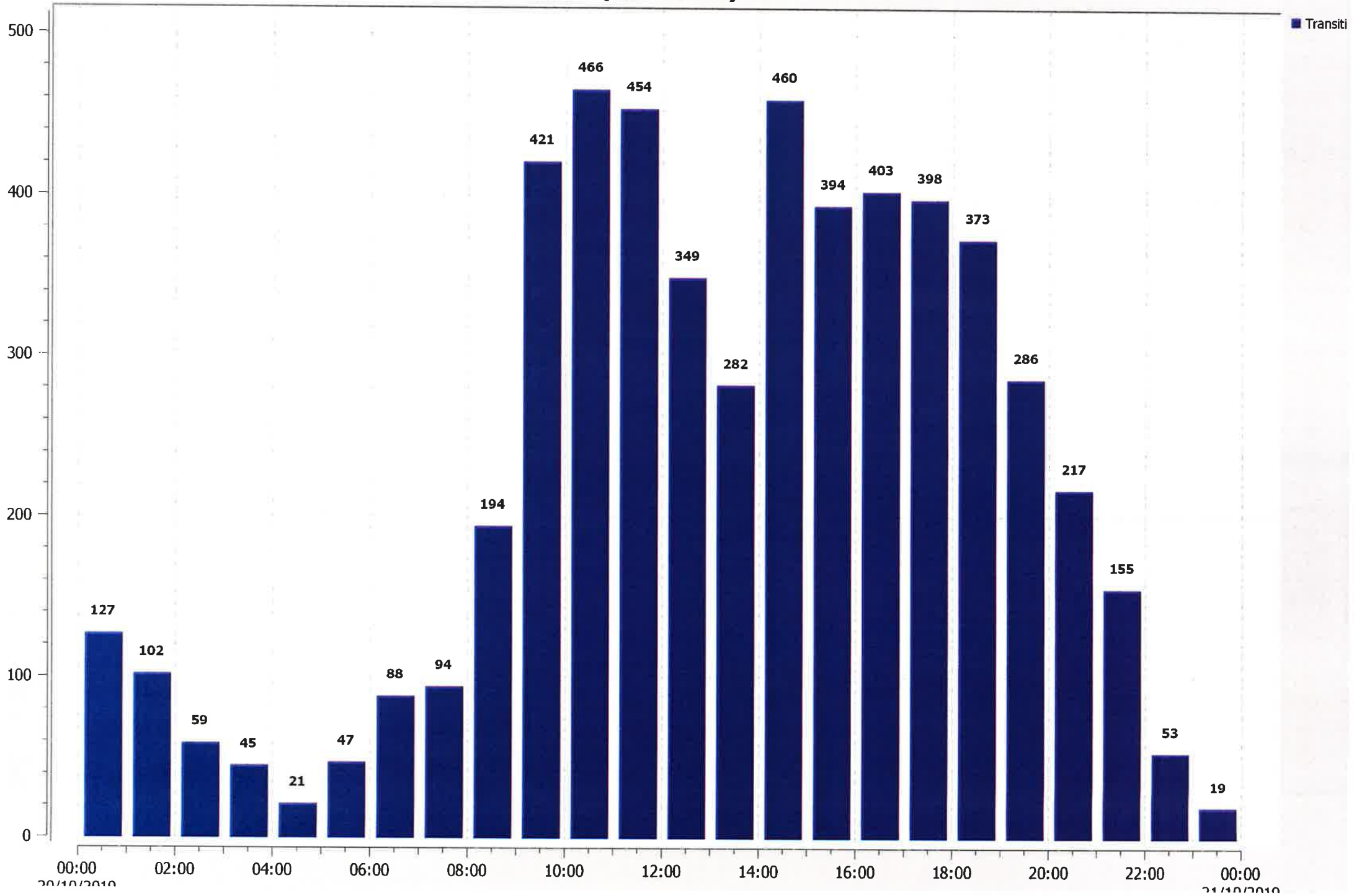


# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 7.894)

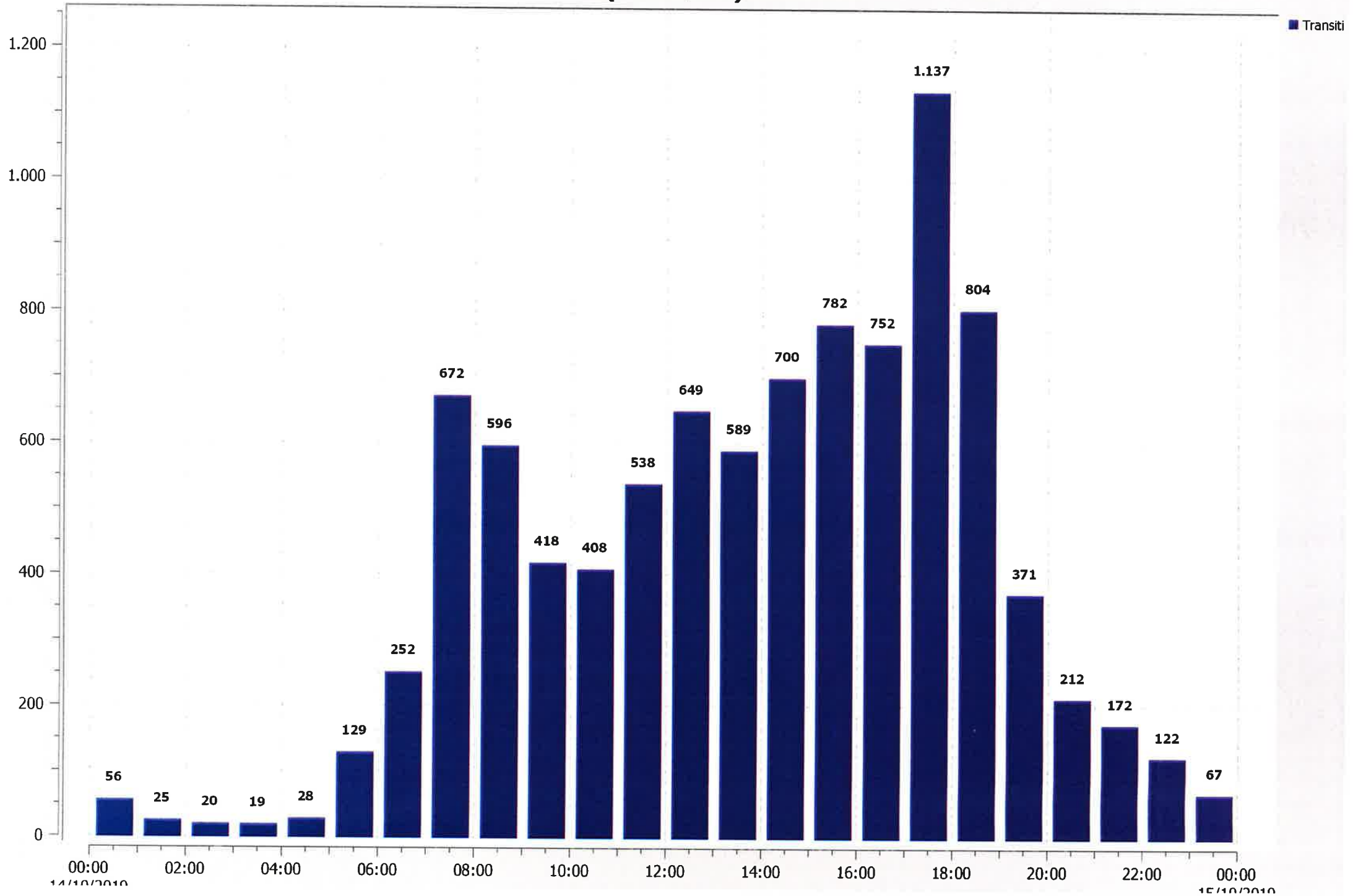




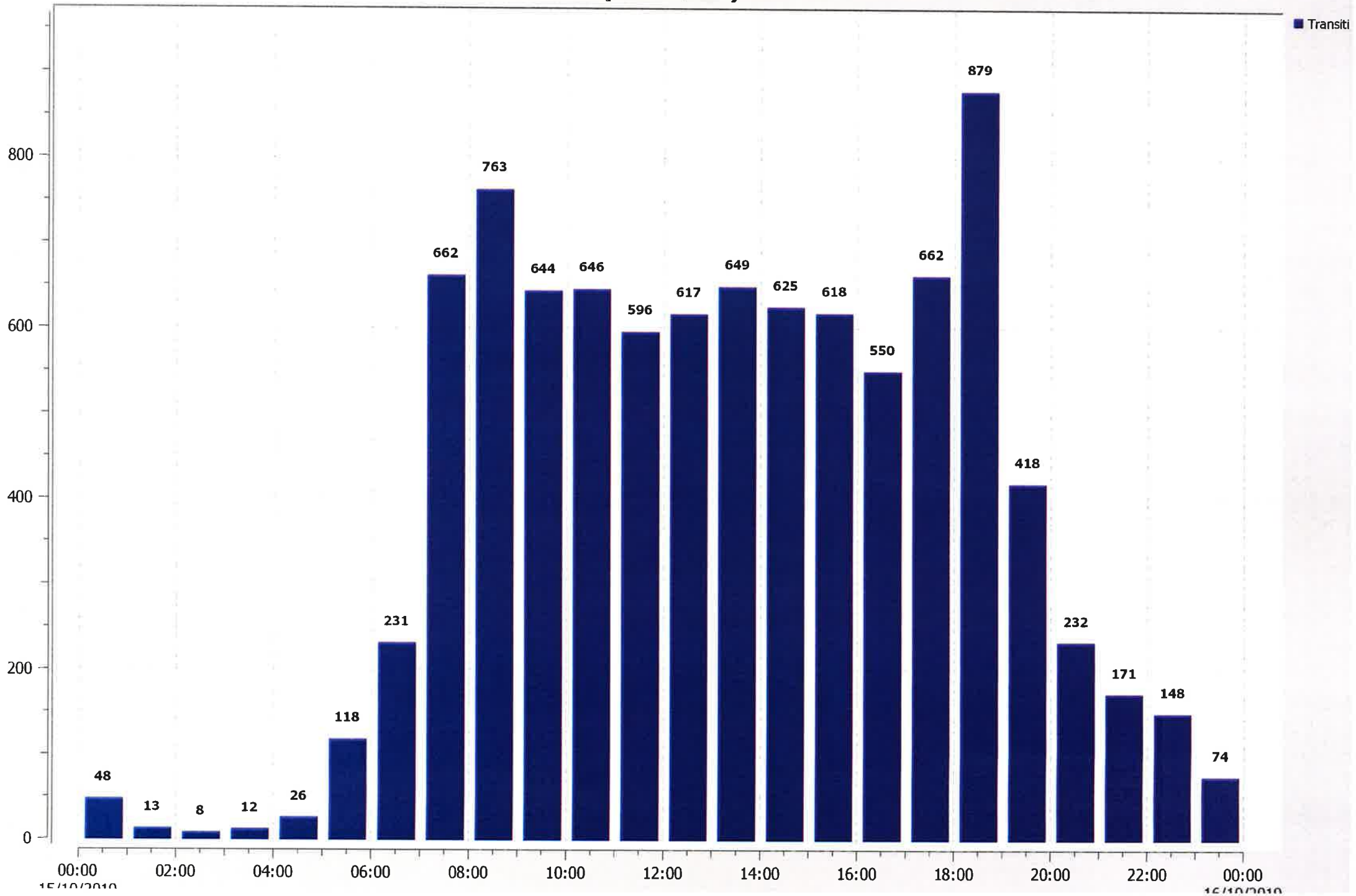
# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 5.507)



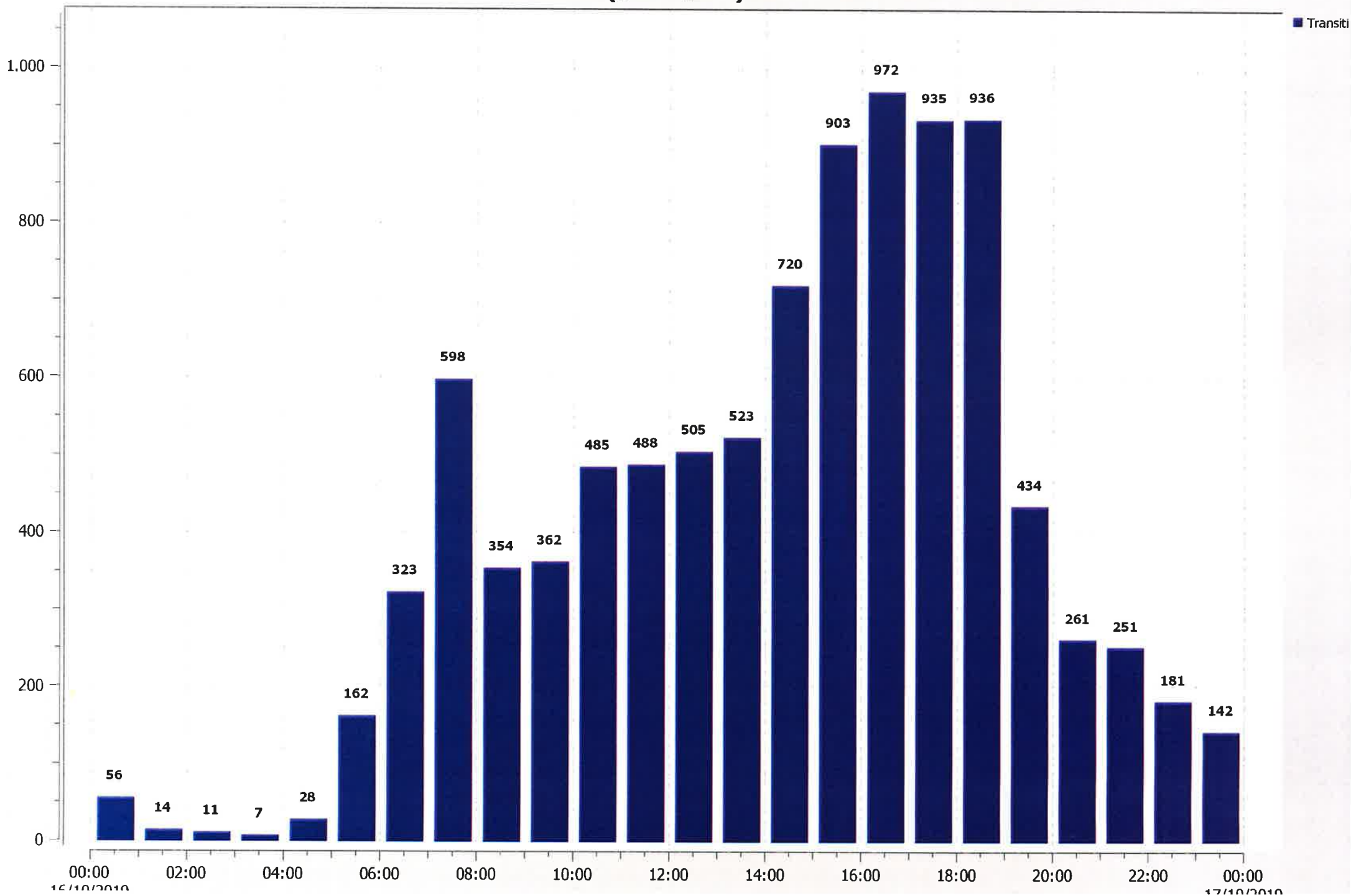
**Targhe transitate del giorno 14/10/2019 Europa - Gavazzolo dir. Brescia**  
**(Tot: 9.518)**



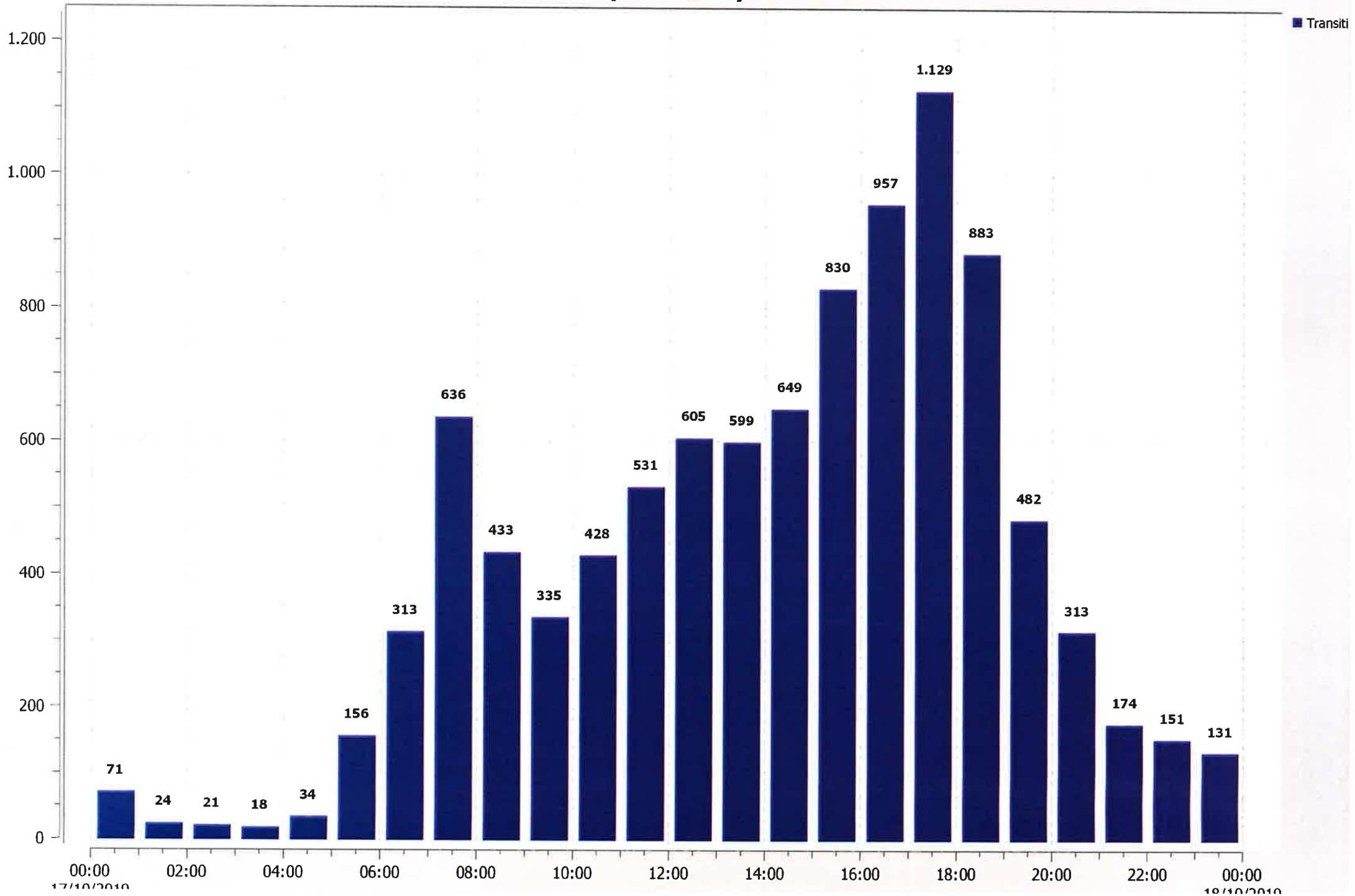
# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 9.410)



# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 9.651)

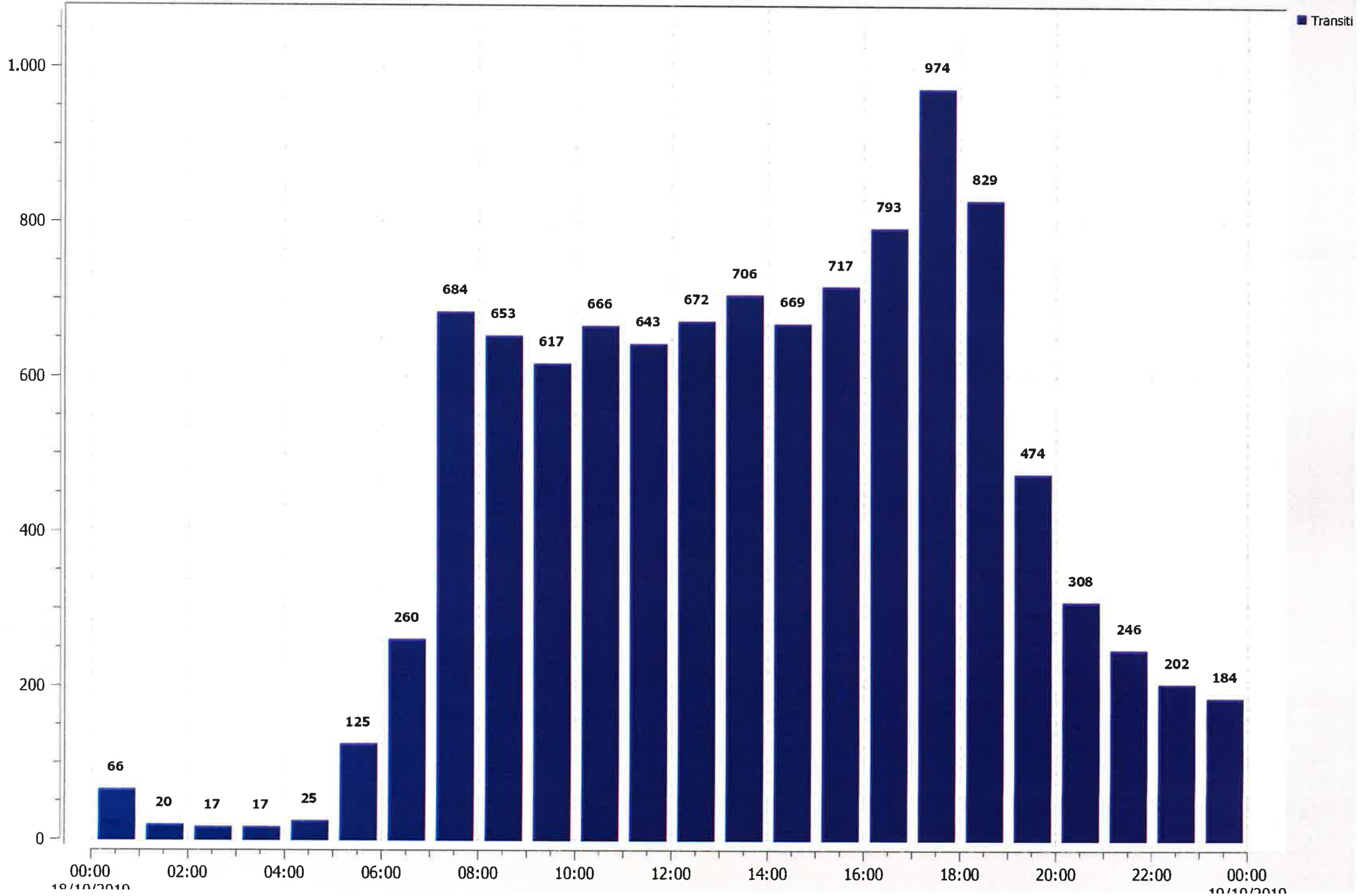


# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 9.903)



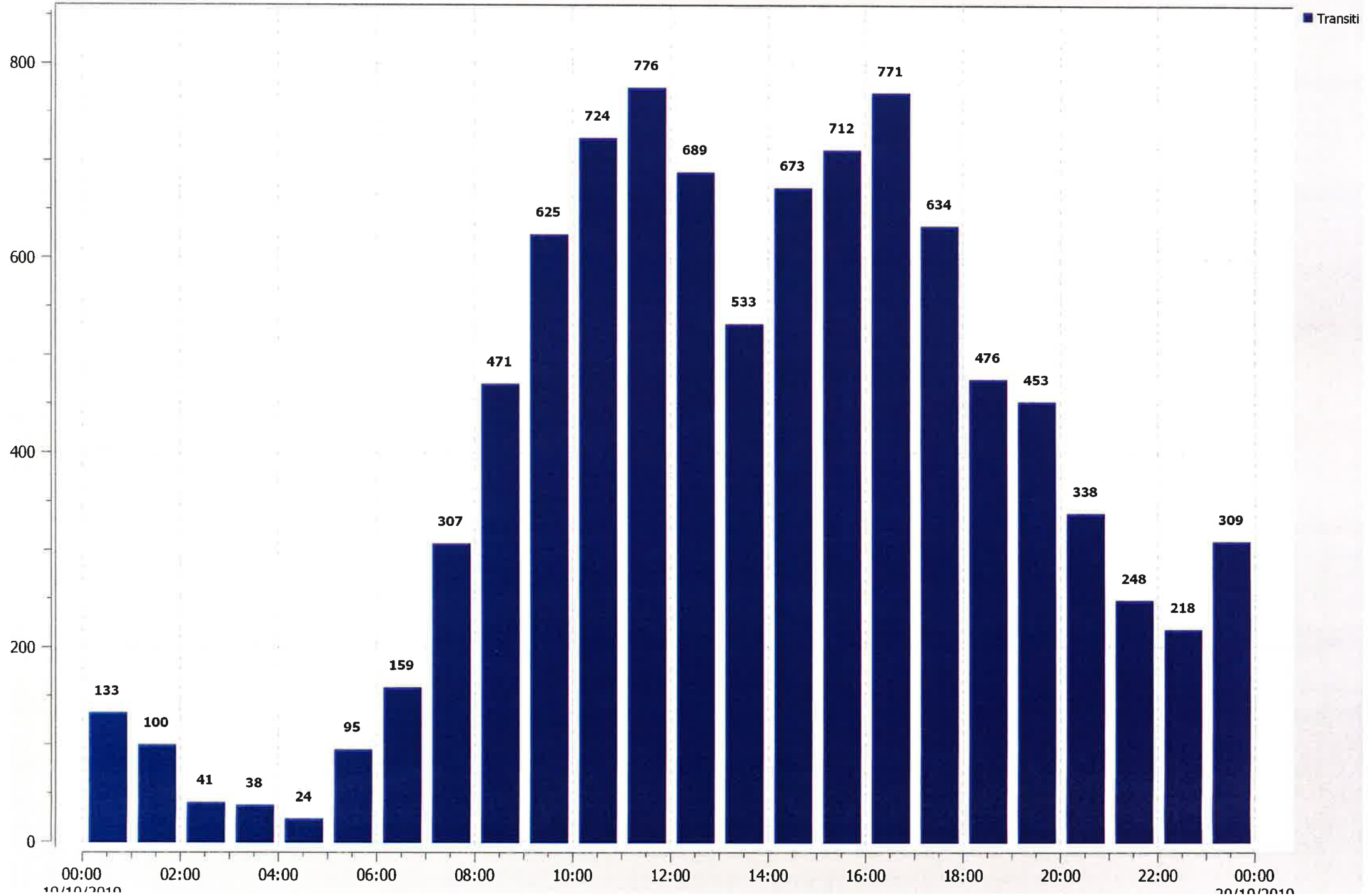
# Targhe transitate del giorno 18/10/2019

(Tot: 10.567)

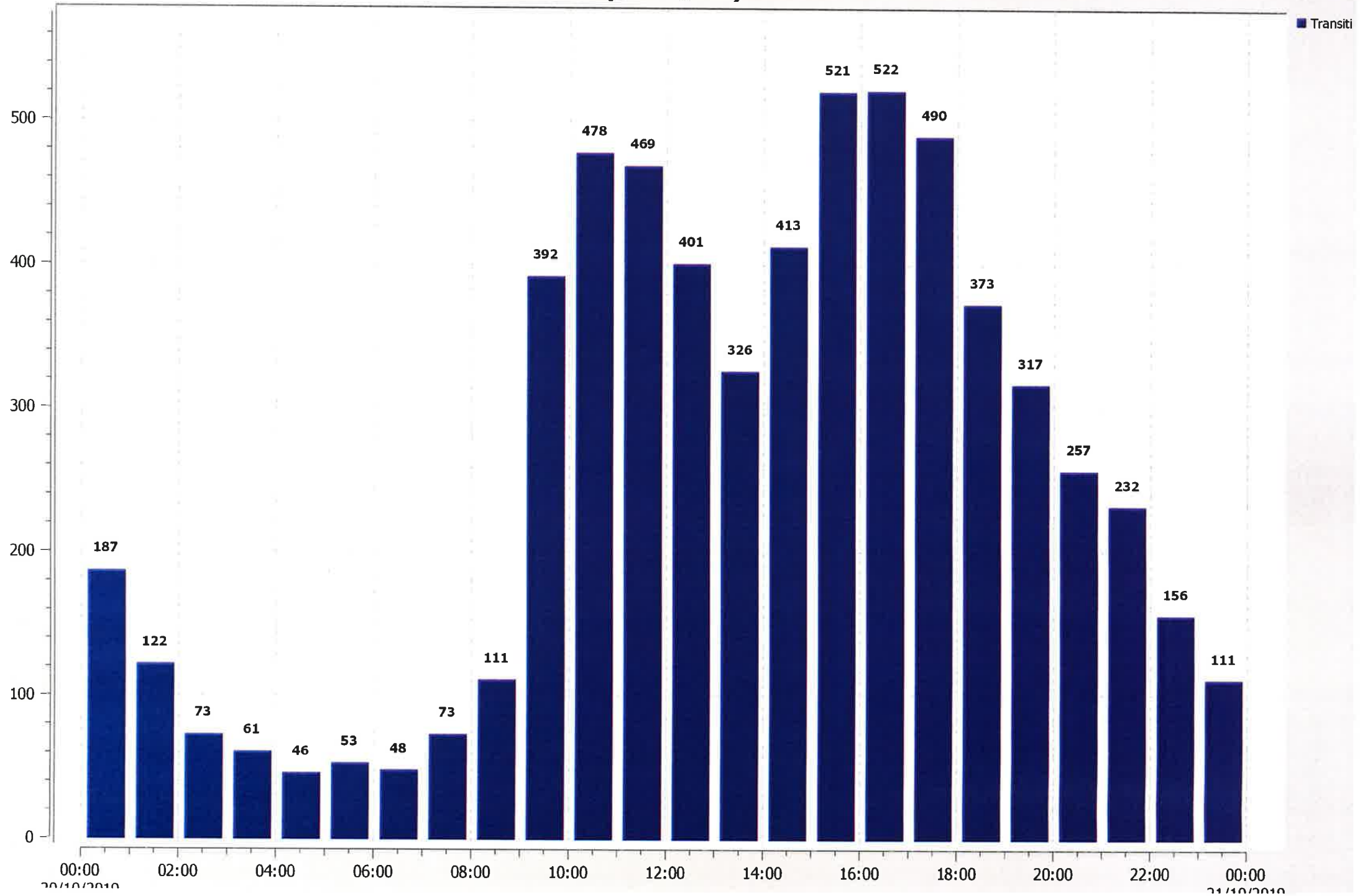




# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 9.547)



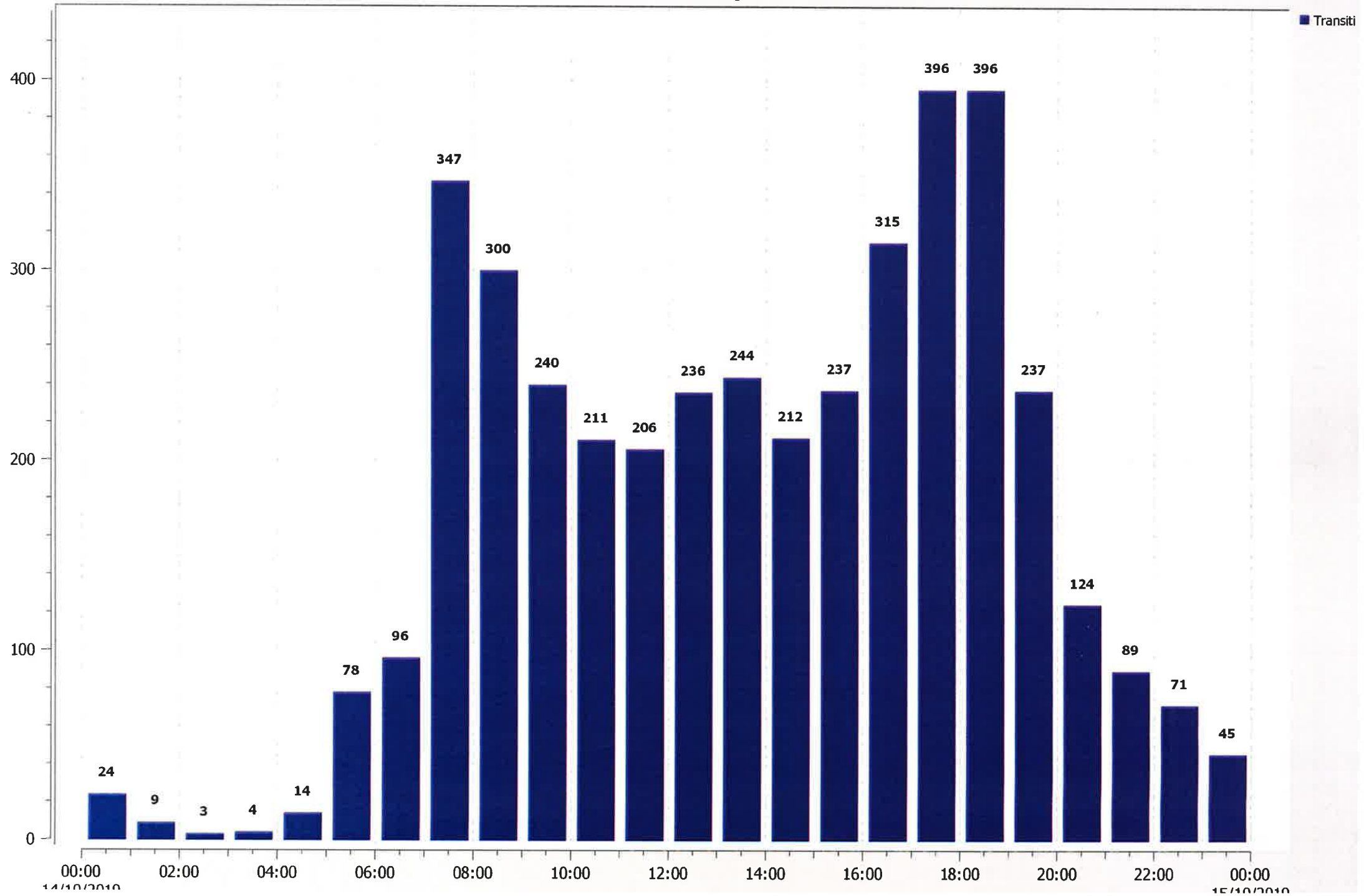
# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 6.232)



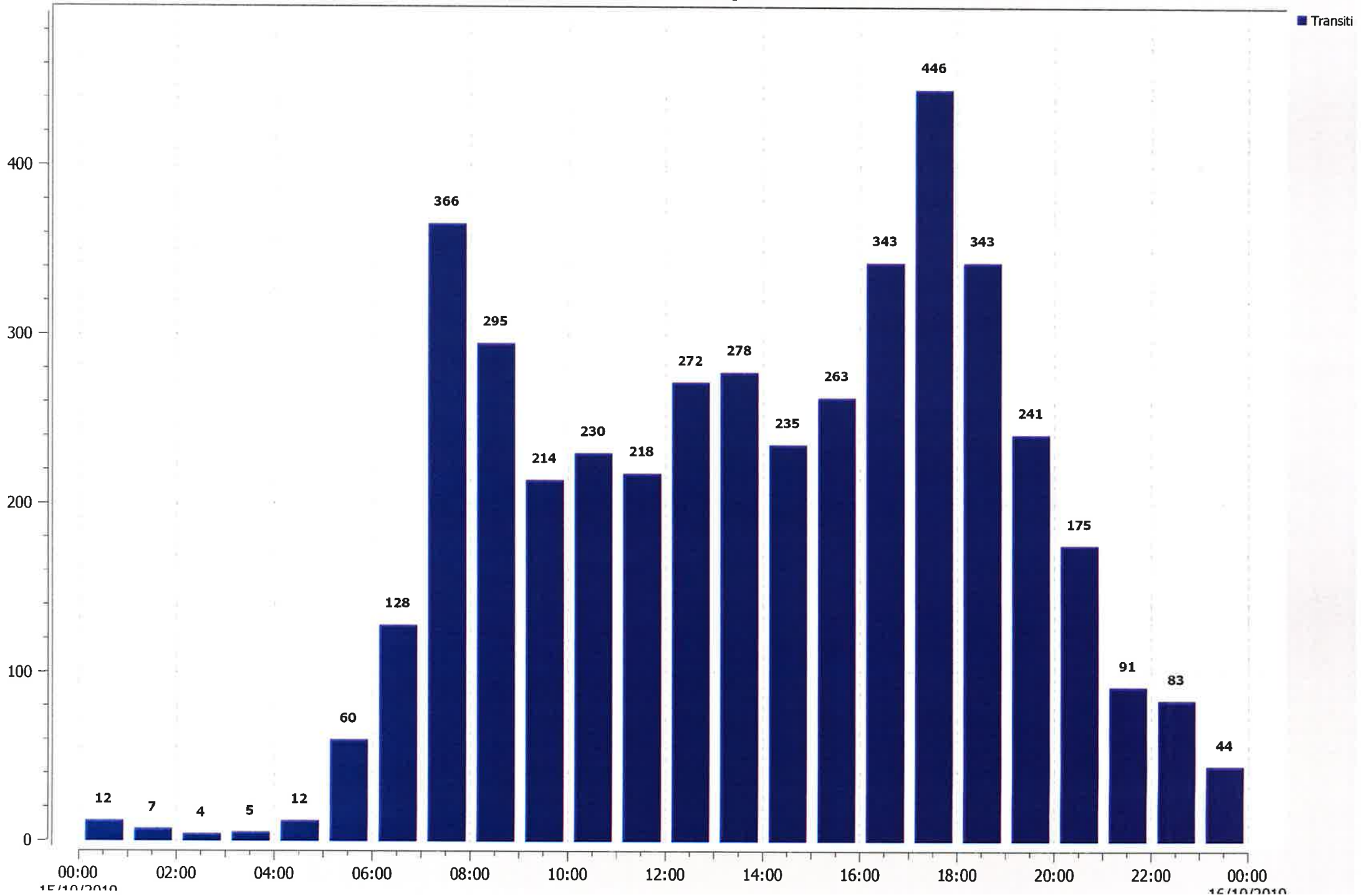


# Targhe transitate del giorno 14/10/2019 (Tot: 4.134)

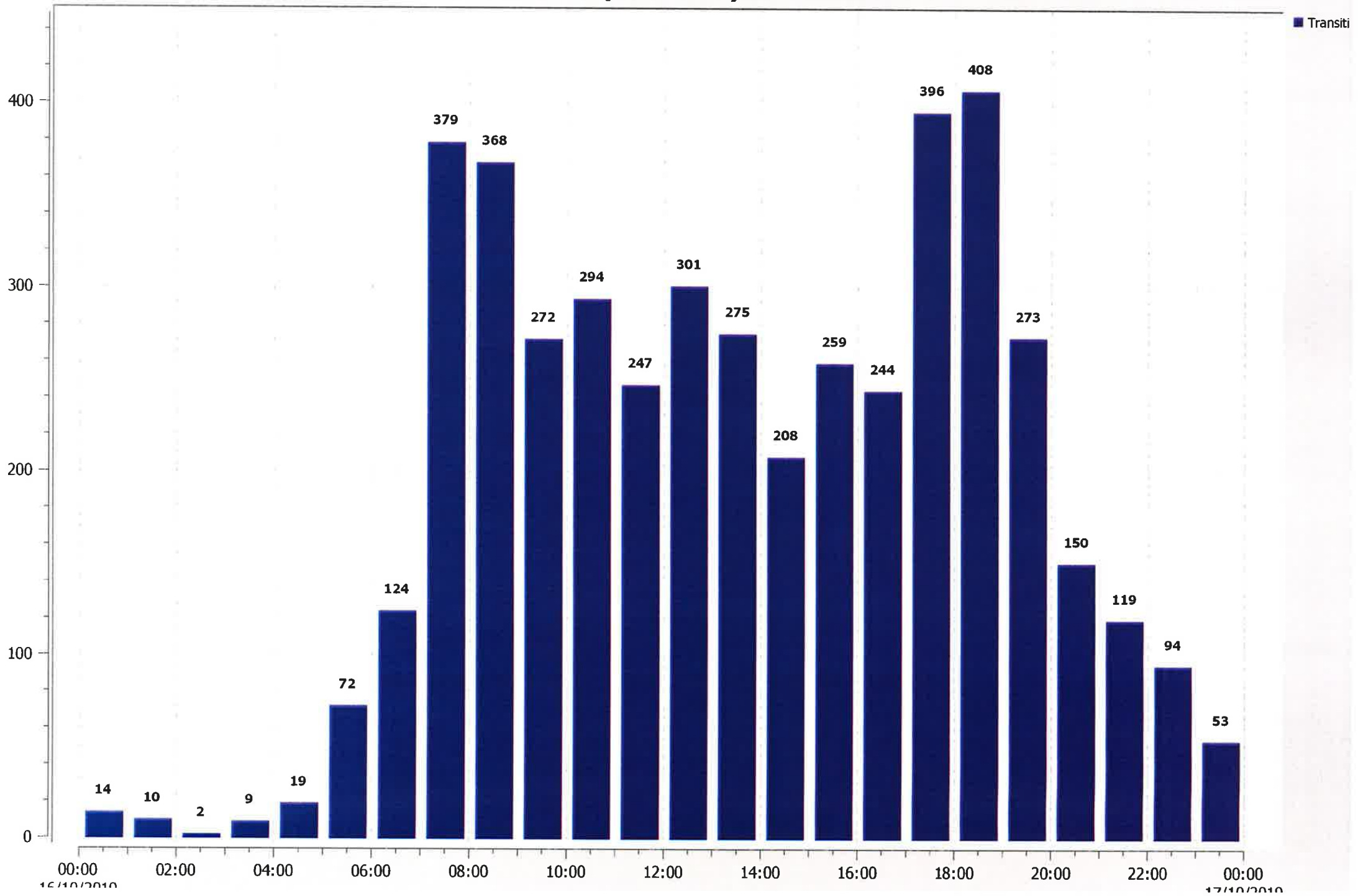
Europa - Palosco dir. Palosco



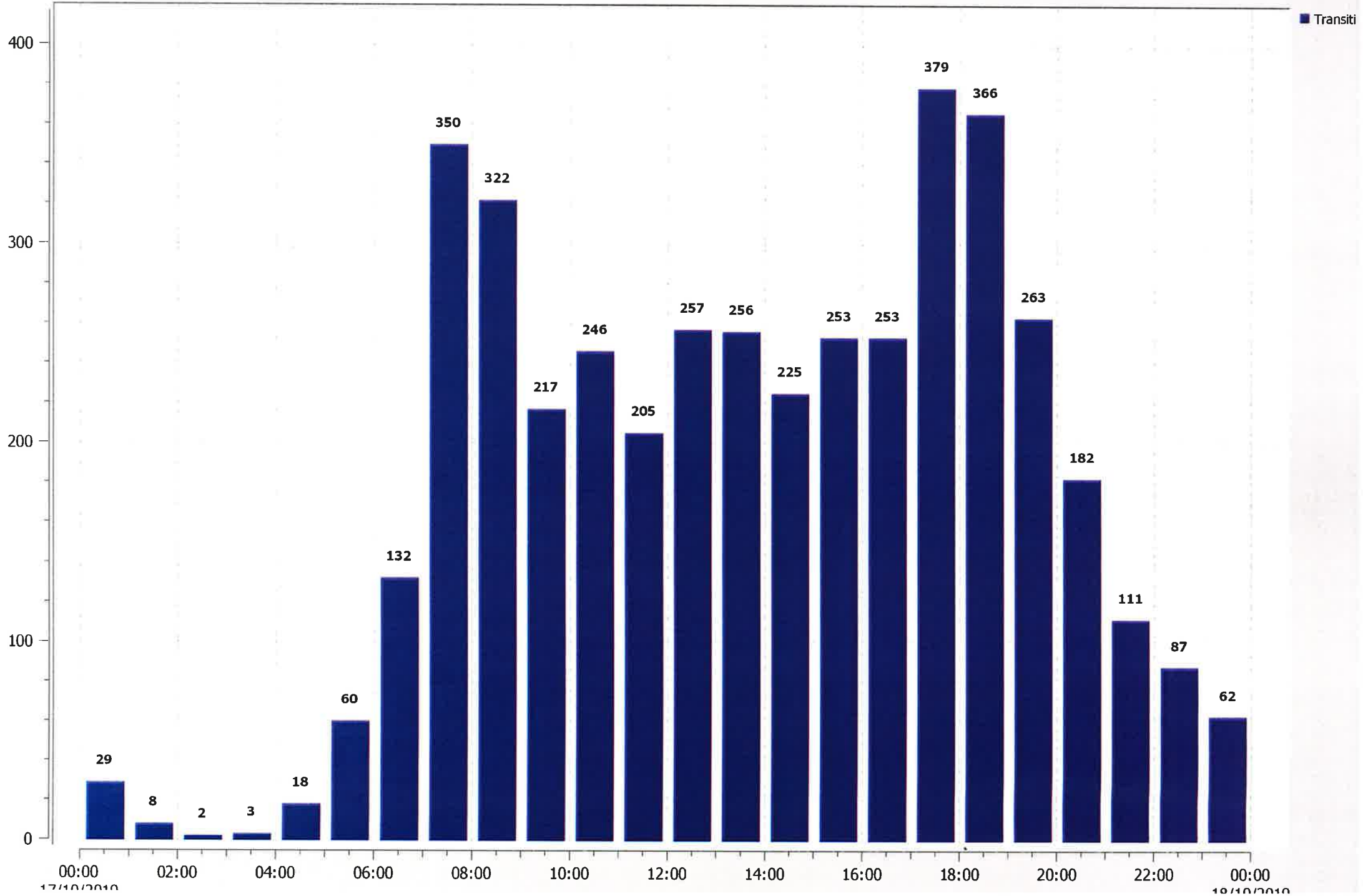
# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 4.365)



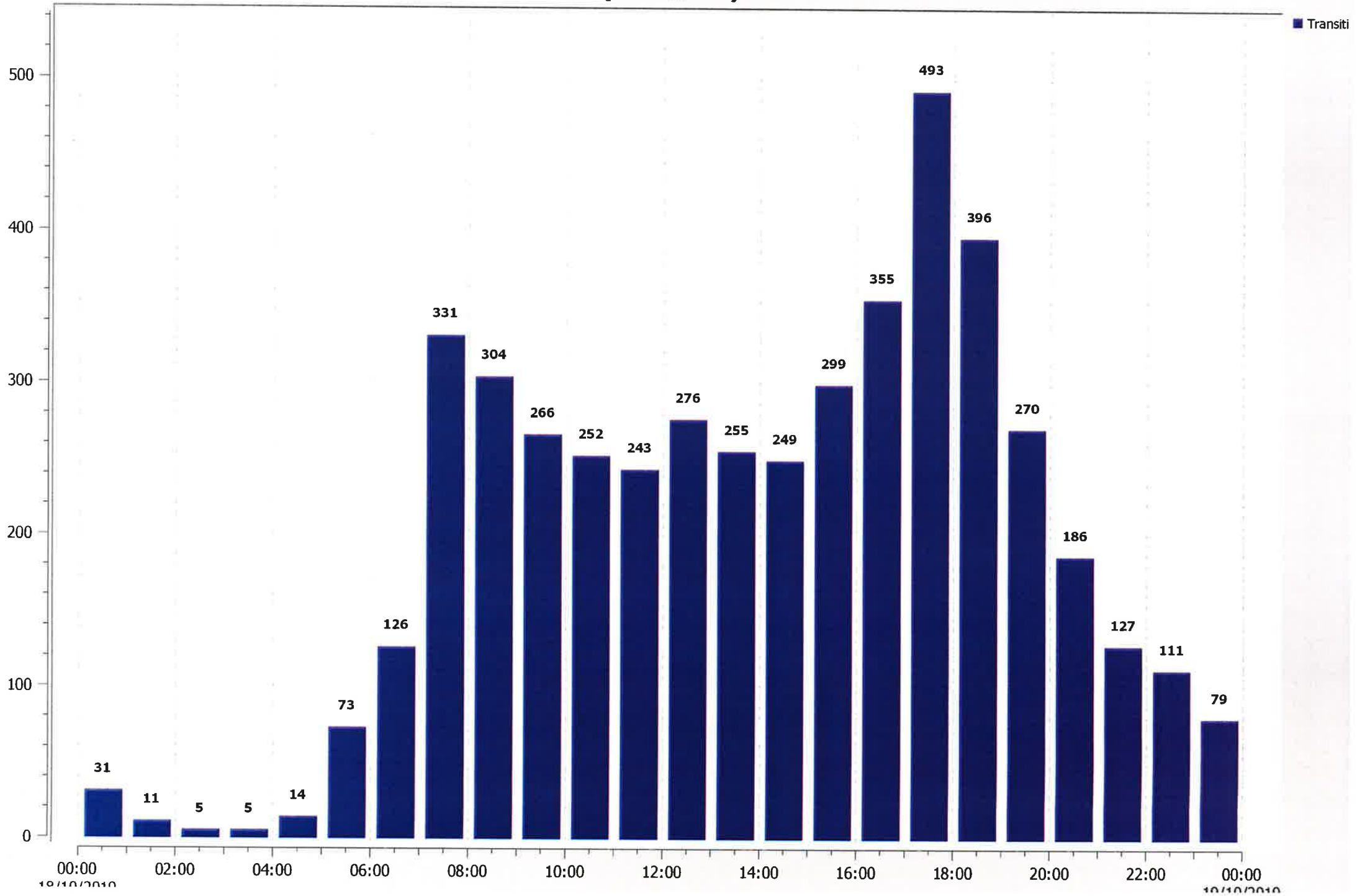
# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 4.590)



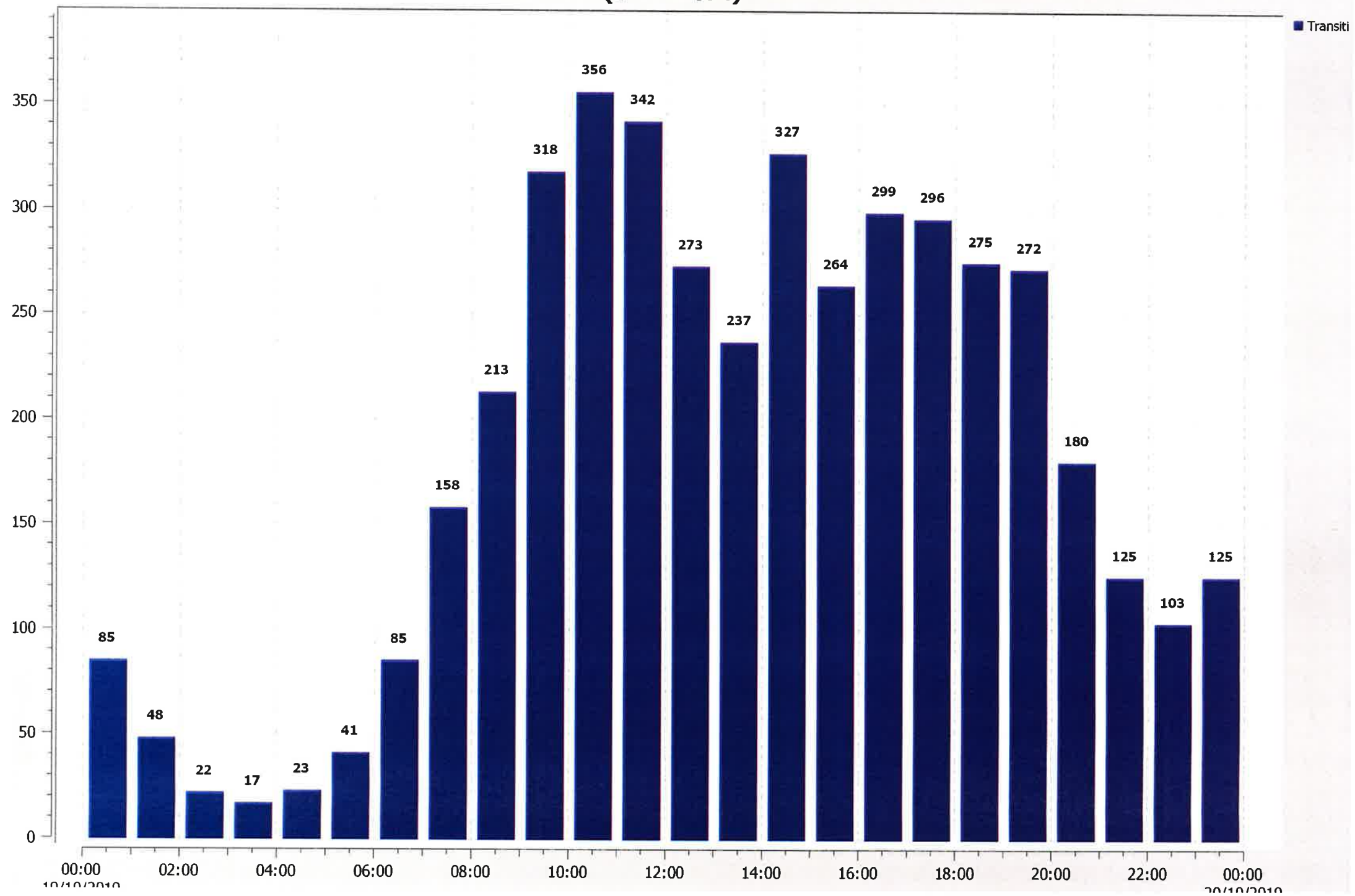
# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 4.286)



# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 4.757)

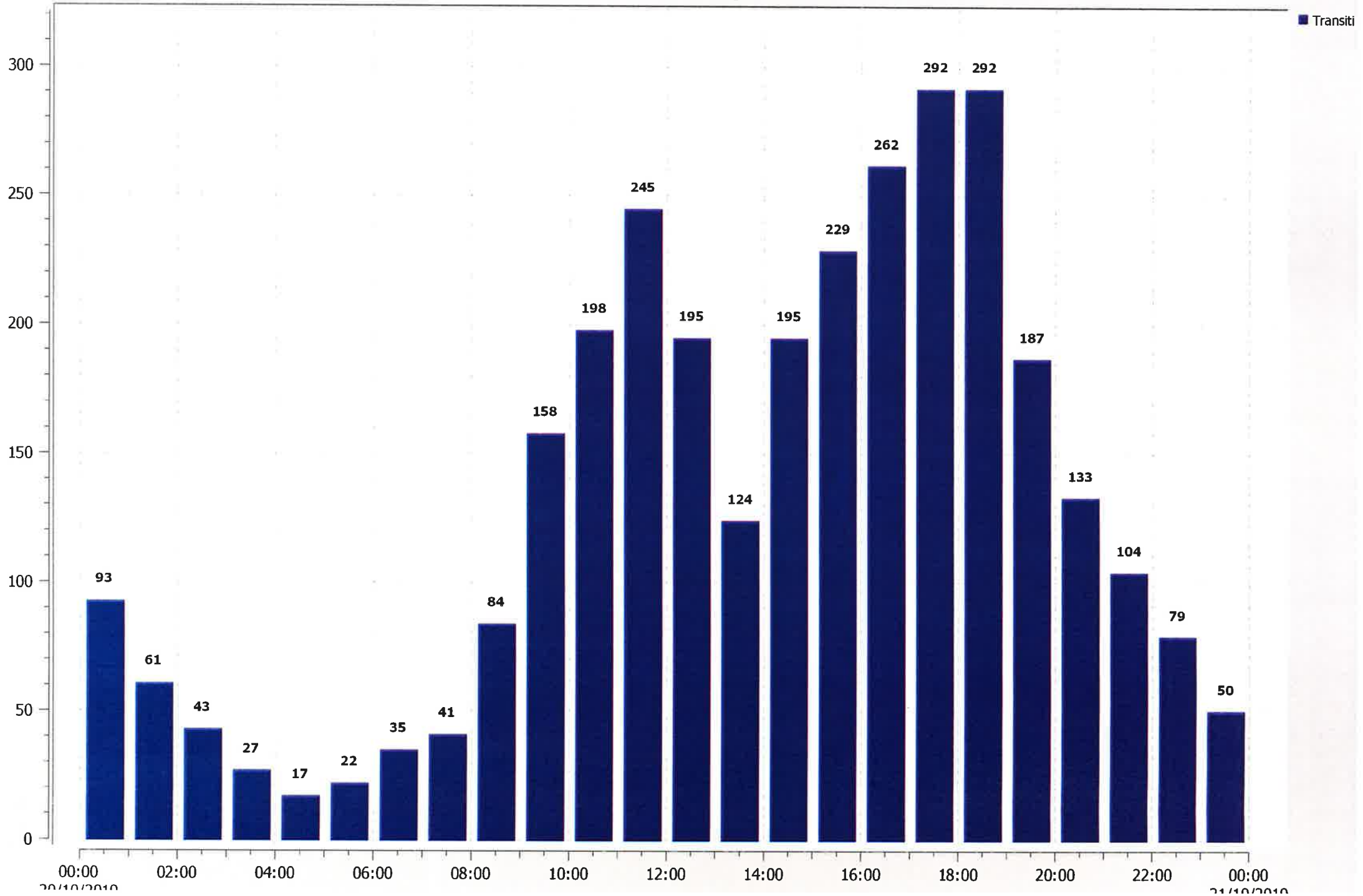


# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 4.484)



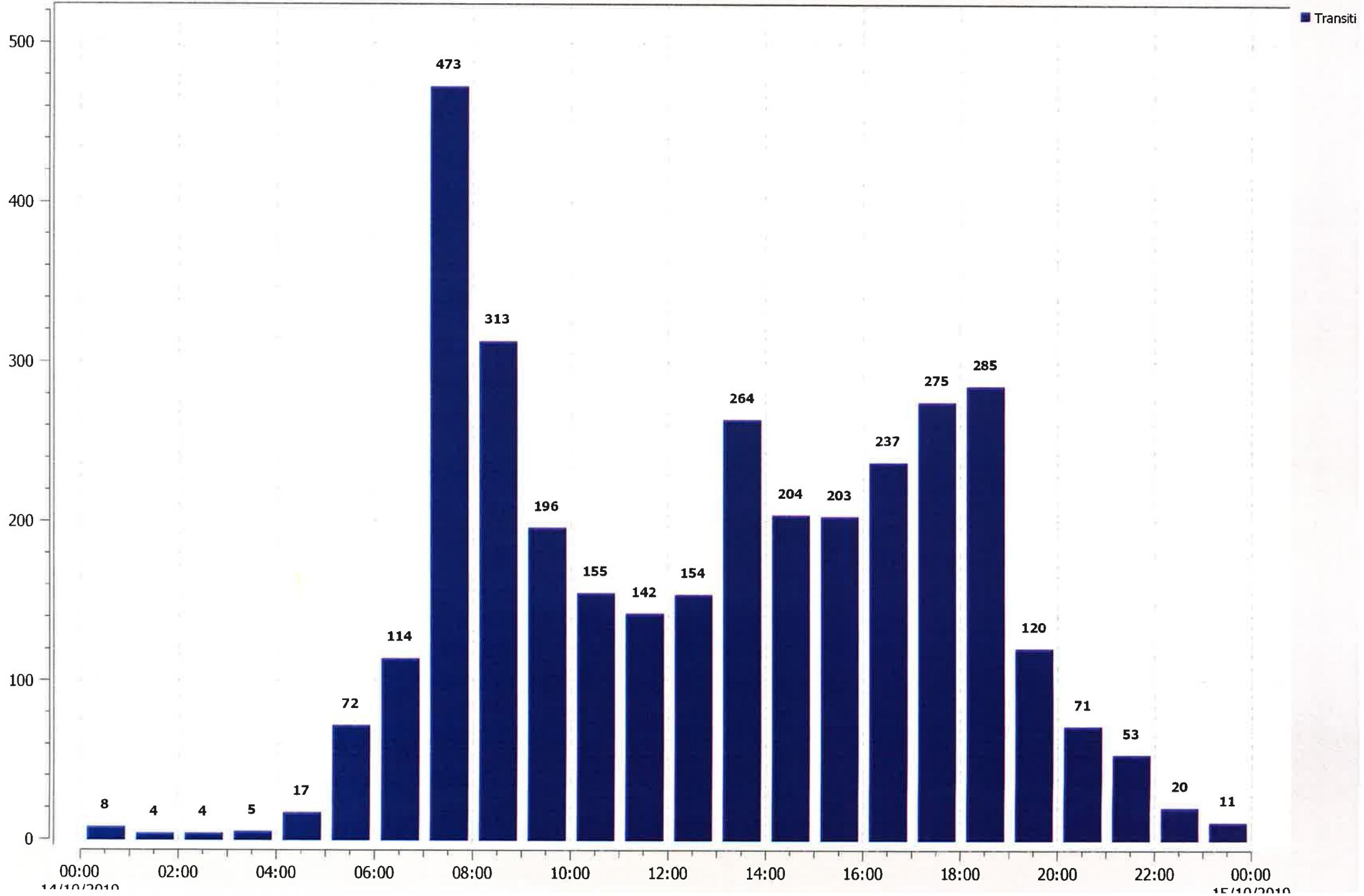


# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 3.166)



**Targhe transitate del giorno 14/10/2019**  
**(Tot: 3.400)**

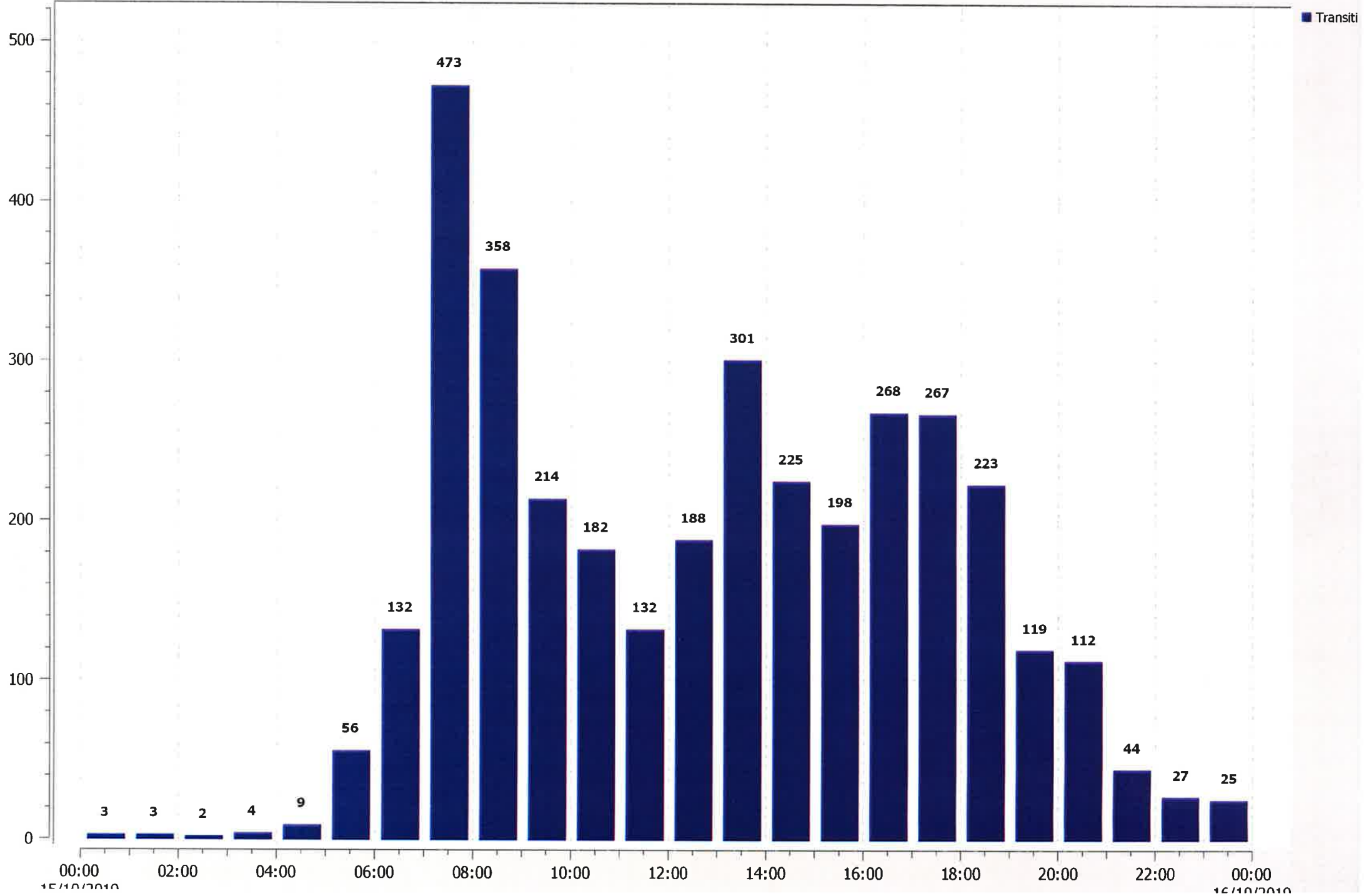
**Europa - Palosco dir. Centro**



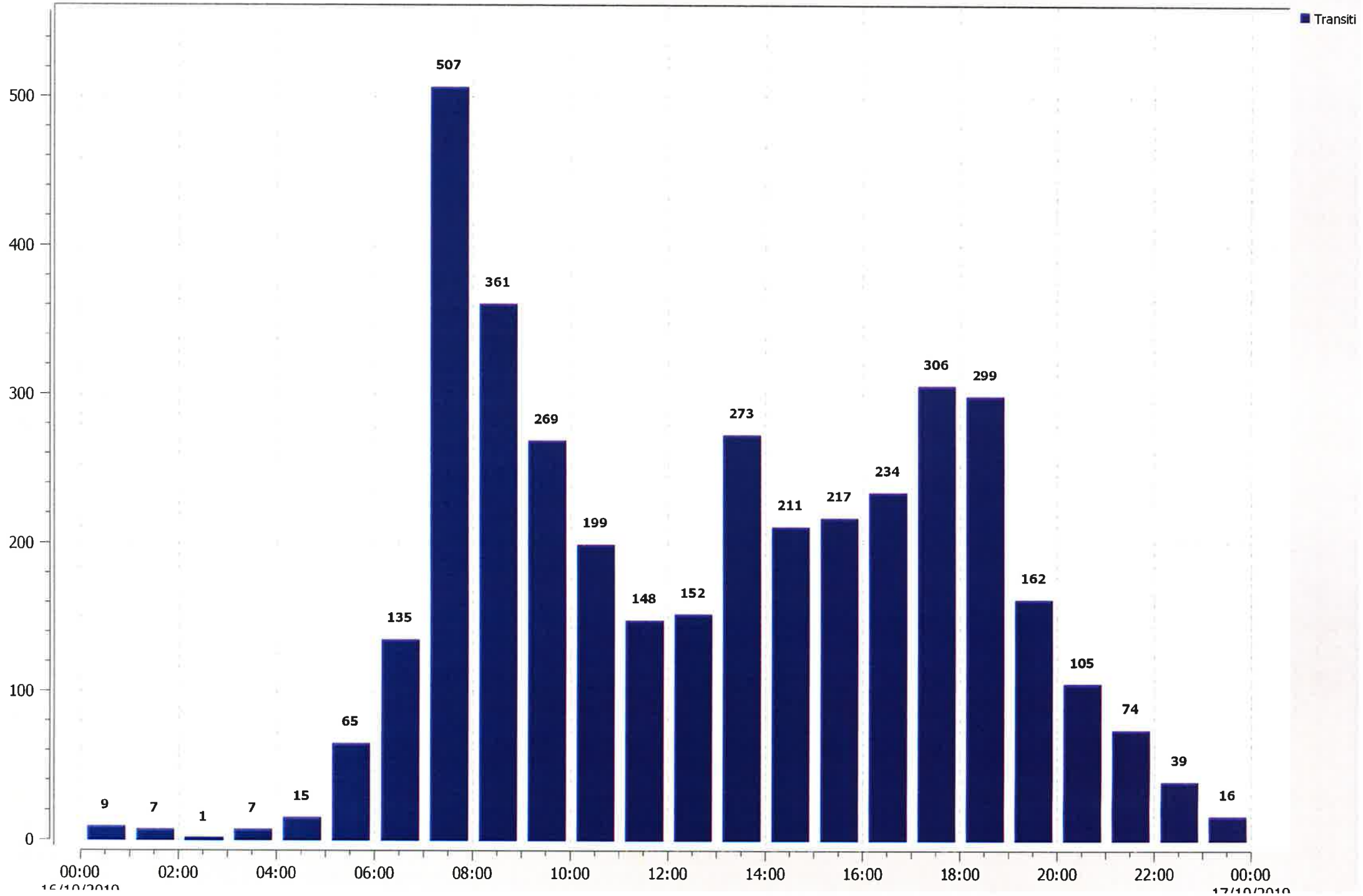


# Targhe transitate del giorno 15/10/2019

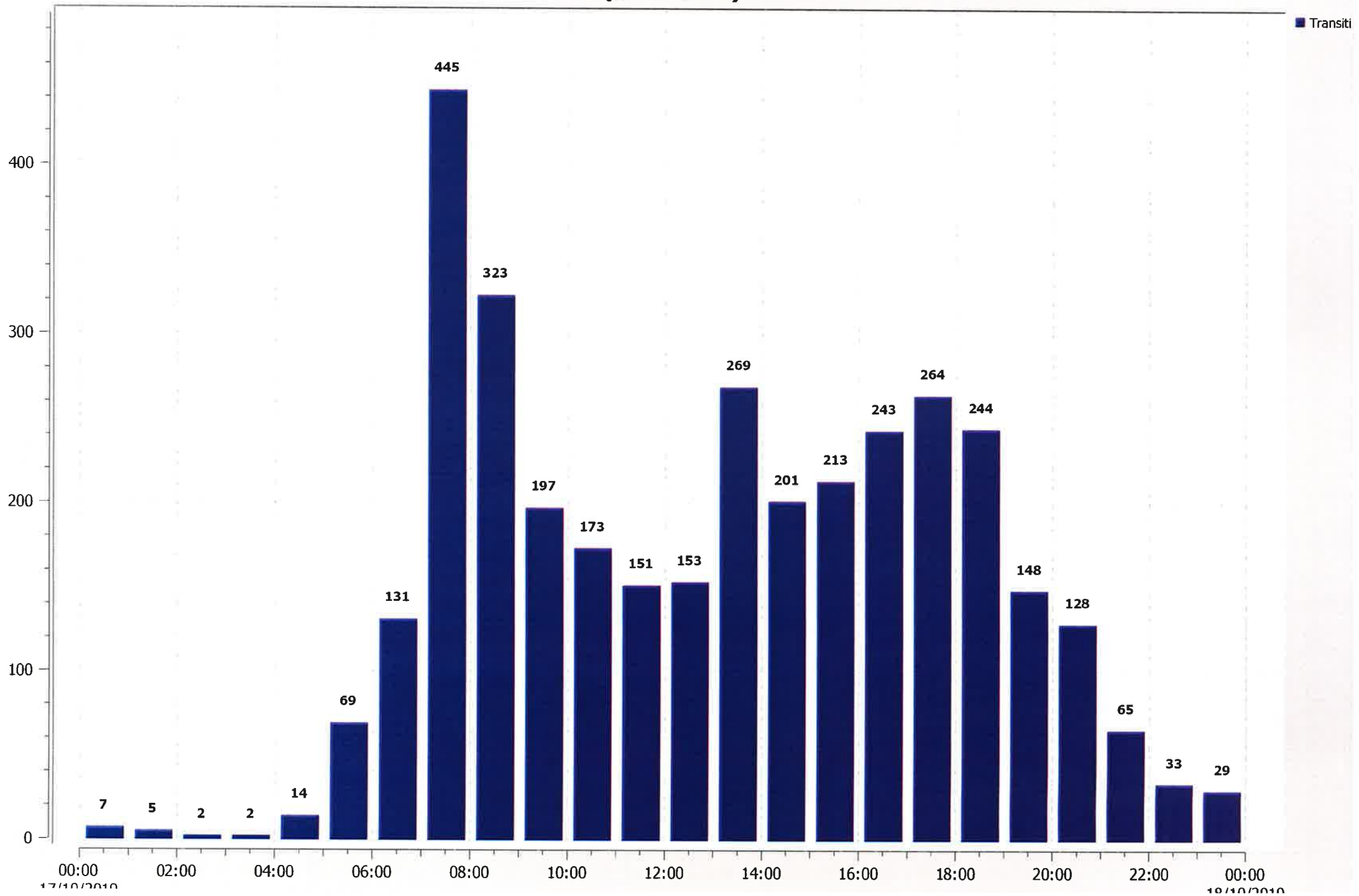
(Tot: 3.565)



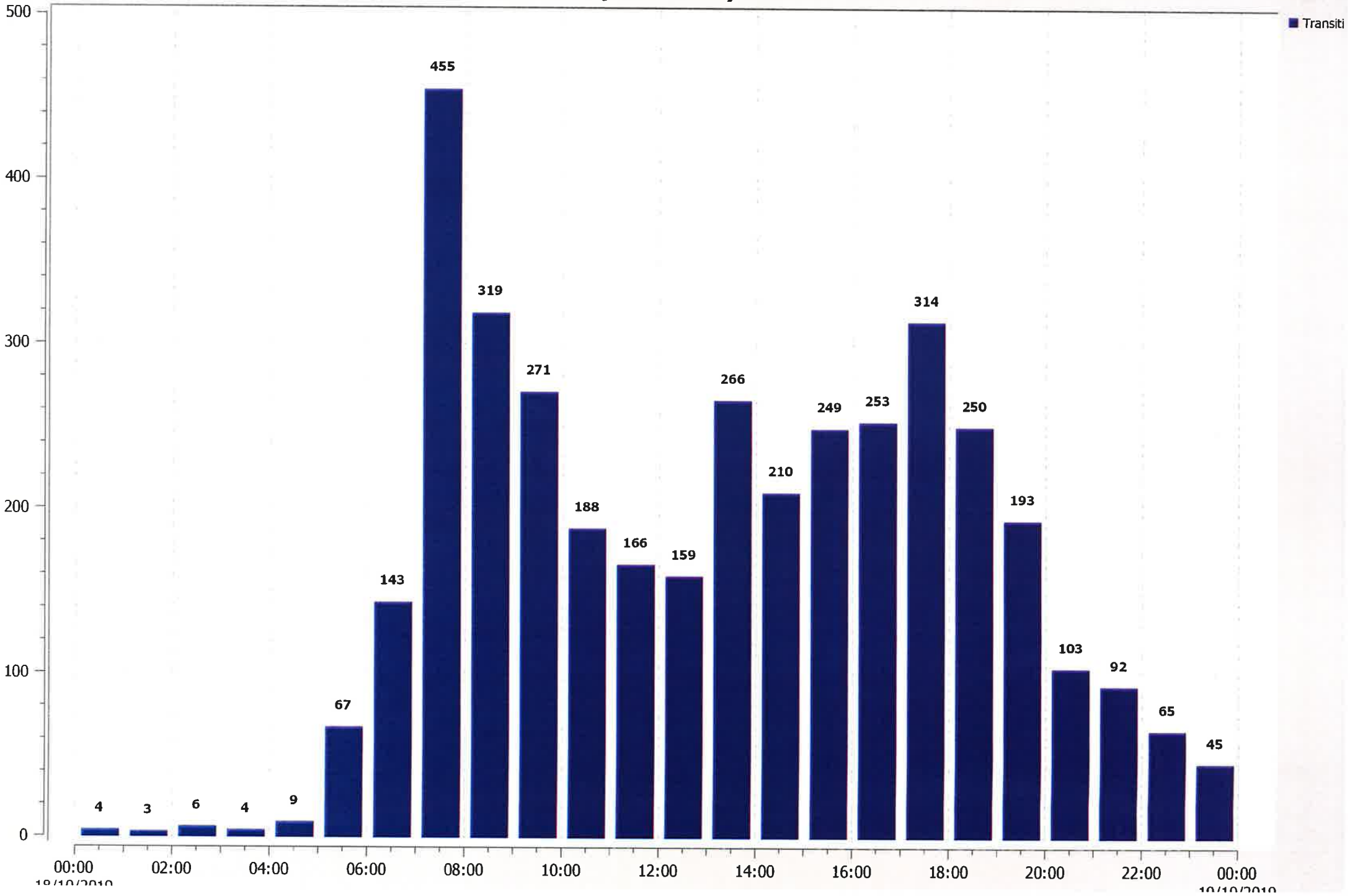
# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 3.811)



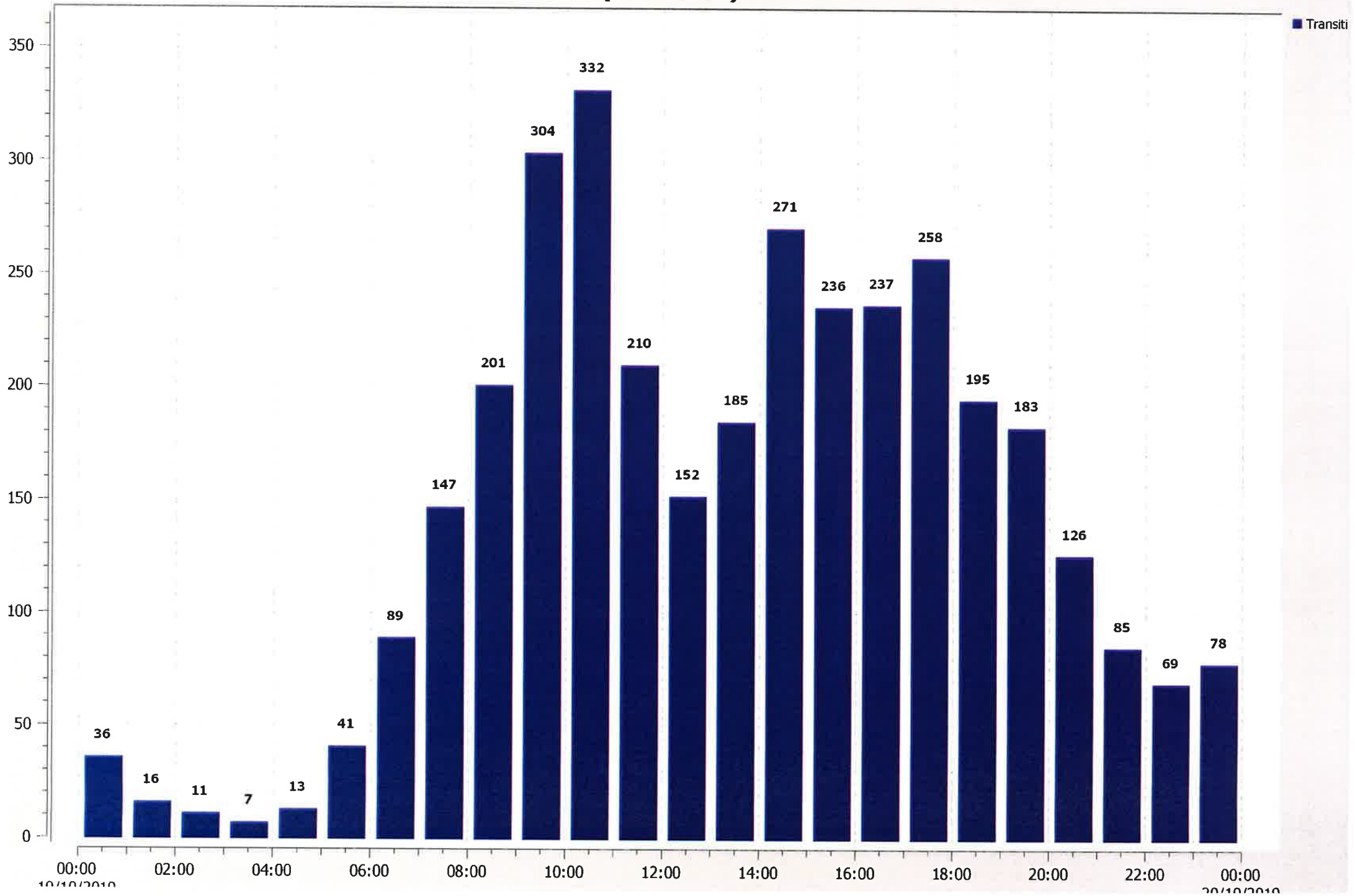
# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 3.509)



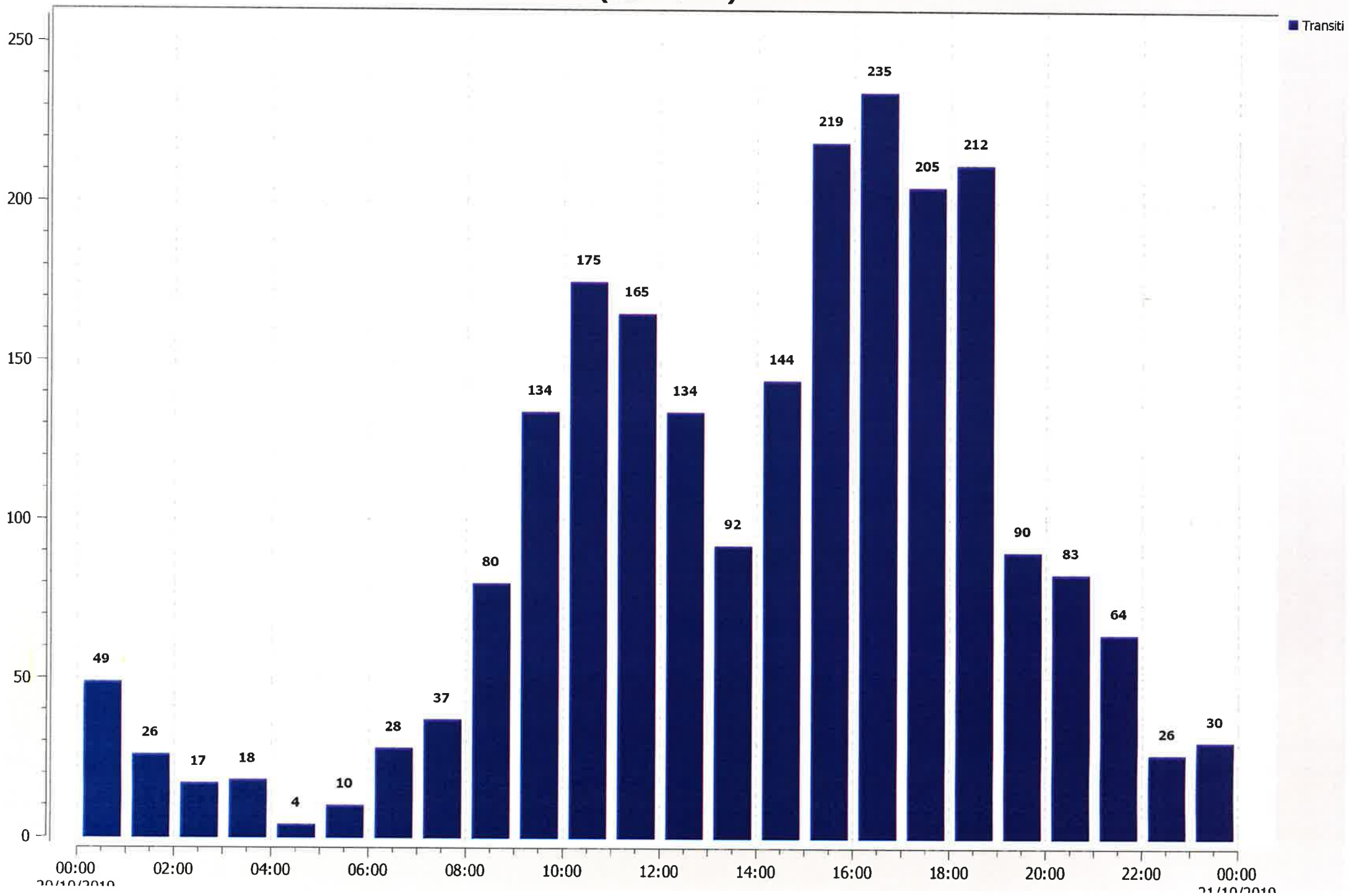
# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 3.834)



# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 3.482)

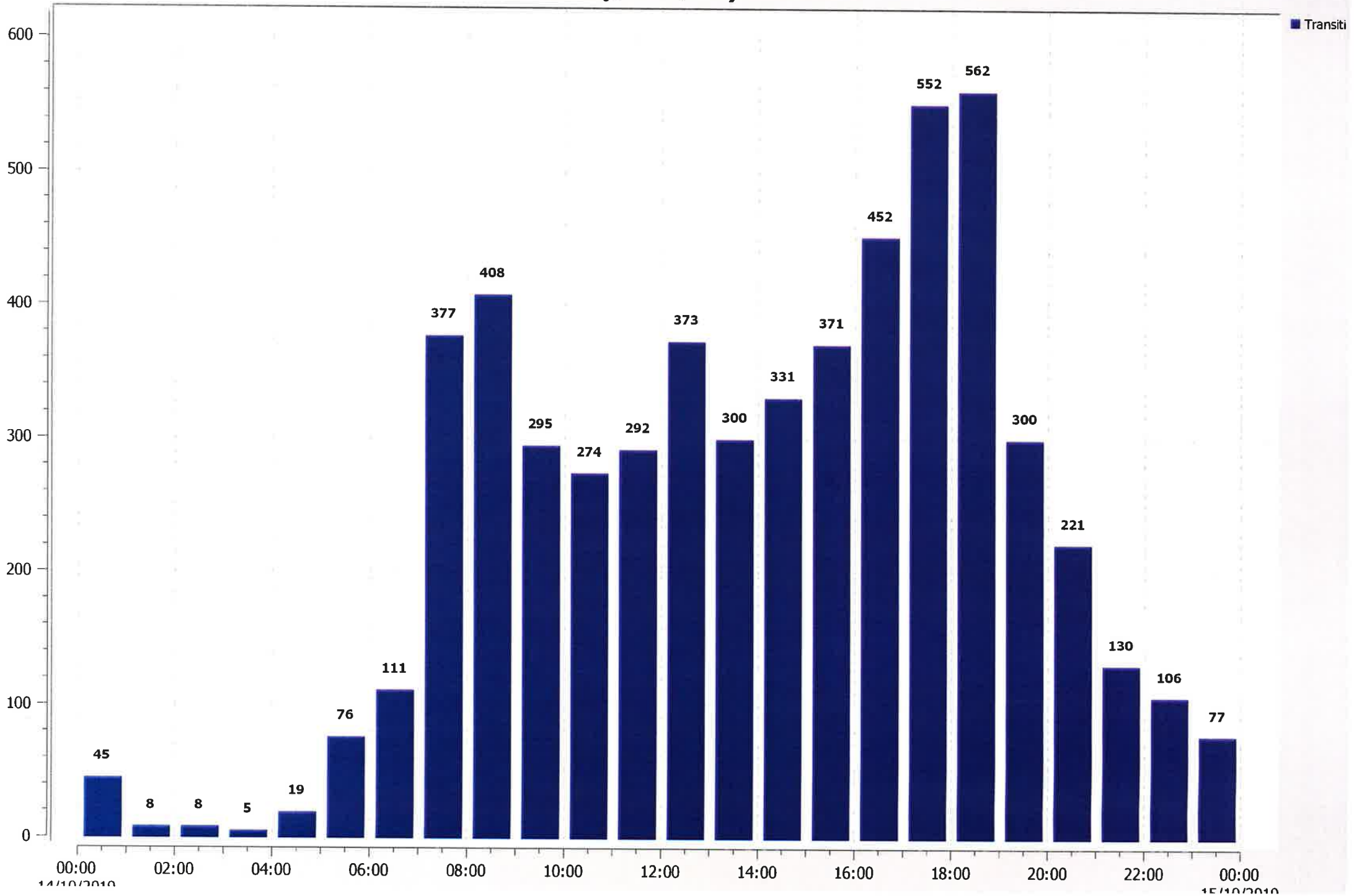


# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 2.277)



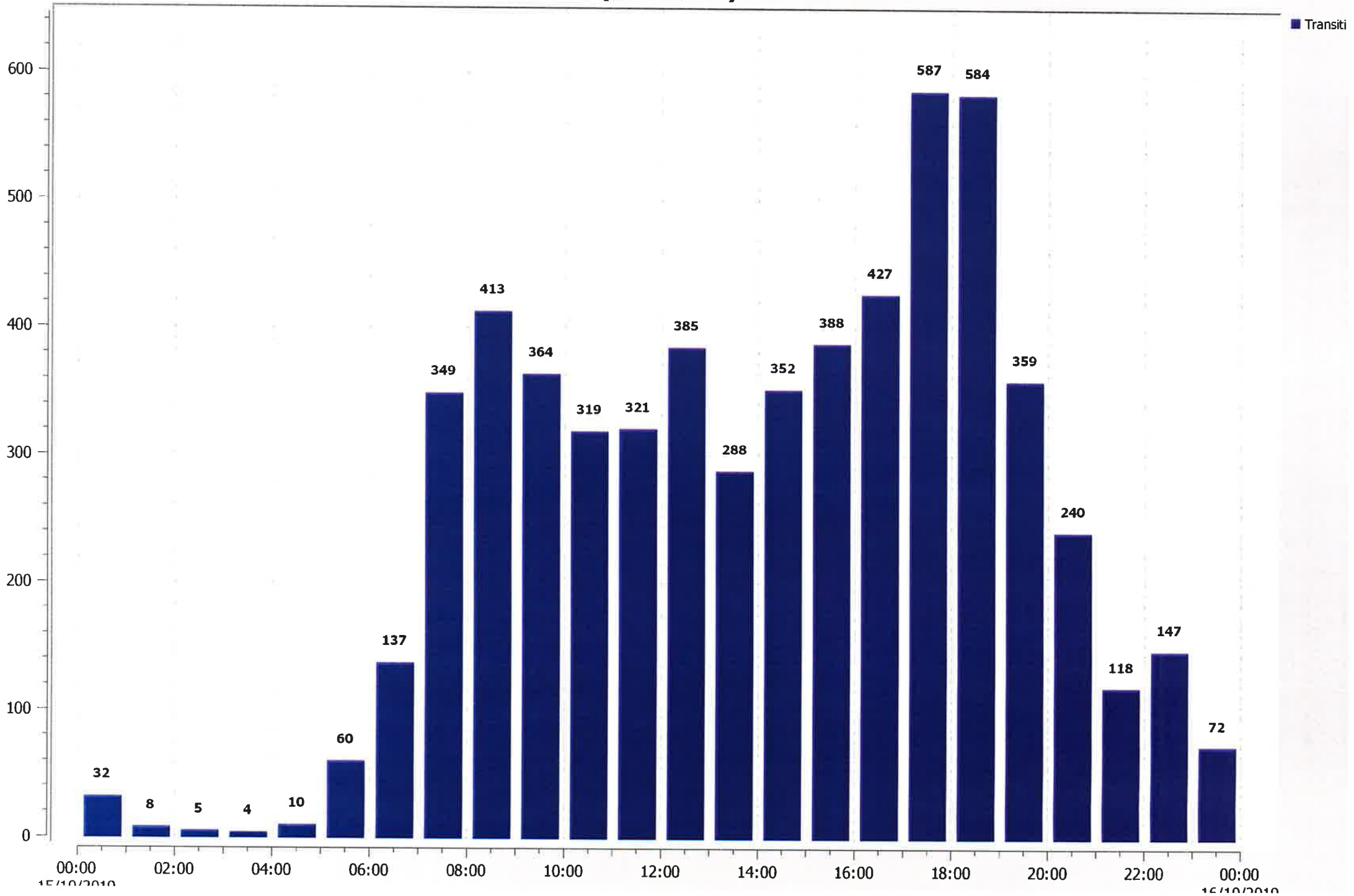
**Targhe transitate del giorno 14/10/2019  
(Tot: 5.693)**

**Milano - SP 469 dir. Centro**





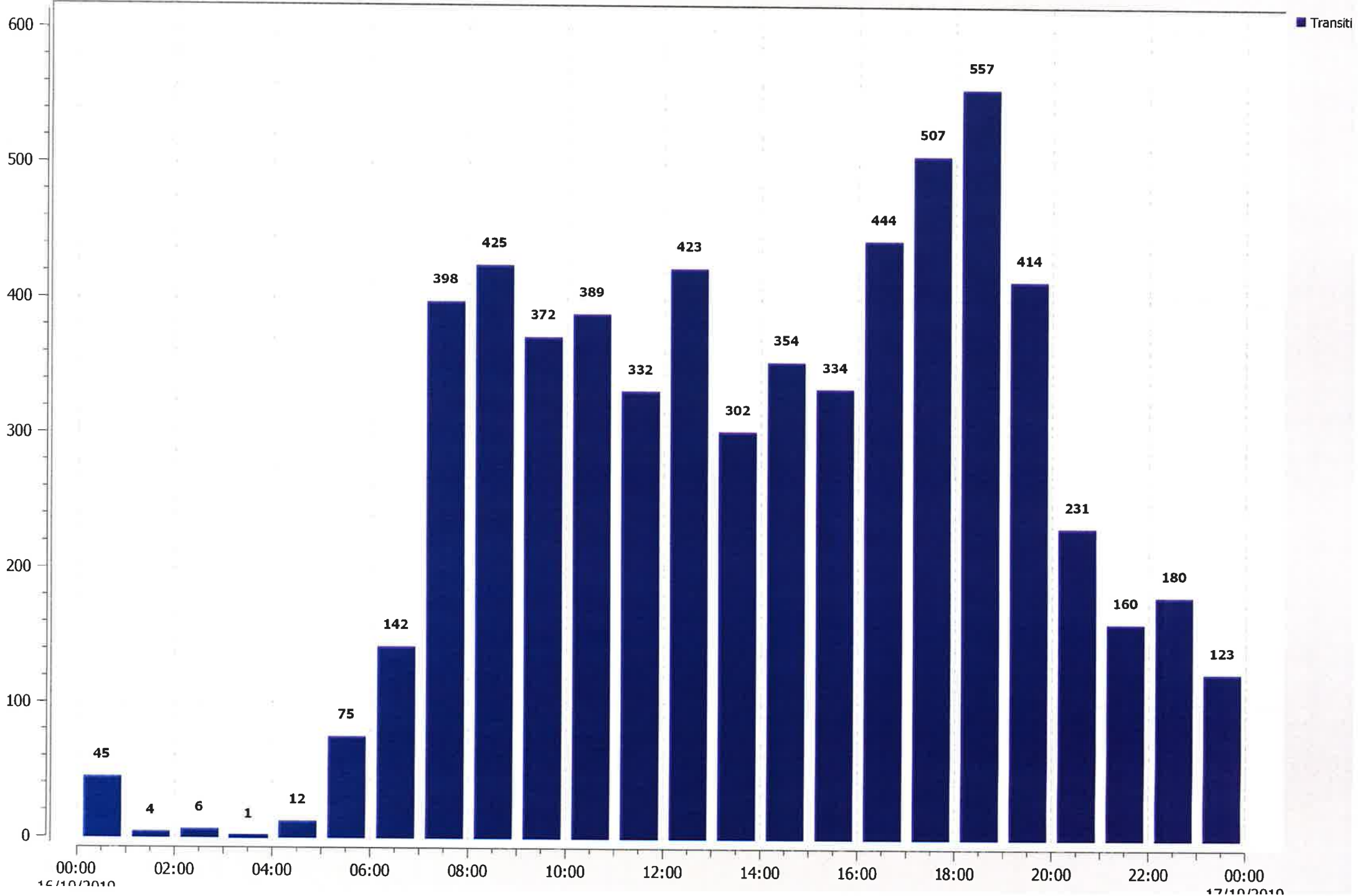
# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 5.969)



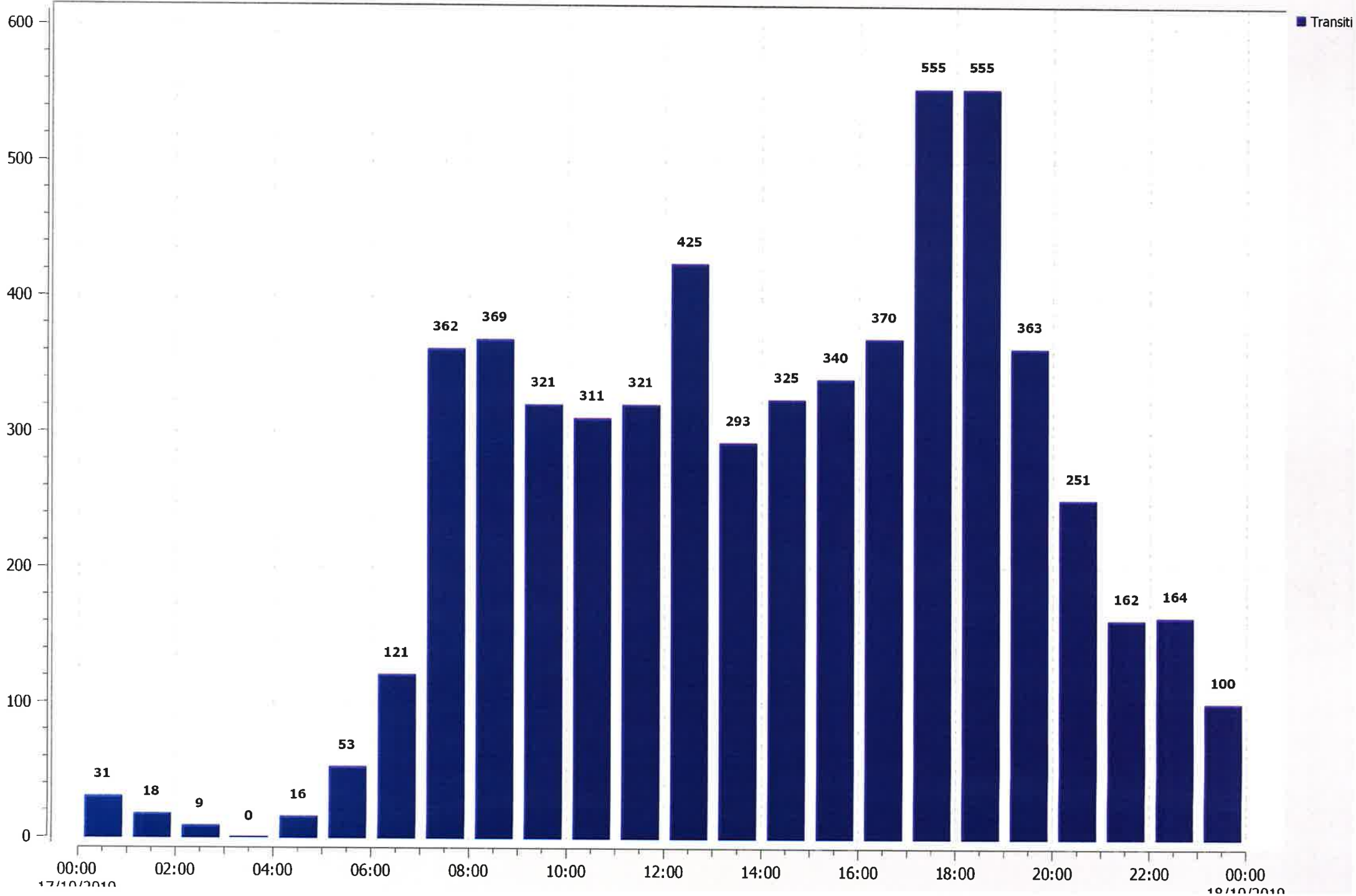


# Targhe transitate del giorno 16/10/2019

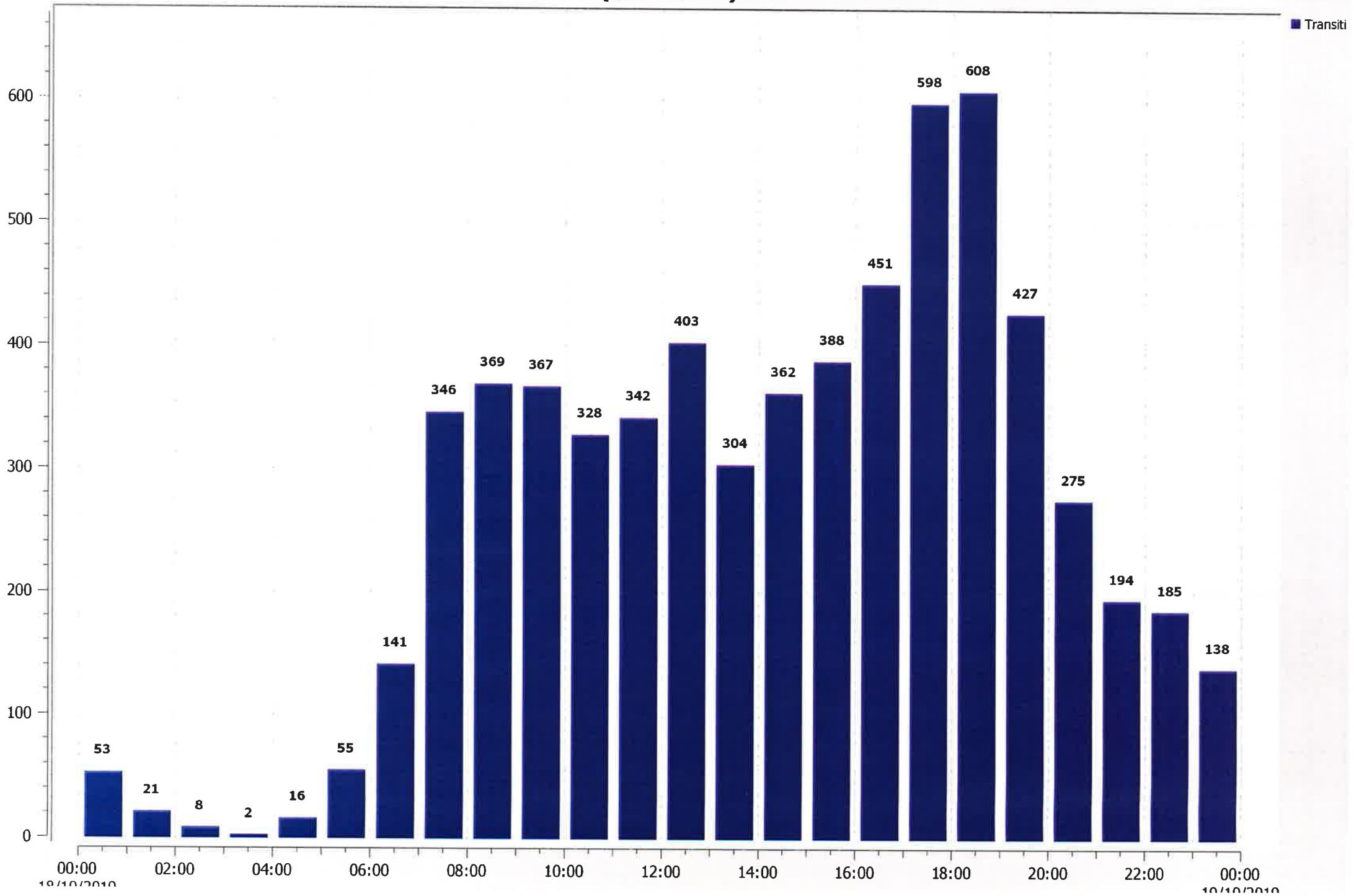
(Tot: 6.230)



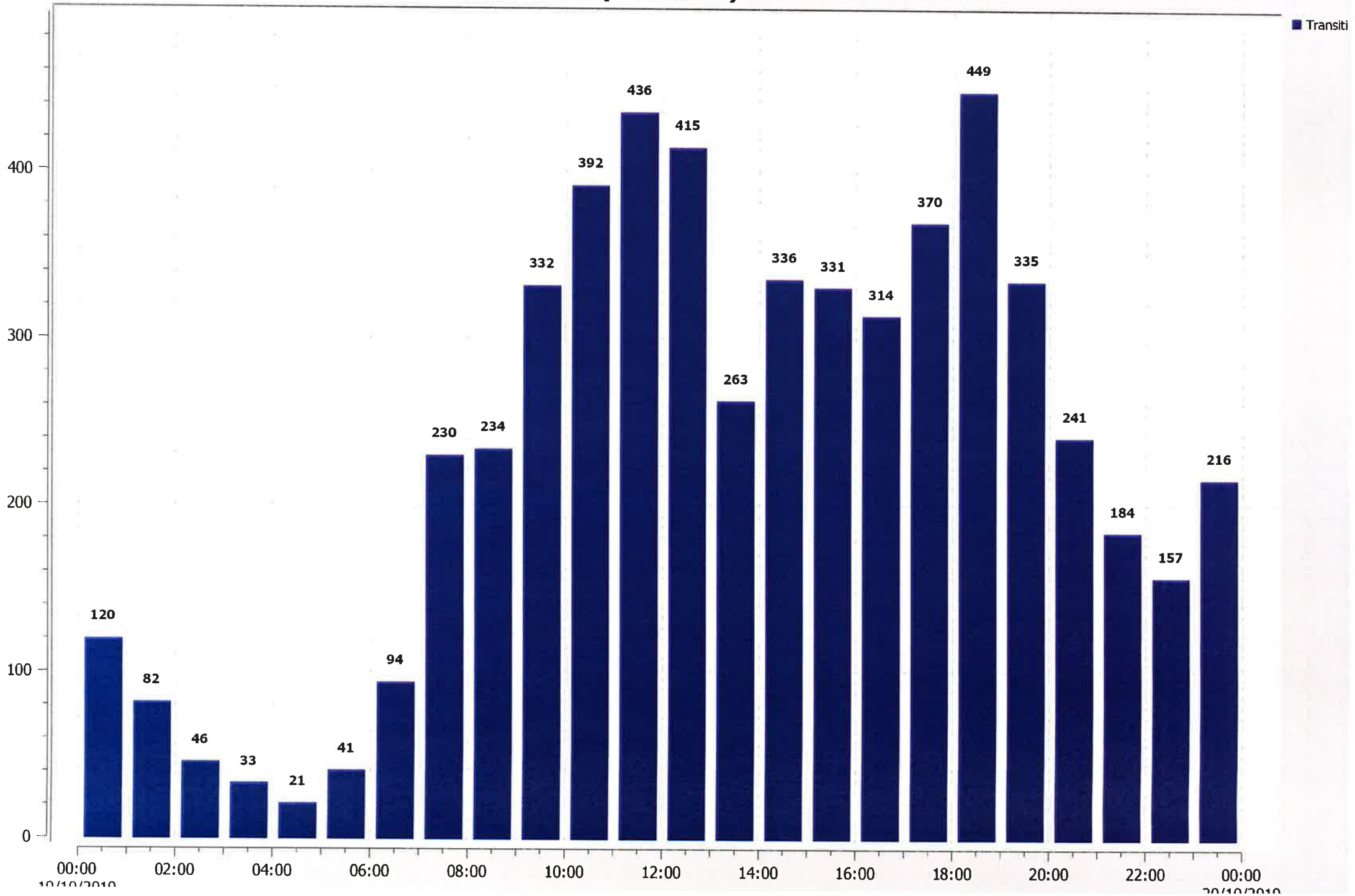
# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 5.835)



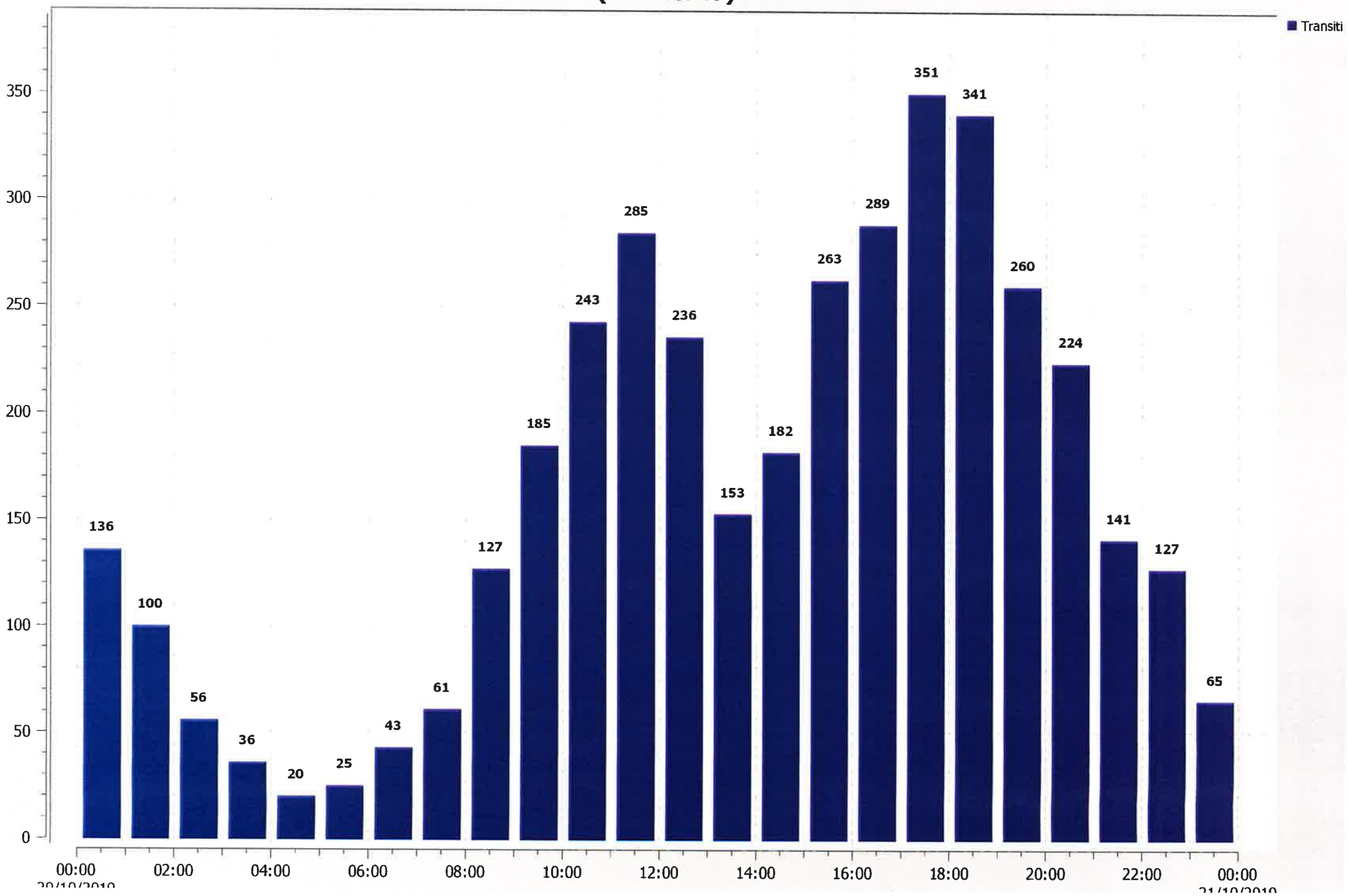
# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 6.381)



# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 5.672)

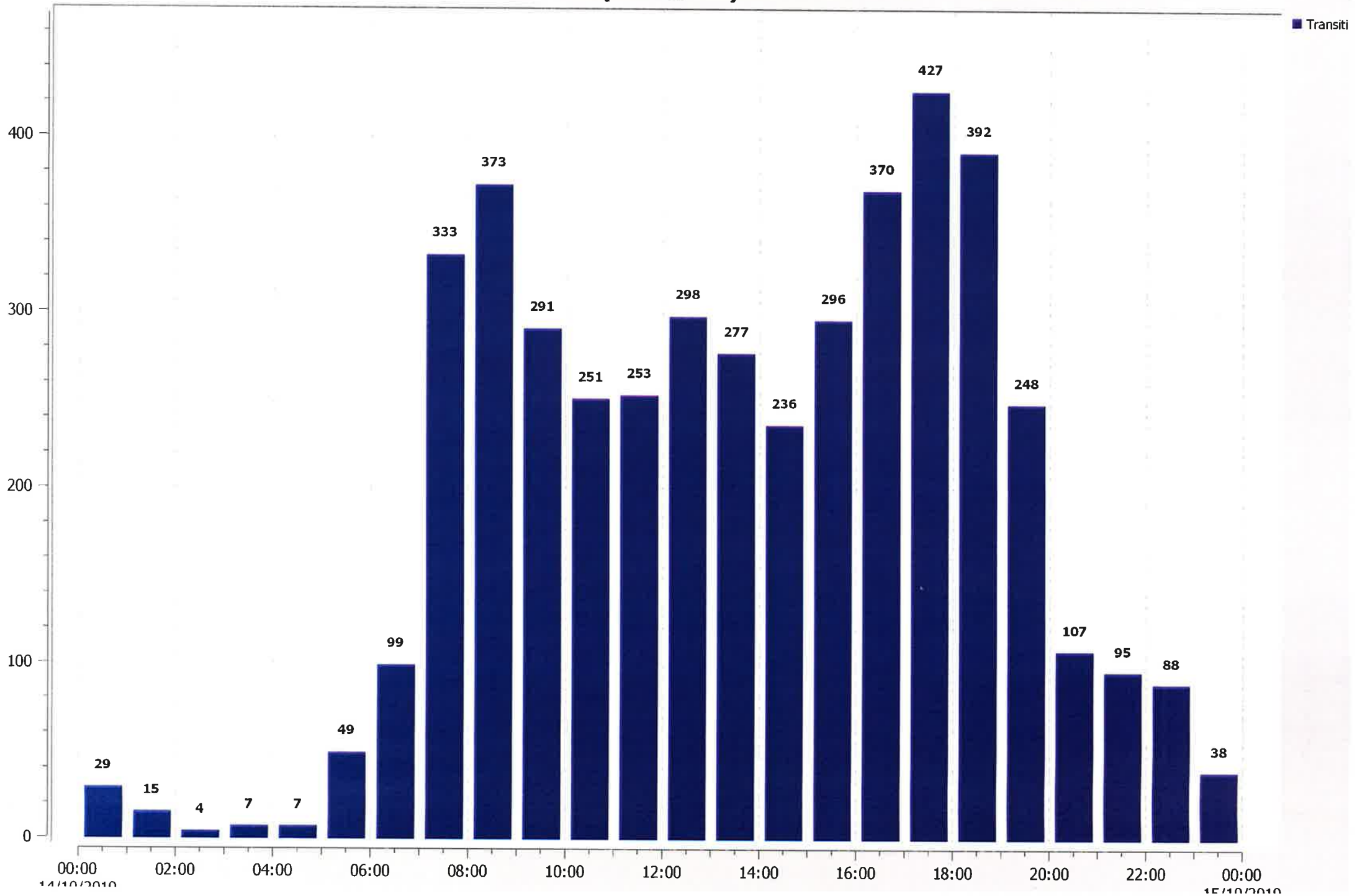


# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 3.949)



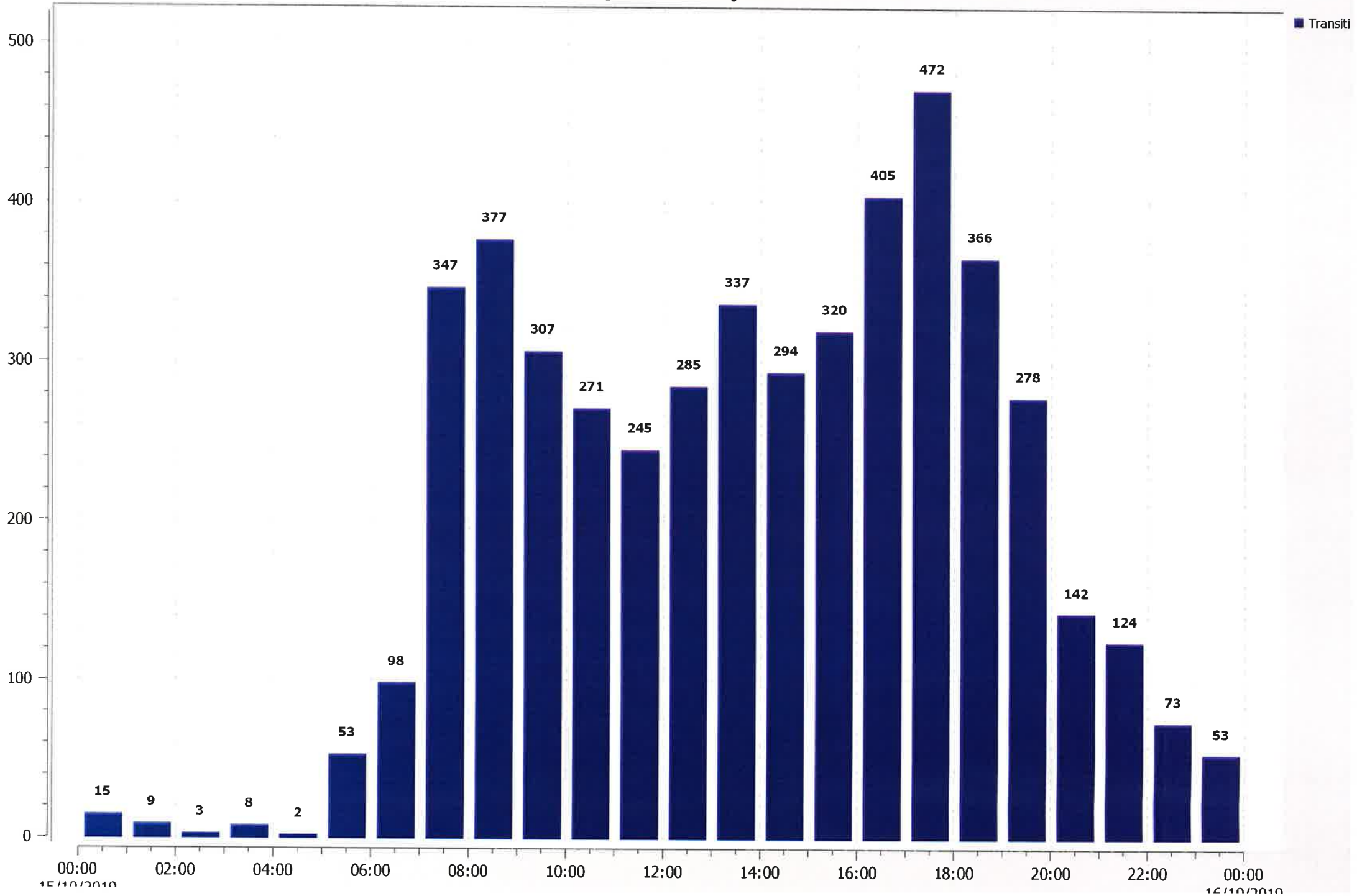
# Targhe transitate del giorno 14/10/2019 (Tot: 4.583)

Valle Calepio dir. Centro

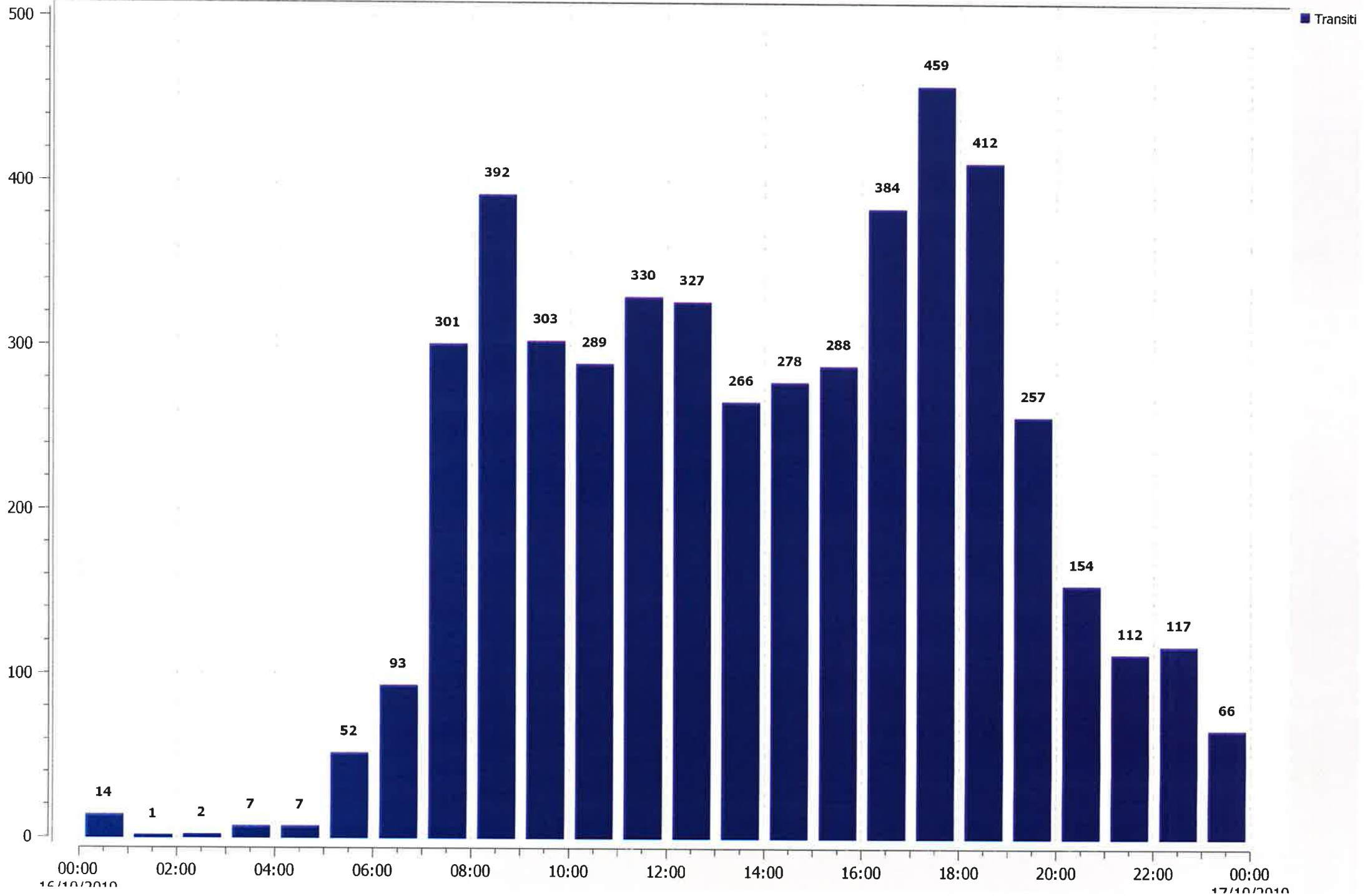




# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 4.884)

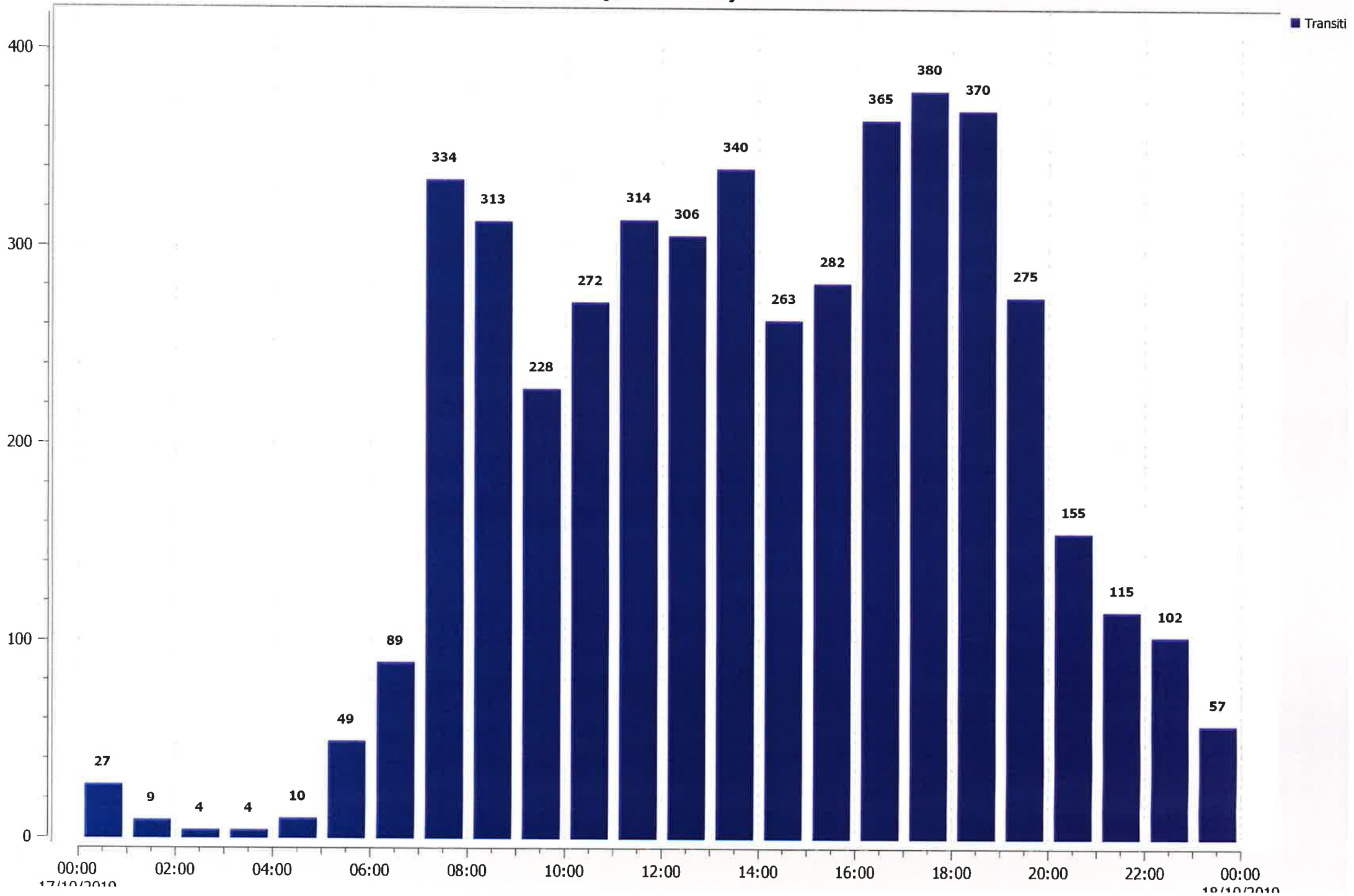


# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 4.911)

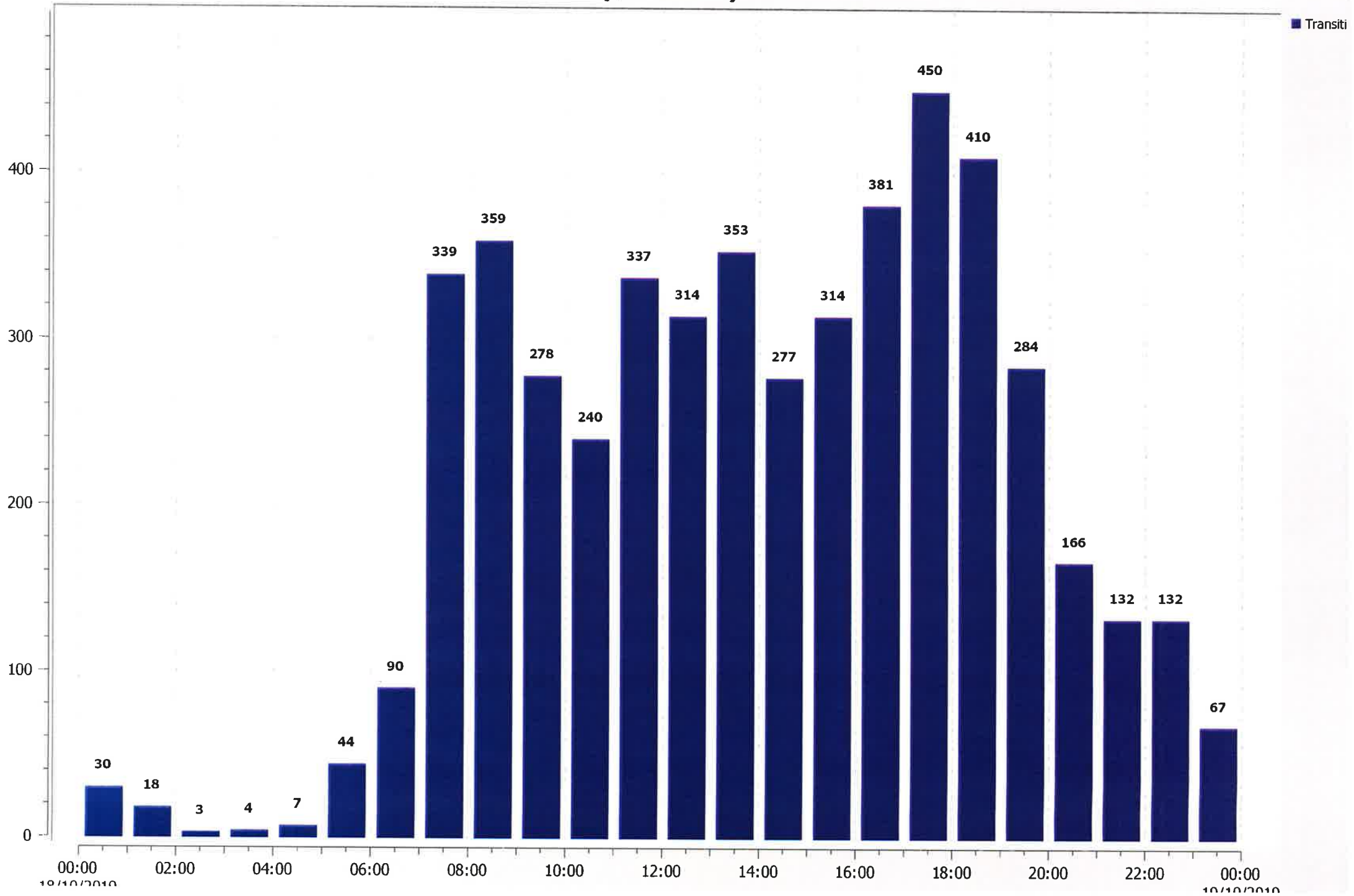




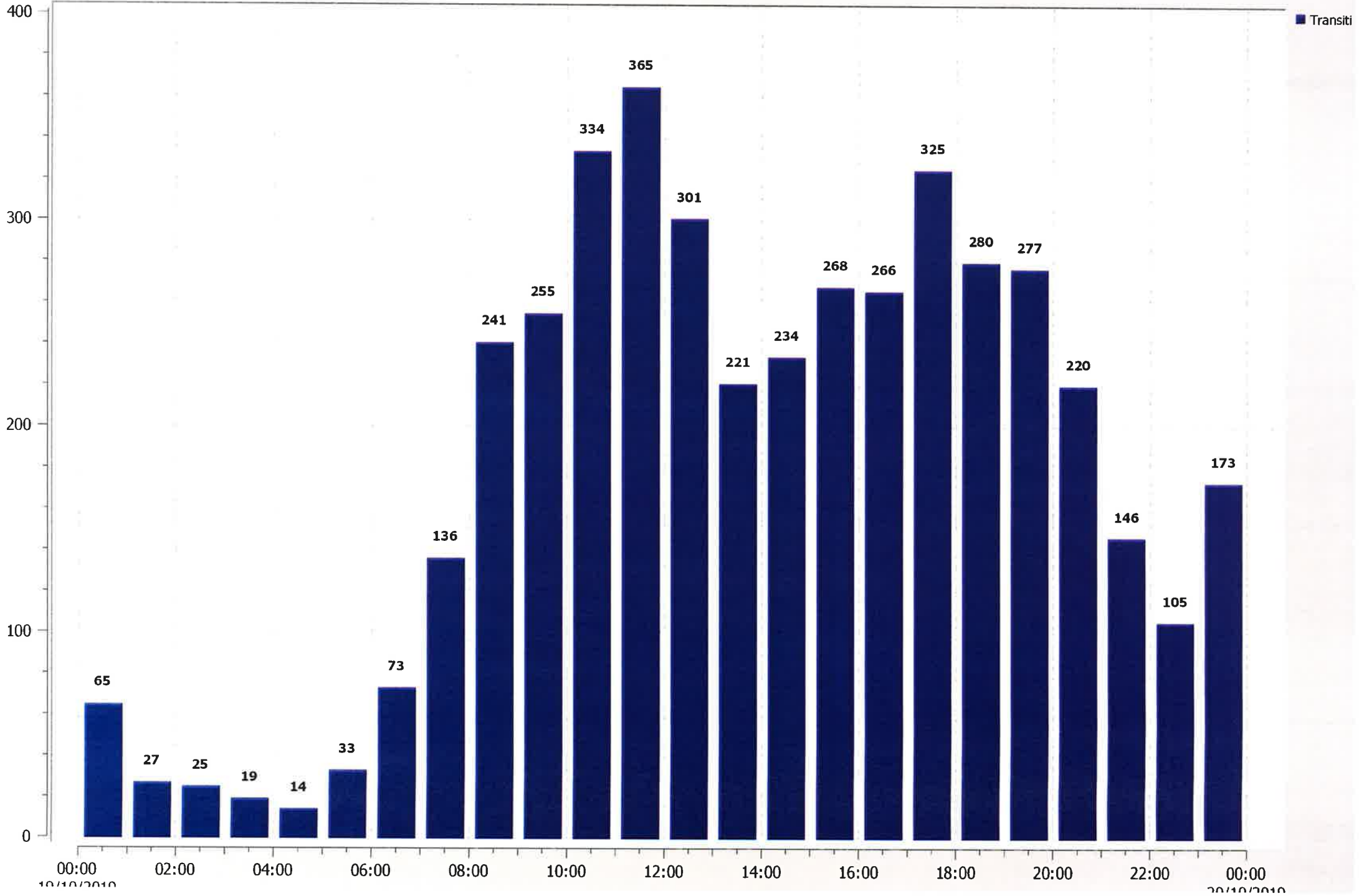
# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 4.663)



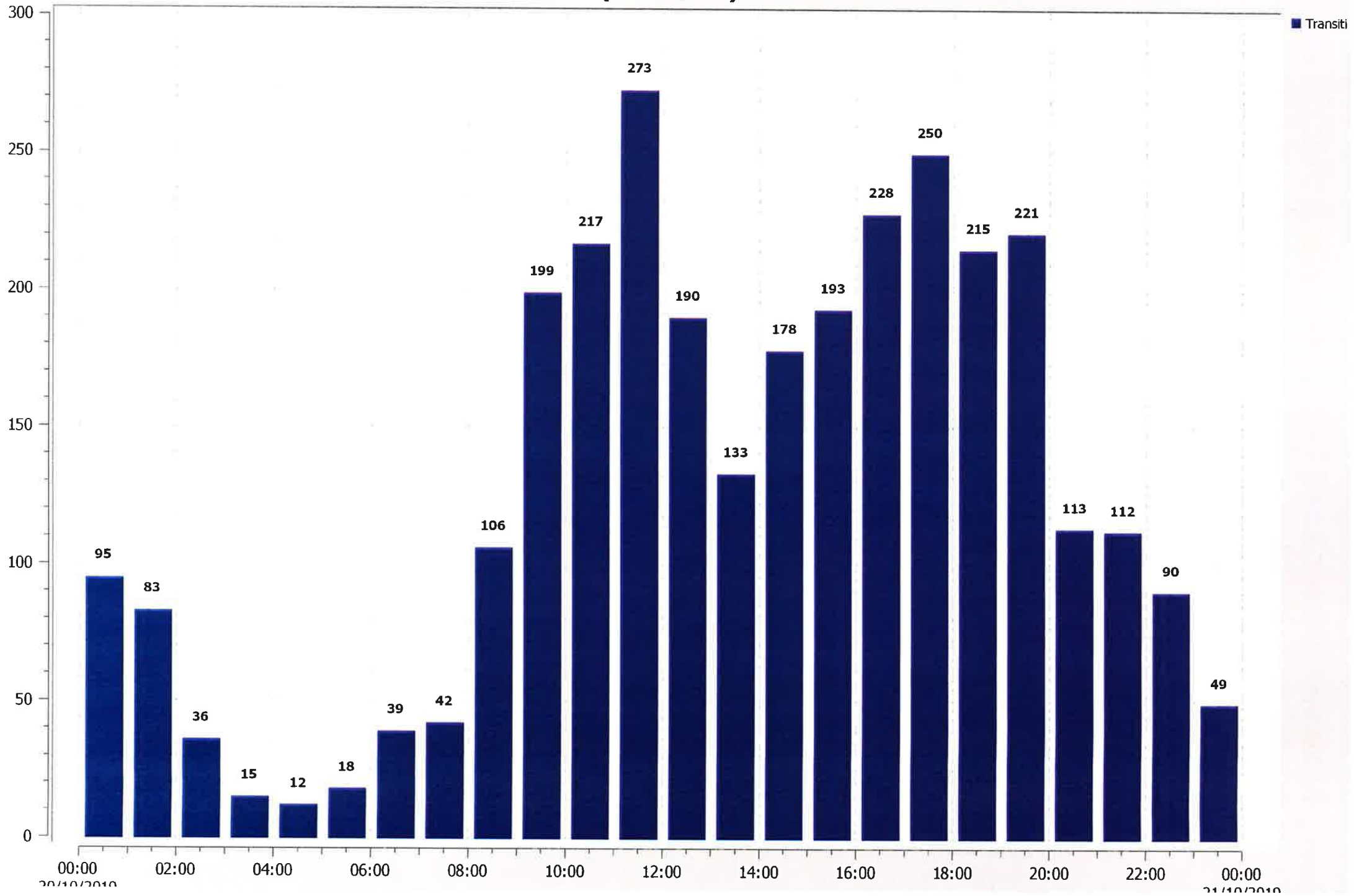
# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 5.029)



# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 4.403)

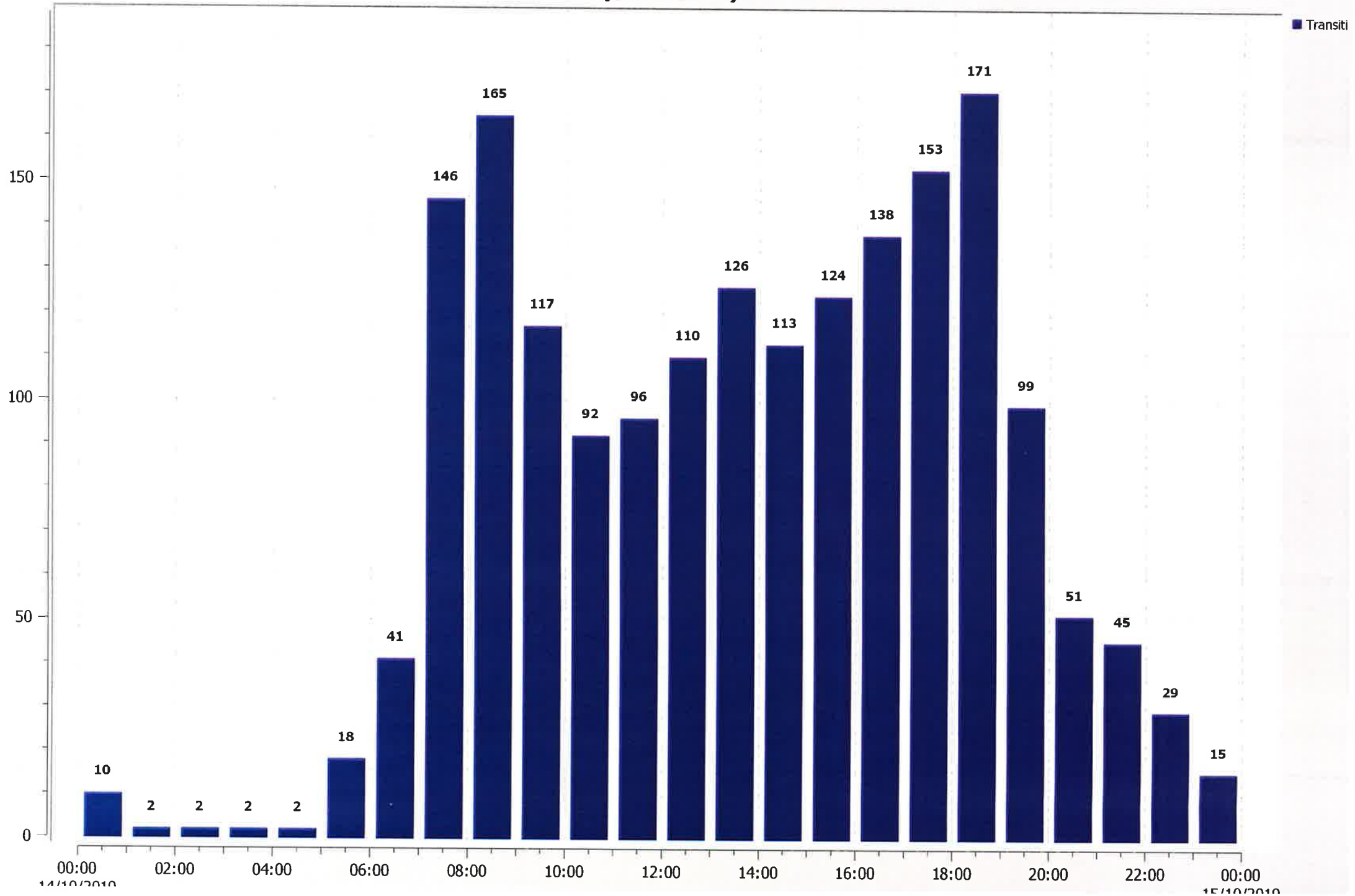


# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 3.107)

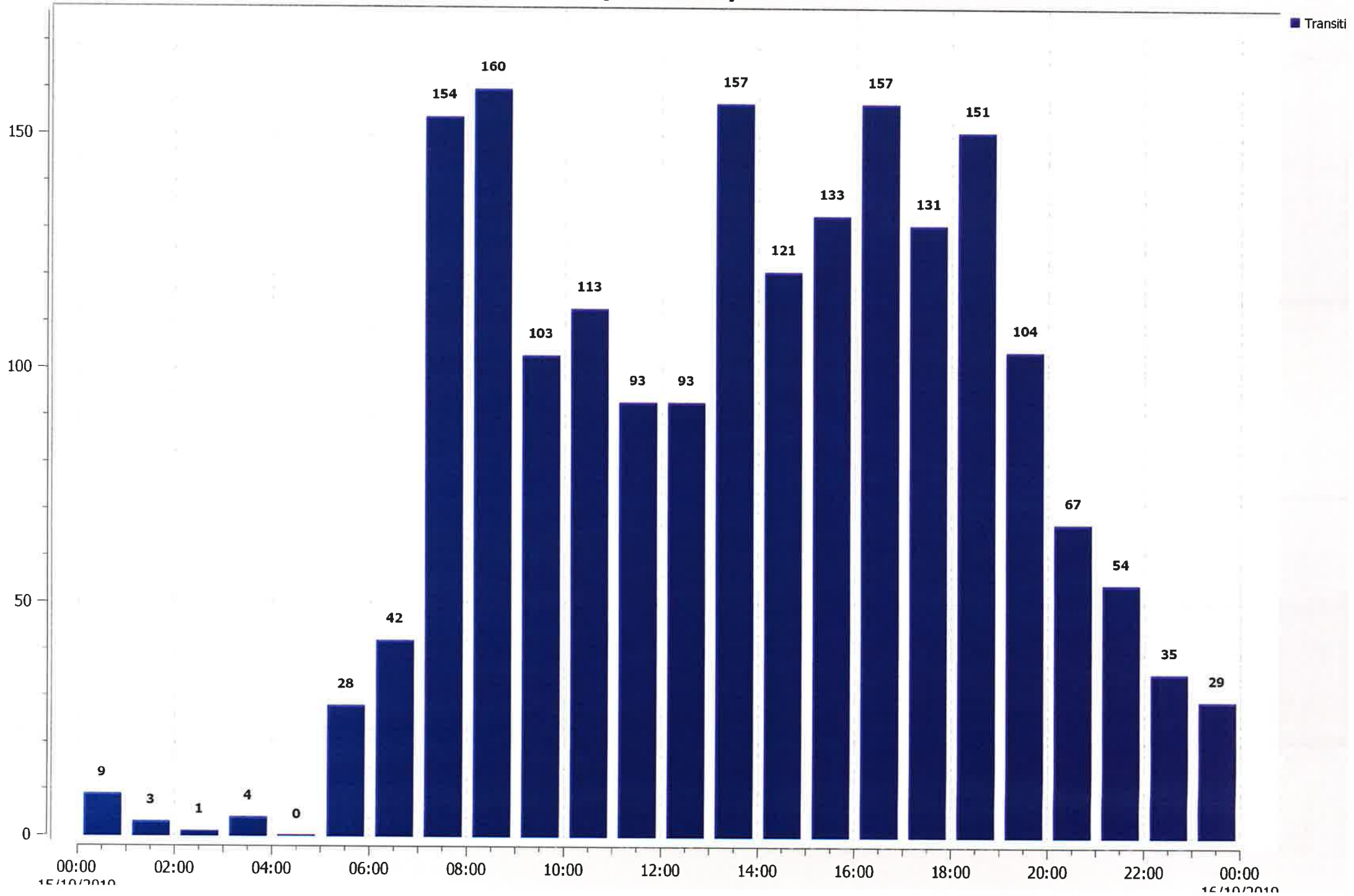


**Targhe transitate del giorno 14/10/2019  
(Tot: 1.867)**

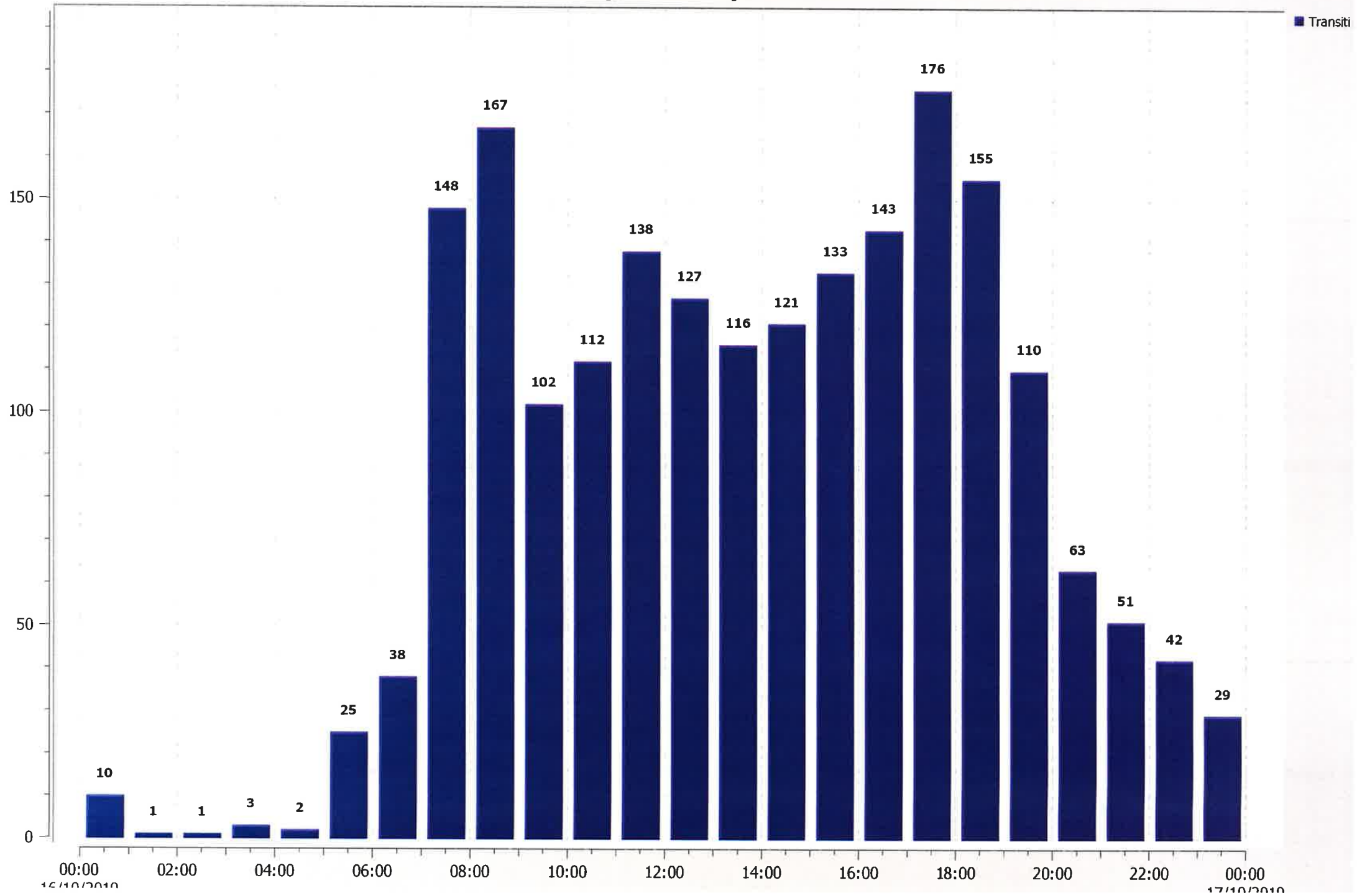
**Via Valle Calepio dir. Castelli  
Calepio**



# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 1.942)

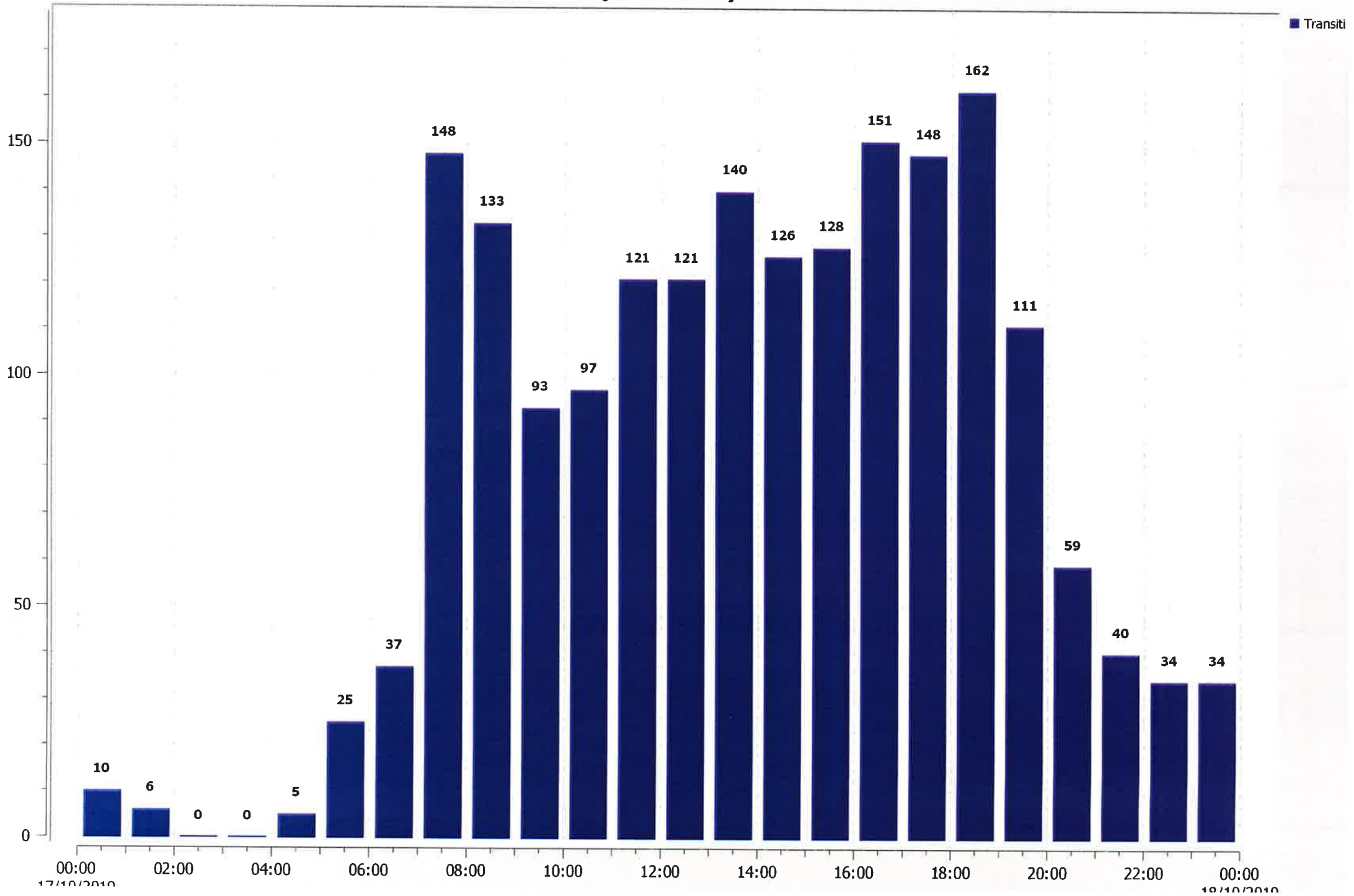


# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 2.013)



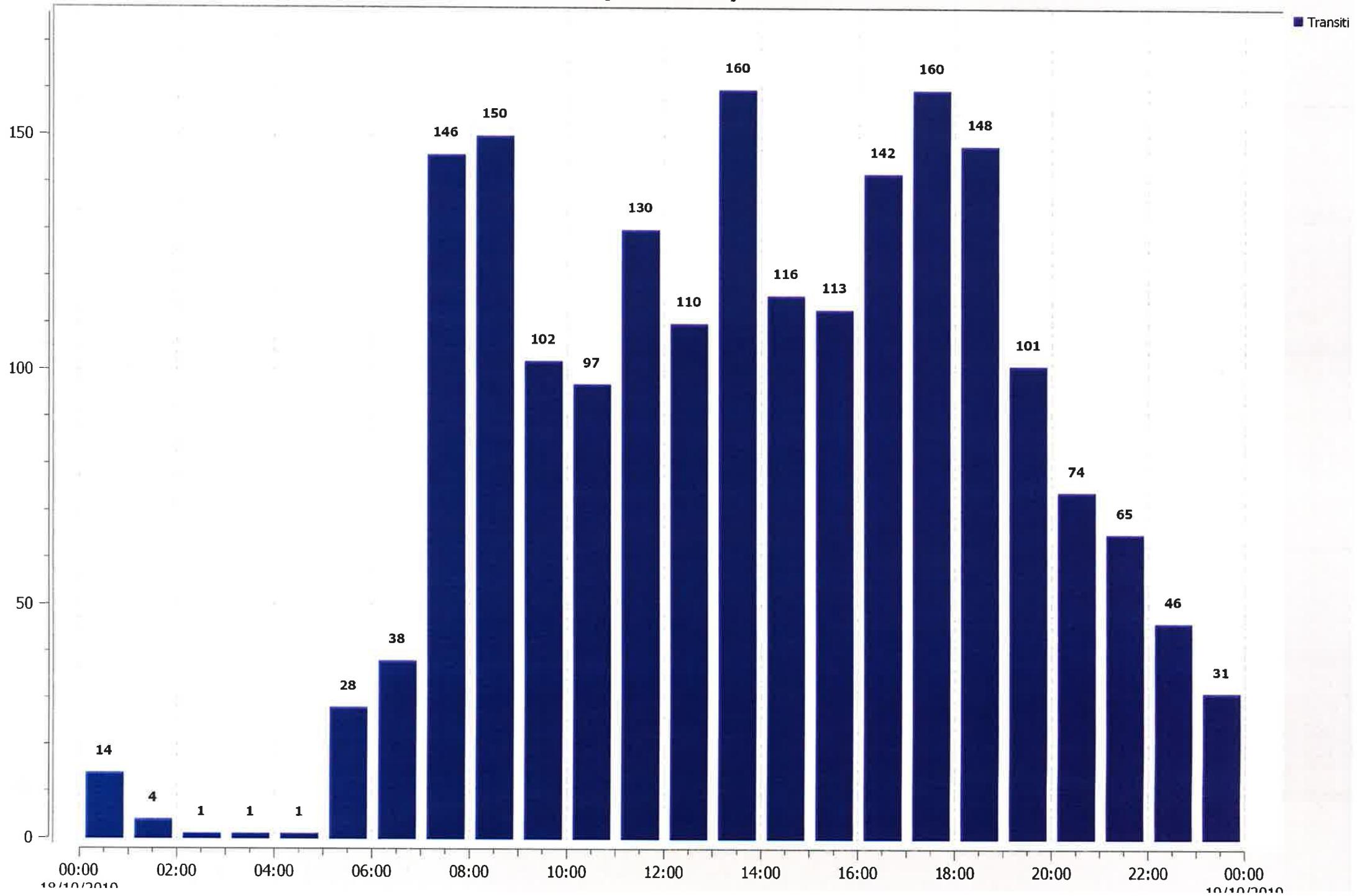


# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 1.929)

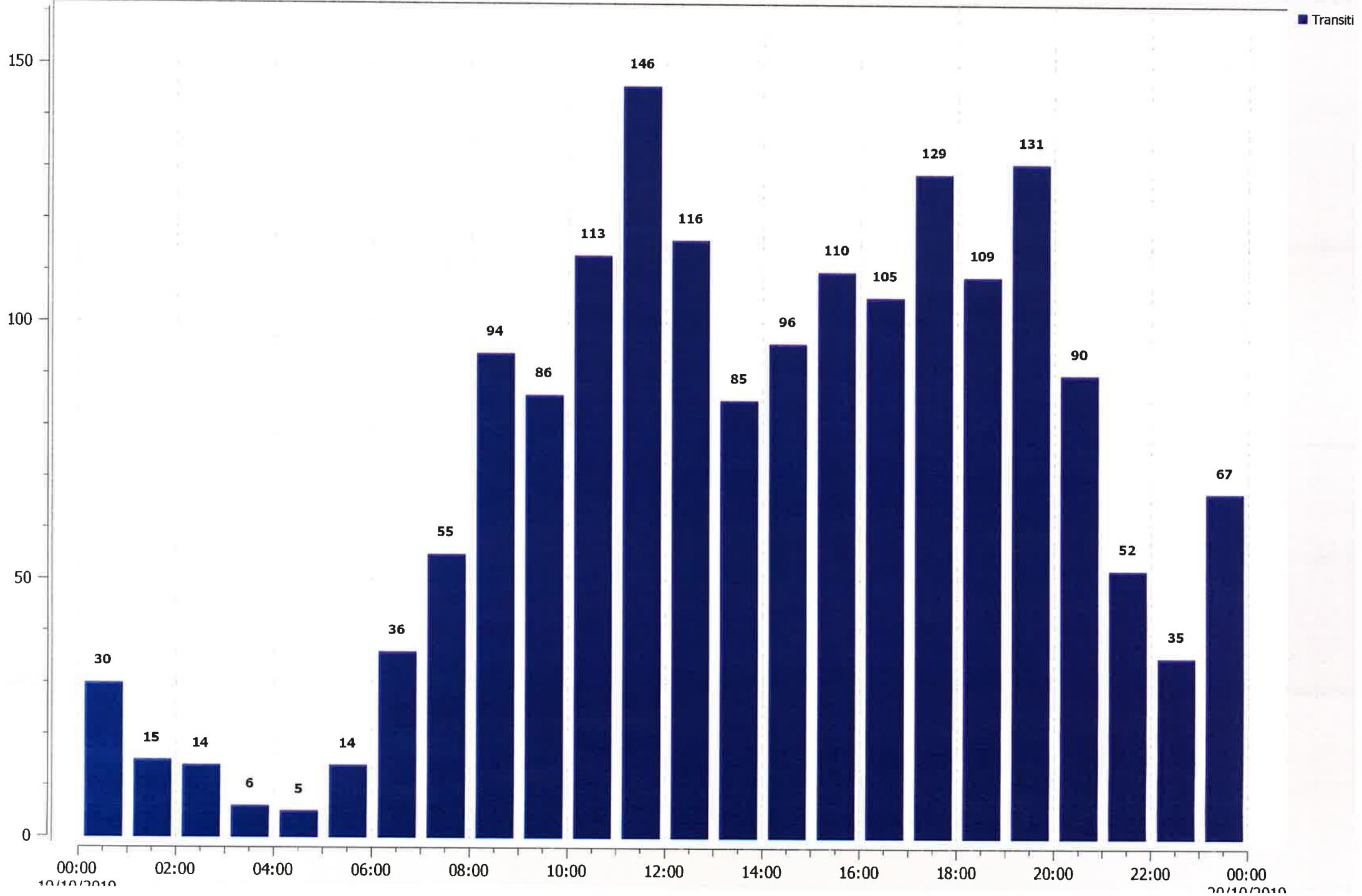




# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 1.978)

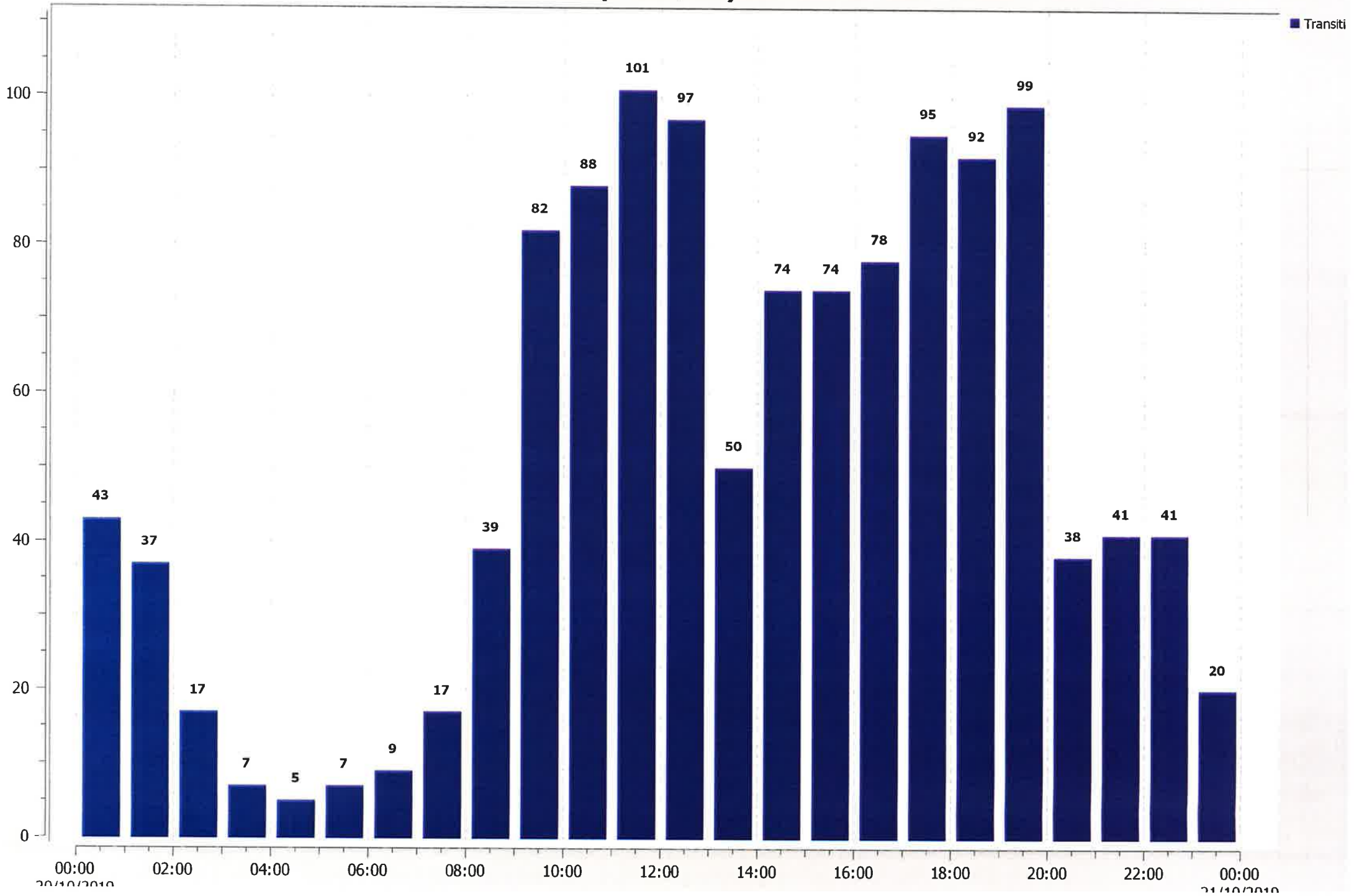


# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 1.739)

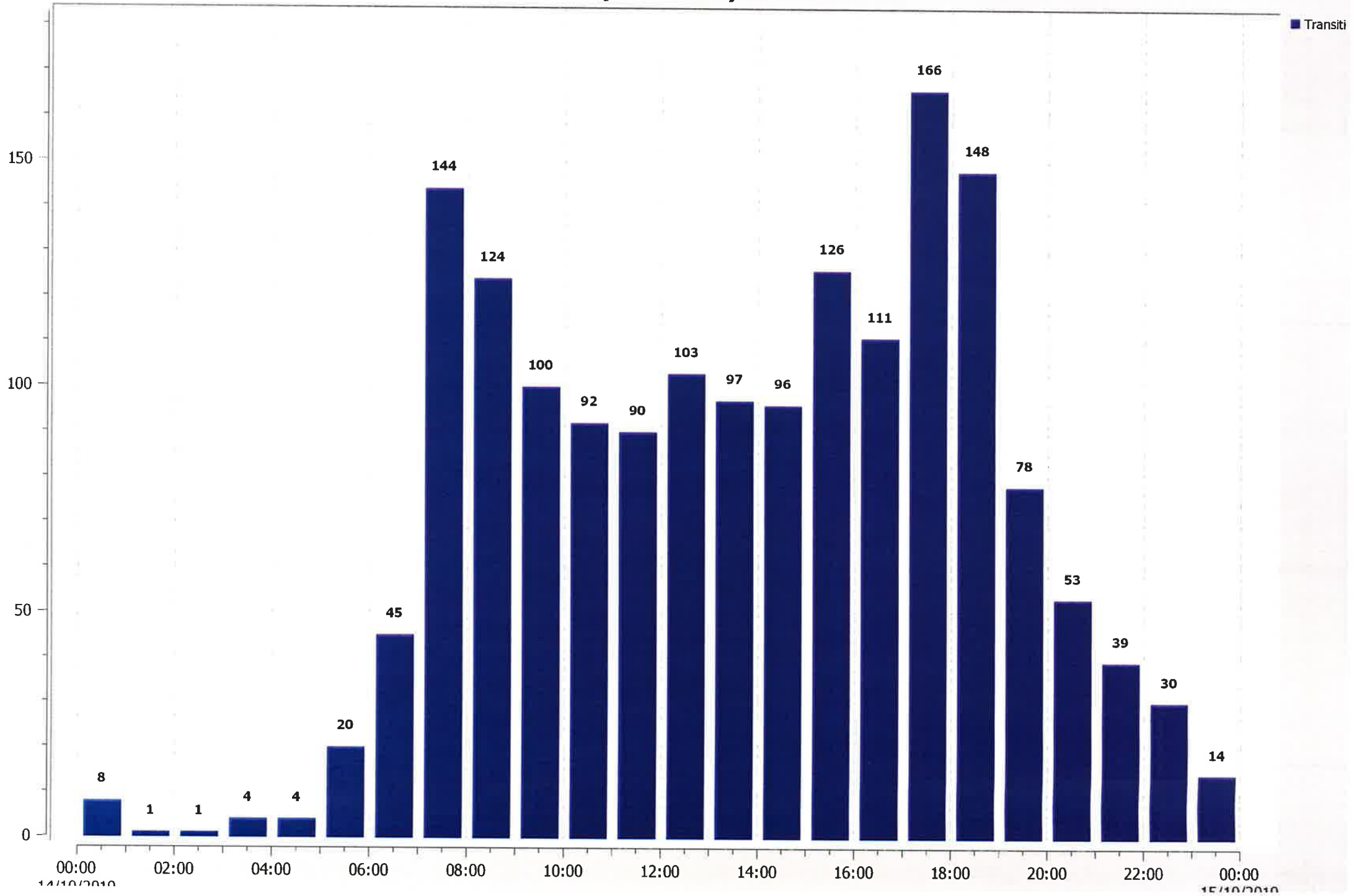


**Targhe transitate del giorno 20/10/2019**  
**(Tot: 1.251)**

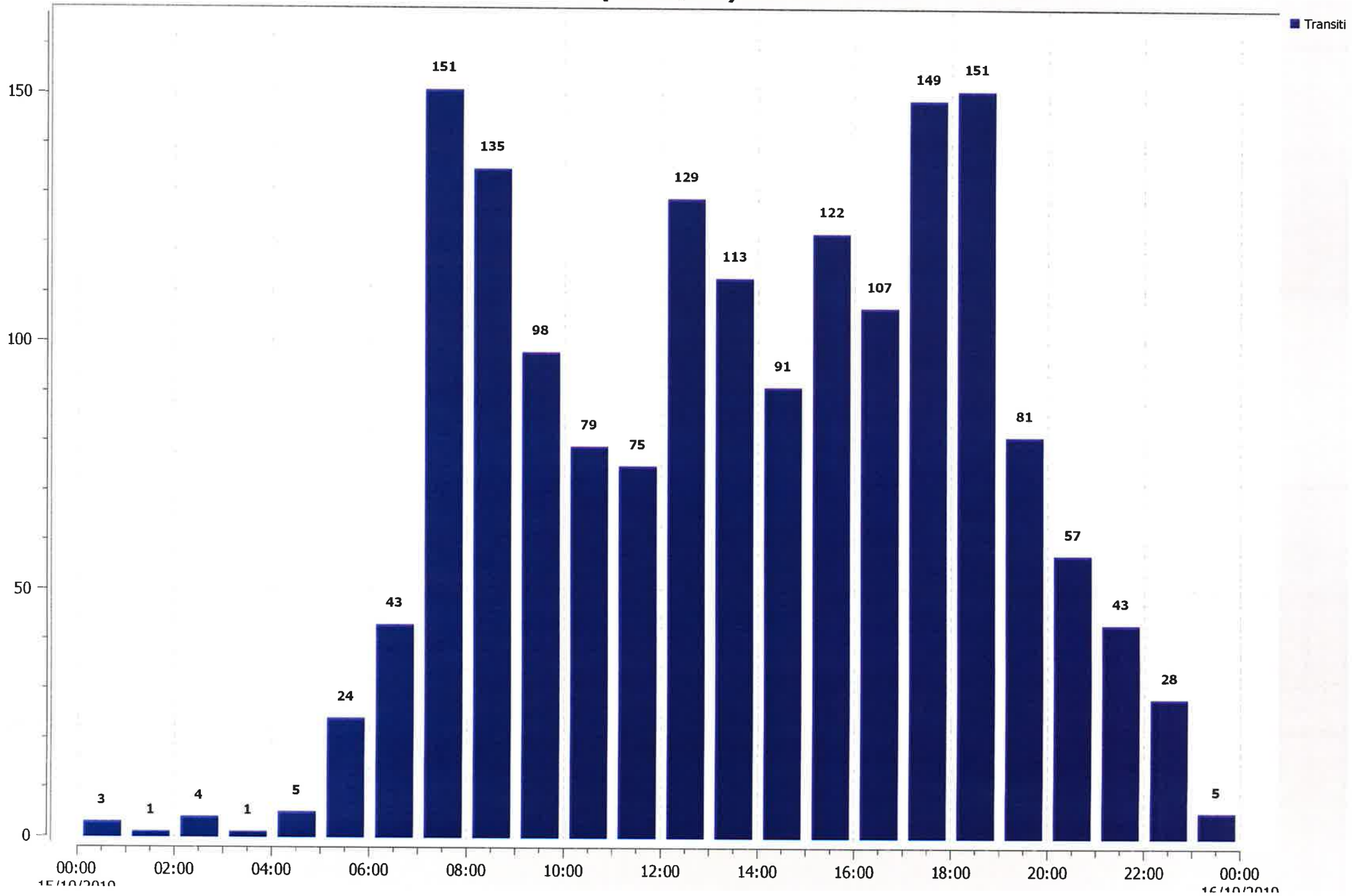
**Romana - Ferraris dir. Centro**



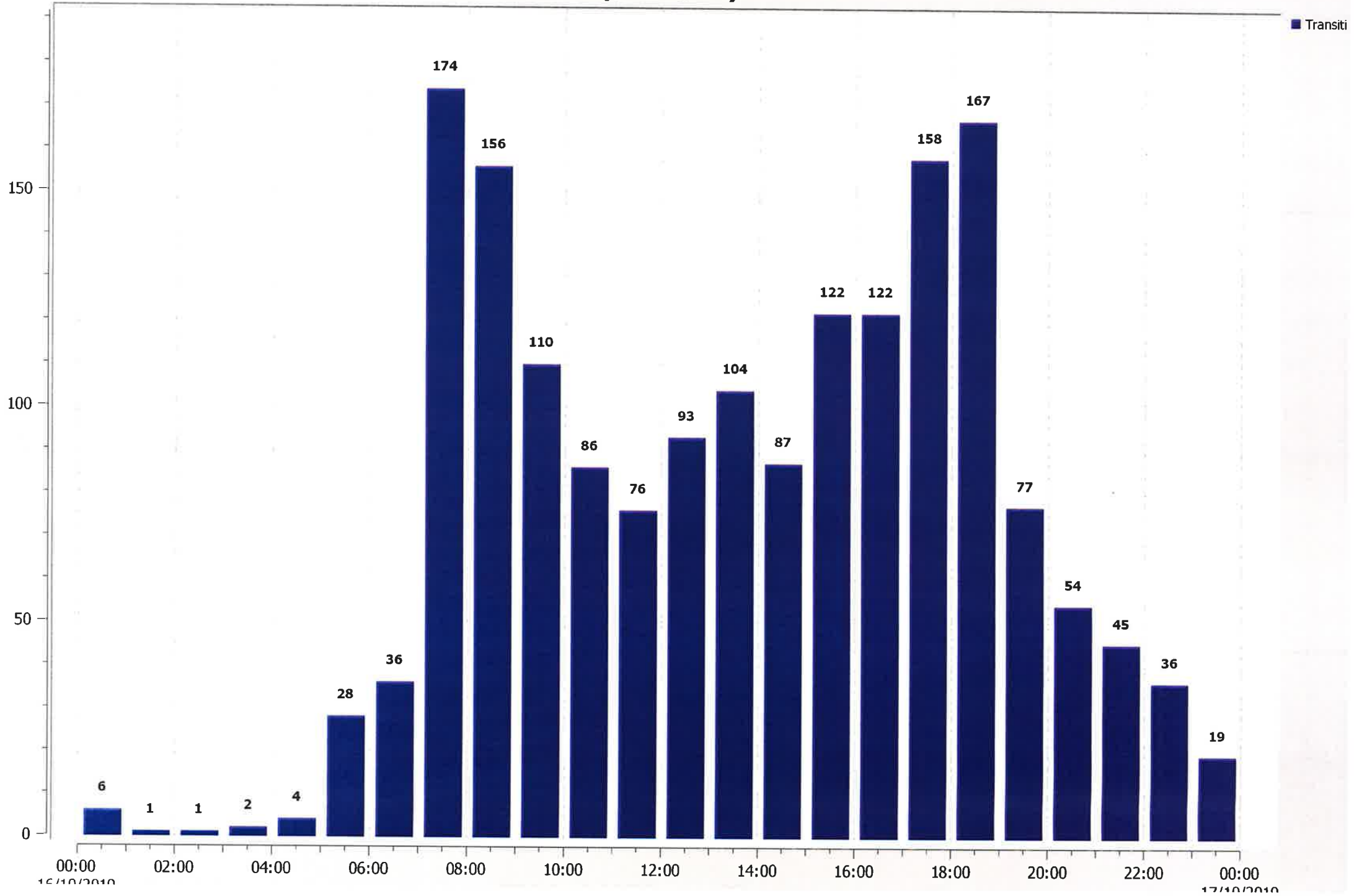
# Targhe transitate del giorno 14/10/2019 (Tot: 1.694)



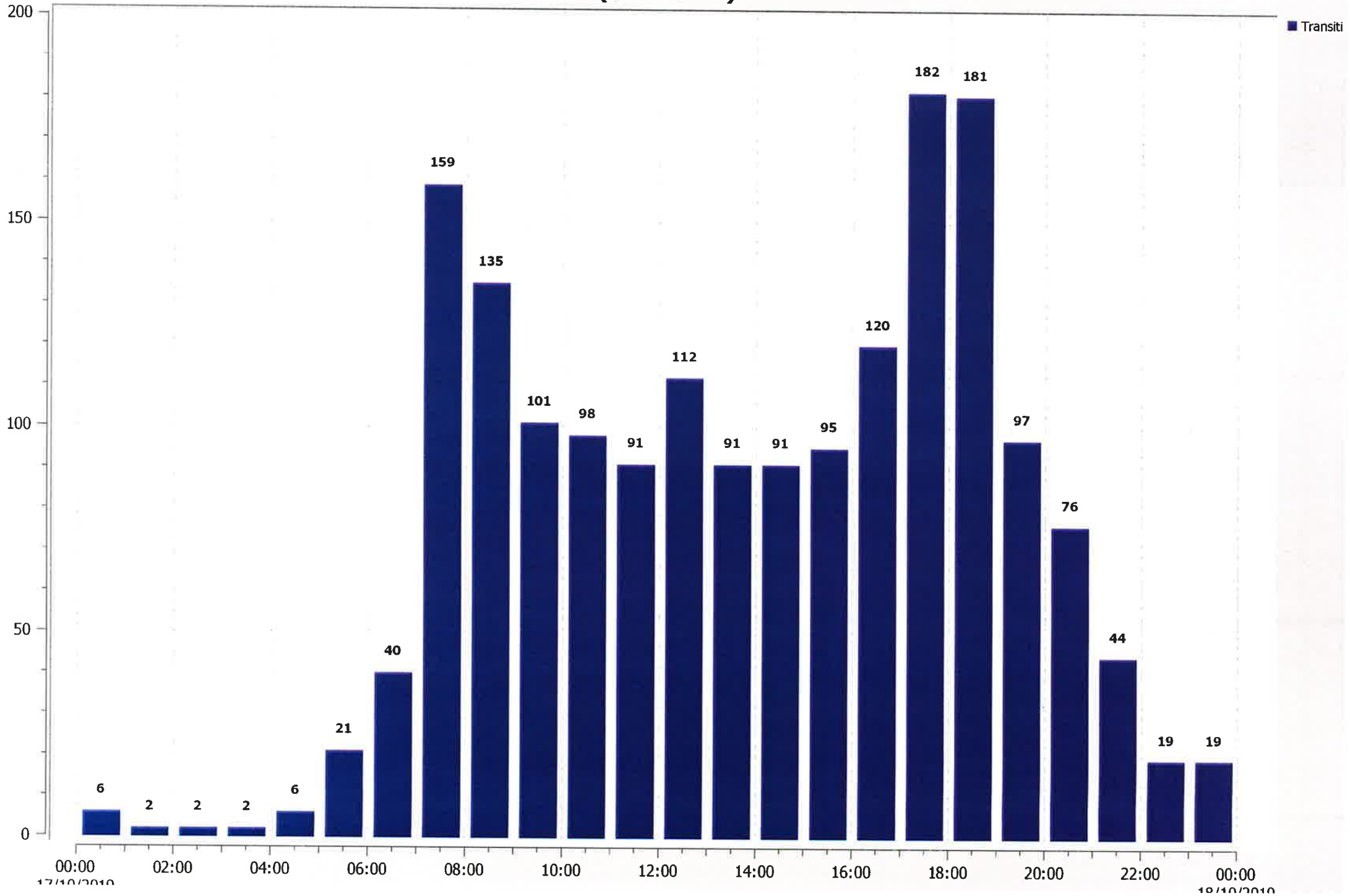
# Targhe transitate del giorno 15/10/2019 (Tot: 1.695)



# Targhe transitate del giorno 16/10/2019 (Tot: 1.764)

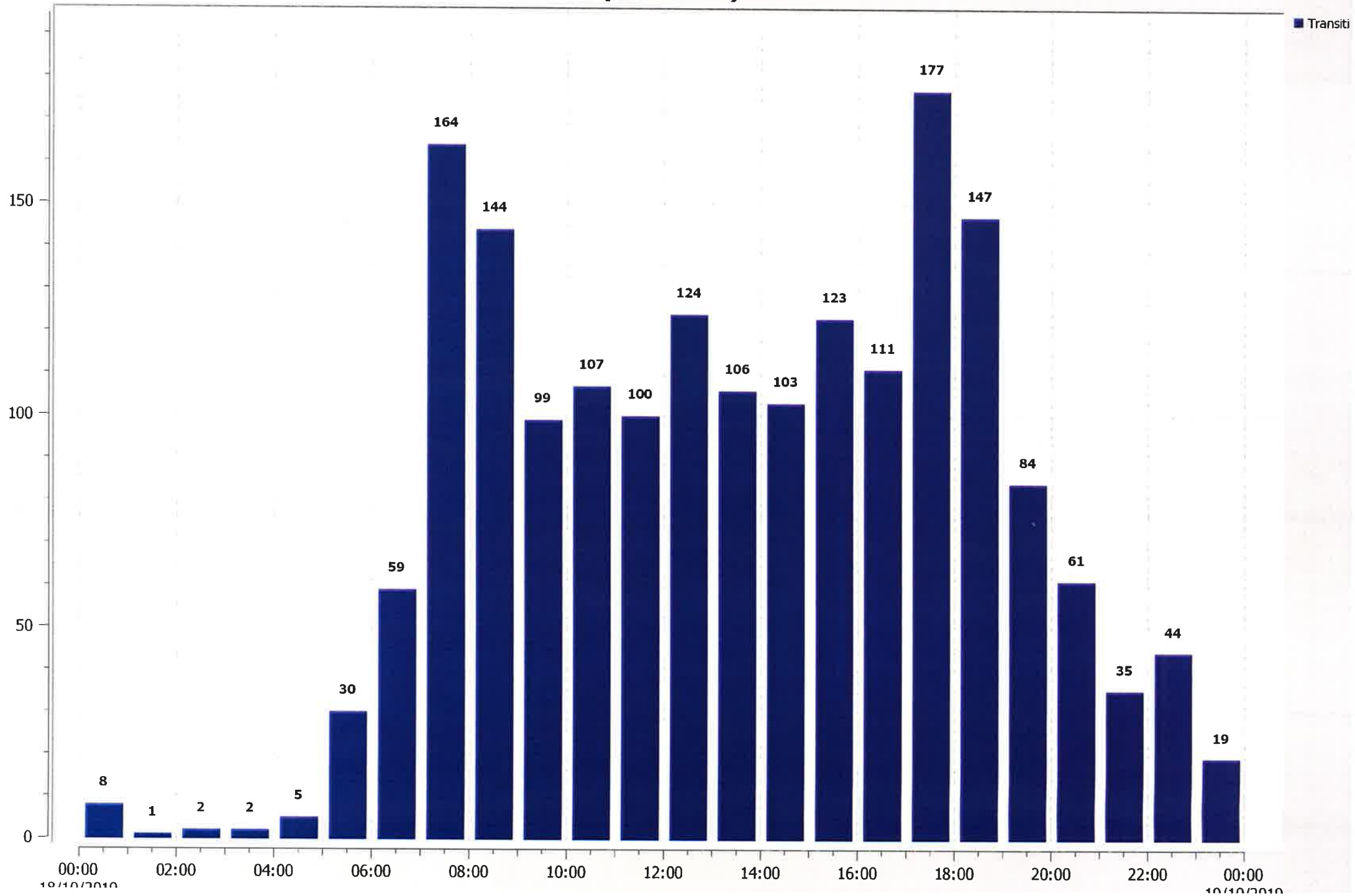


# Targhe transitate del giorno 17/10/2019 (Tot: 1.790)



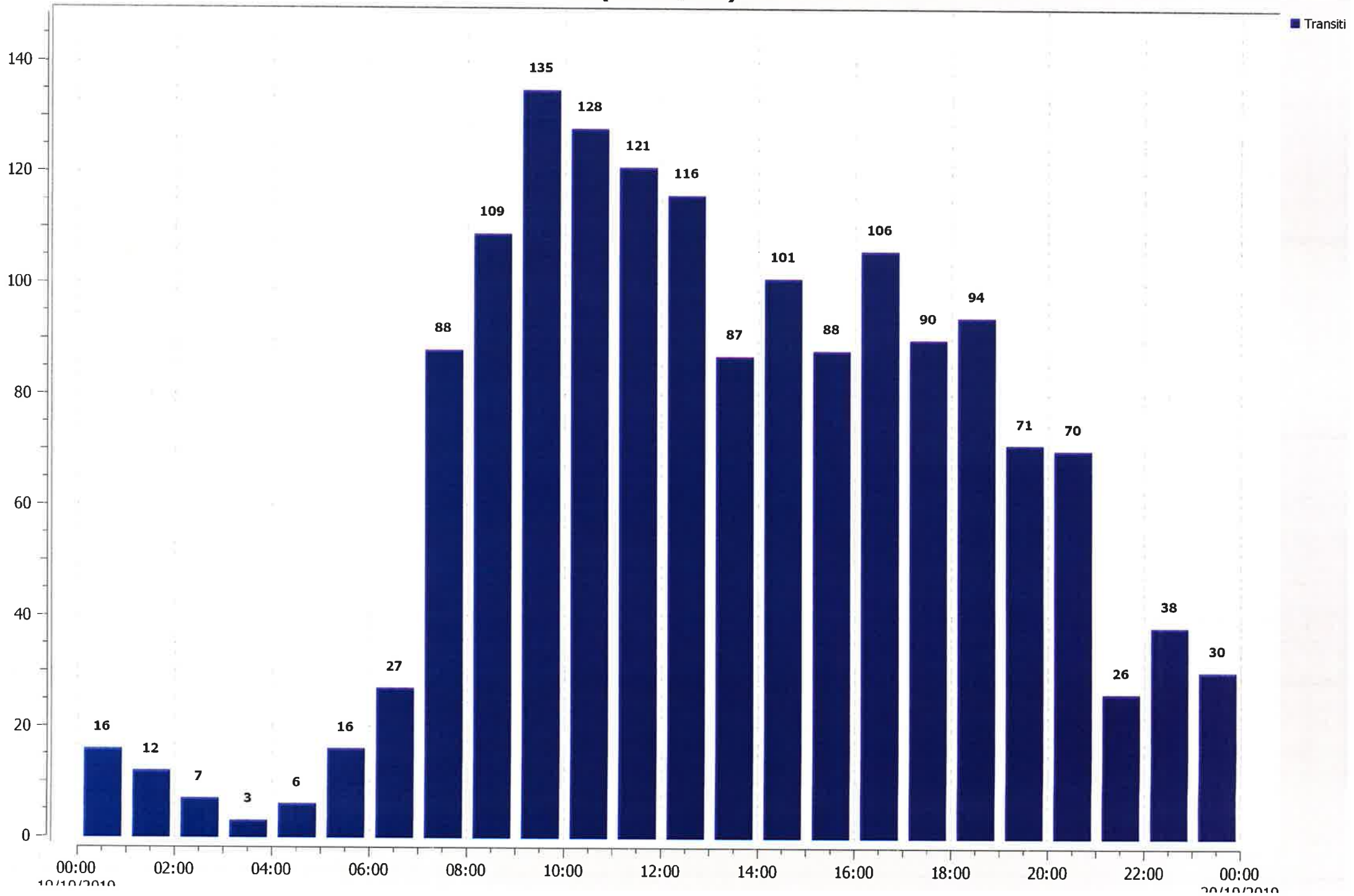


# Targhe transitate del giorno 18/10/2019 (Tot: 1.855)

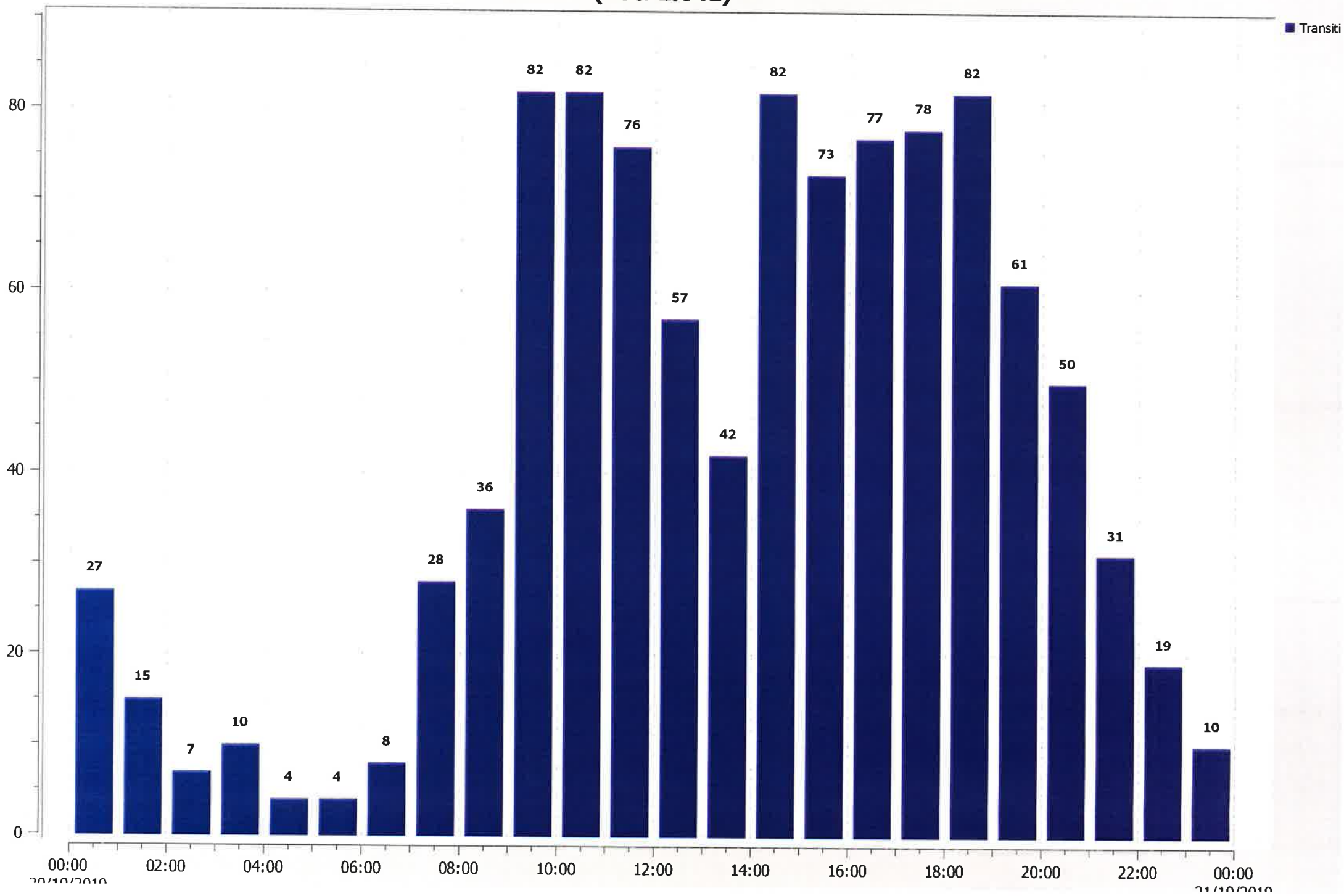




# Targhe transitate del giorno 19/10/2019 (Tot: 1.585)



# Targhe transitate del giorno 20/10/2019 (Tot: 1.041)



## ALLEGATO 5

### **Report Indagine della Sosta**

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
1	1	Rimembranze (Viale)	Libera segnalata	Mista	107	11	0,10	5	0,05	7	0,07
2	1	Rimembranze (Viale)	Riservata disabili	Spina	2	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	1	Rimembranze (Viale)	Libera segnalata	Pettine	12	1	0,08	2	0,17	0	0,00
4	1	Rimembranze (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
5	1	Rimembranze (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
6	1	Rimembranze (Viale)	Libera non segnalata	Cassetta	2	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	1	Rimembranze (Viale)	Libera non segnalata	Cassetta	2	2	1,00	1	0,50	1	0,50
8	1	Giotto (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
9	1	Giotto (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
10	1	Giotto (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	9	0	0,00	3	0,33	4	0,44
11	1	Giotto (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	7	0	0,00	2	0,29	1	0,14
12	1	Da Vinci (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
13	1	Da Vinci (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	22	2	0,09	5	0,23	3	0,14
14	1	Da Vinci (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	6	0	0,00	0	0,00	0	0,00
15	1	Da Vinci (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	10	1	0,10	0	0,00	0	0,00
16	1	Rimembranze (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
17	1	Rimembranze (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
18	1	Rimembranze (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
19	1	Rimembranze (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
20	1	Rimembranze (Viale)	Libera non segnalata	Pettine	3	3	1,00	0	0,00	2	0,67
21	1	Da Vinci (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	6	0	0,00	0	0,00	0	0,00
22	1	Da Vinci (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	8	1	0,13	0	0,00	1	0,13
23	1	Da Vinci (Via)	Divieto non segnalato	---	0	1		0		0	
24	1	Da Vinci (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		0		0	
25	1	Da Vinci (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		0		0	
26	1	Rimembranze (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
27	1	Rimembranze (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
28	1	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
29	1	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
30	1	Romana (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
31	1	Romana (Via)	Libera segnalata	Cassetta	15	8	0,53	5	0,33	7	0,47
32	1	Romana (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
33	1	Romana (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
34	1	Romana (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	2	1,00	0	0,00	0	0,00
35	1	Romana (Via)	Riservata condominio	Spina	5	3	0,60	4	0,80	3	0,60

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
36	1	Romana (Via)	Libera segnalata	Spina	12	4	0,33	3	0,25	3	0,25
37	1	Romana (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		0	
38	1	Romana (Via)	Libera non segnalata	Mista	12	6	0,50	6	0,50	6	0,50
39	1	De Gasperi (Via)	Libera segnalata	Mista	11	2	0,18	3	0,27	2	0,18
40	1	De Gasperi (Via)	Libera segnalata	Cassetta	8	4	0,50	1	0,13	3	0,38
41	1	De Gasperi (Via)	Libera segnalata	Cassetta	1	1	1,00	0	0,00	0	0,00
42	1	De Gasperi (Via)	Libera segnalata	Mista	26	10	0,38	11	0,42	15	0,58
43	1	De Gasperi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		2		1	
44	1	Romana (Via)	Divieto segnalato	---	0	4		2		0	
45	1	Romana (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
46	1	Romana (Via)	Riservata panificio	Pettine	9	3	0,33	3	0,33	2	0,22
47	1	Romana (Via)	Riservata clienti	Pettine	15	7	0,47	9	0,60	8	0,53
48	1	Torricelli (Via)	Libera segnalata	Pettine	41	12	0,29	7	0,17	13	0,32
49	1	Torricelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
50	1	Torricelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
51	1	Torricelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
52	1	Ferraris (Via)	Divieto non segnalato	---	0	4		0		0	
53	1	Ferraris (Via)	Divieto non segnalato	---	0	1		0		0	
54	1	Ferraris (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
55	1	Ferraris (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
56	1	Ferraris (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
57	1	Ferraris (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
58	1	Ferraris (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
59	1	Ferraris (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
60	1	Ferraris (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
61	1	Ferraris (Via)	Libera segnalata	Pettine	15	7	0,47	4	0,27	5	0,33
62	1	Ferraris (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	1	1,00	0	0,00
63	1	Ferraris (Via)	Libera segnalata	Pettine	7	5	0,71	2	0,29	5	0,71
64	1	Ferraris (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	4	0	0,00	1	0,25	0	0,00
65	1	Ferraris (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
66	1	Formiche (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
67	1	Formiche (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		0		0	
68	1	Formiche (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
69	1	Formiche (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
70	1	Formiche (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
71	1	Formiche (Via)	Libera segnalata	Pettine	4	1	0,25	0	0,00	1	0,25
72	1	Castaldi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		1		1	
73	1	Castaldi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
74	1	Castaldi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	1	0,33	1	0,33	1	0,33
75	1	Castaldi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	1	0,33	2	0,67	1	0,33
76	1	Castaldi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
77	1	Castaldi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		2		0	
78	1	Castaldi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
79	1	Castaldi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	0	0,00	1	0,50	0	0,00
80	1	Castaldi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
81	1	Castaldi (Via)	Libera non segnalata	Pettine	4	1	0,25	2	0,50	2	0,50
82	2	Civerchi (Via)	Divieto segnalato	---	0	3		2		1	
83	2	Civerchi (Via)	Libera segnalata	Cassetta	21	12	0,57	15	0,71	18	0,86
84	2	Cavalieri di Vittorio Veneto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
85	2	Cavalieri di Vittorio Veneto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
86	2	Cavalieri di Vittorio Veneto (Via)	Libera segnalata	Pettine	9	2	0,22	2	0,22	3	0,33
87	2	Cavalieri di Vittorio Veneto (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
88	2	Cavalieri di Vittorio Veneto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
89	2	Cavalieri di Vittorio Veneto (Via)	Divieto non segnalato	---	0	1		0		1	
90	2	Cavalieri di Vittorio Veneto (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
91	2	Merisi da Caravaggio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
92	2	Merisi da Caravaggio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	13	4	0,31	4	0,31	4	0,31
93	2	Nikolajewka (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
94	2	Nikolajewka (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		0	
95	2	Nikolajewka (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
96	2	Nikolajewka (Via)	Riservata condominio	Pettine	12	2	0,17	2	0,17	4	0,33
97	2	Nikolajewka (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
98	2	Nikolajewka (Via)	Libera segnalata	Pettine	27	1	0,04	1	0,04	6	0,22
99	2	Pedrali (Via)	Libera segnalata	Pettine	15	2	0,13	1	0,07	4	0,27
100	2	Pedrali (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
101	2	Pedrali (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
102	2	Pedrali (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
103	2	Pedrali (Via)	Libera segnalata	Spina	10	3	0,30	3	0,30	5	0,50
104	2	Pedrali (Via)	Riservata disabili	Spina	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
105	2	Pedrali (Via)	Libera segnalata	Spina	6	3	0,50	3	0,50	4	0,67

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
106	2	Pedrali (Via)	Riservata disabili	Spina	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
107	2	Pedrali (Via)	Libera segnalata	Spina	32	6	0,19	6	0,19	10	0,31
108	2	Pedrali (Via)	Libera segnalata	Spina	11	8	0,73	5	0,45	7	0,64
109	2	Pedrali (Via)	Riservata disabili	Spina	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
110	2	Pedrali (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
111	2	Pedrali (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
112	2	Prato (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
113	2	Prato (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
114	2	Prato (Via)	Libera segnalata	Cassetta	9	3	0,33	3	0,33	4	0,44
115	2	Prato (Via)	Libera segnalata	Cassetta	5	1	0,20	2	0,40	1	0,20
116	2	Prato (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
117	2	Prato (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
118	2	Prato (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
119	2	Prato (Via)	Libera segnalata	Cassetta	4	2	0,50	3	0,75	3	0,75
120	2	Prato (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
121	2	Prato (Via)	Libera segnalata	Cassetta	5	5	1,00	3	0,60	5	1,00
122	2	Prato (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
123	2	Prato (Via)	Libera segnalata	Spina	15	4	0,27	6	0,40	10	0,67
124	2	Prato (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
125	2	Prato (Via)	Riservata clienti	Pettine	3	1	0,33	0	0,00	1	0,33
126	2	Buonarroti (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
127	2	Buonarroti (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
128	2	Buonarroti (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
129	2	Buonarroti (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	9	1	0,11	0	0,00	0	0,00
130	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
131	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
132	2	IV Novembre (Via)	Libera segnalata	Cassetta	6	2	0,33	1	0,17	0	0,00
133	2	IV Novembre (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
134	2	IV Novembre (Via)	Libera segnalata	Pettine	9	3	0,33	3	0,33	3	0,33
135	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
136	2	IV Novembre (Via)	Libera non segnalata	Pettine	30	6	0,20	5	0,17	8	0,27
137	2	Pasubio (Via)	Divieto non segnalato	---	0	2		1		1	
138	2	Pasubio (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		3		1	
139	2	Pasubio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	5	2	0,40	2	0,40	2	0,40
140	2	Pasubio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	4	4	1,00	4	1,00	4	1,00

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
141	2	Pasubio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
142	2	Pasubio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
143	2	Buffoli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
144	2	Buffoli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
145	2	Buffoli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
146	2	Buffoli (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
147	2	Buffoli (Via)	Divieto non segnalato	---	0	2		0		0	
148	2	IV Novembre (Via)	Libera segnalata	Cassetta	1	2	2,00	2	2,00	1	1,00
149	2	IV Novembre (Via)	Libera segnalata	Cassetta	1	1	1,00	1	1,00	1	1,00
150	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
151	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
152	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
153	2	IV Novembre (Via)	Libera segnalata	Cassetta	1	1	1,00	0	0,00	0	0,00
154	2	IV Novembre (Via)	Libera segnalata	Cassetta	8	4	0,50	3	0,38	4	0,50
155	2	IV Novembre (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
156	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
157	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
158	2	Tagliamento (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
159	2	Tagliamento (Via)	Libera segnalata	Mista	19	8	0,42	5	0,26	6	0,32
160	2	Tagliamento (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	4	1	0,25	1	0,25	0	0,00
161	2	Tagliamento (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	0	0,00	1	0,50	1	0,50
162	2	Tagliamento (Via)	Libera segnalata	Mista	10	4	0,40	5	0,50	6	0,60
163	2	Tagliamento (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
164	2	Sabotino (Via)	Libera segnalata	Cassetta	11	0	0,00	0	0,00	1	0,09
165	2	Sabotino (Via)	Libera segnalata	Pettine	9	2	0,22	2	0,22	3	0,33
166	2	Sabotino (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
167	2	Sabotino (Via)	Libera segnalata	Pettine	1	4	4,00	3	3,00	3	3,00
168	2	Sabotino (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
169	2	Sabotino (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
170	2	Sabotino (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
171	2	del Carso (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
172	2	del Carso (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
173	2	del Carso (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
174	2	VIII Maggio (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
175	2	VIII Maggio (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	



Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
176	2	VIII Maggio (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	6	2	0,33	2	0,33	2	0,33
177	2	Bergamo (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	10	6	0,60	5	0,50	6	0,60
178	2	Bergamo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
179	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
180	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
181	2	IV Novembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
182	2	IV Novembre (Via)	Libera segnalata	Cassetta	13	0	0,00	0	0,00	1	0,08
183	2	Gavazzolo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
184	2	Bergamo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
185	2	Bergamo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
186	2	Bergamo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
187	2	Cimariva (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
188	2	XXIV Maggio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		0	
189	2	XXIV Maggio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	7	2	0,29	3	0,43	2	0,29
190	2	XXIV Maggio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	5	0	0,00	0	0,00	1	0,20
191	2	Isonzo (Via)	Libera segnalata	Cassetta	4	1	0,25	0	0,00	0	0,00
192	2	Isonzo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
193	2	Isonzo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
194	2	Isonzo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
195	2	Isonzo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
196	2	Piave (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
197	2	Piave (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		3		0	
198	2	Piave (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
199	2	Piave (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
200	2	Costa (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		1	
201	2	Costa (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
202	2	Costa (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		0	
203	2	Costa (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
204	2	Costa (Via)	Libera segnalata	Cassetta	7	3	0,43	2	0,29	2	0,29
205	2	Costa (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
206	2	Costa (Via)	Libera segnalata	Cassetta	3	3	1,00	2	0,67	3	1,00
207	2	Costa (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
208	3	Mazzini (Piazzale)	Disco 1 ora eccetto autorizzati	Pettine	7	6	0,86	7	1,00	8	1,14
209	3	Mazzini (Piazzale)	Disco 2 ore eccetto autorizzati	Spina	4	6	1,50	4	1,00	1	0,25
210	3	Mazzini (Piazzale)	Libera segnalata	Spina	4	5	1,25	5	1,25	4	1,00

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
211	3	Mazzini (Piazzale)	Libera segnalata	Cassetta	3	2	0,67	3	1,00	5	1,67
212	3	Mazzini (Piazzale)	Libera segnalata	Cassetta	13	9	0,69	10	0,77	11	0,85
213	3	Mazzini (Piazzale)	Libera segnalata	Pettine	10	3	0,30	4	0,40	10	1,00
214	3	Mazzini (Piazzale)	Libera segnalata	Pettine	2	2	1,00	2	1,00	1	0,50
215	3	Mazzini (Piazzale)	Libera segnalata	Pettine	5	5	1,00	4	0,80	4	0,80
216	3	Mazzini (Piazzale)	Riservata disabili	Pettine	2	1	0,50	1	0,50	1	0,50
217	3	Mainetti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
218	3	Sufflico (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
219	3	Sufflico (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
220	3	Valle Caleppio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
221	3	Valle Caleppio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
222	3	Valle Caleppio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
223	3	Pacinotti (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
224	3	Pacinotti (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	8	2	0,25	2	0,25	0	0,00
225	3	Galignani (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
226	3	Galignani (Via)	Libera segnalata	Cassetta	23	26	1,13	22	0,96	23	1,00
227	3	Galignani (Via)	Disco 2 ore 7-20 eccetto autorizzati	Cassetta	6	5	0,83	4	0,67	6	1,00
228	3	Galignani (Via)	Riservata proprietà privata	Pettine	2	0	0,00	2	1,00	2	1,00
229	3	Galignani (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	1	1,00	0	0,00	0	0,00
230	3	Galignani (Via)	Libera segnalata	Pettine	1	1	1,00	0	0,00	0	0,00
231	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Disco 2 ore 8-20	Pettine	42	43	1,02	44	1,05	37	0,88
232	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Riservata disabili	Pettine	2	0	0,00	0	0,00	0	0,00
233	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Riservata carico/scarico	Pettine	2	1	0,50	2	1,00	2	1,00
234	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Divieto non segnalato	---	0	2		1		0	
235	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Libera non segnalata	Mista	22	20	0,91	19	0,86	19	0,86
236	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
237	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		2	
238	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Disco 2 ore eccetto autorizzati	Cassetta	11	11	1,00	9	0,82	12	1,09
239	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Libera segnalata	Cassetta	14	14	1,00	16	1,14	18	1,29
240	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Riservata Aci Autoscuola	Cassetta	2	1	0,50	2	1,00	1	0,50
241	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	1	1,00	0	0,00	0	0,00
242	3	Lungo Oglio Battisti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
243	3	Mura (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
244	3	Mura (Via)	Disco eccetto autorizzati	Pettine	4	0	0,00	0	0,00	0	0,00
245	3	San Pietro (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
246	3	San Pietro (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
247	3	Don Giuseppe Bregoli (Piazzale)	Libera segnalata	Mista	34	28	0,82	25	0,74	25	0,74
248	3	Don Giuseppe Bregoli (Piazzale)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
249	3	San Pietro (Via)	Riservata	Spina	5	4	0,80	4	0,80	5	1,00
250	3	Gorini (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
251	3	Gorini (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
252	3	Costa (Via)	Libera segnalata	Cassetta	15	13	0,87	15	1,00	15	1,00
253	3	Costa (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
254	4	Gorini (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		1		0	
255	4	Gorini (Via)	Disco 30 min 8-20	Cassetta	2	1	0,50	1	0,50	1	0,50
256	4	Garibaldi (Via)	Libera segnalata	Cassetta	1	1	1,00	1	1,00	1	1,00
257	4	Ponte Oglio (Via)	Disco 15 min 8-20	Pettine	2	1	0,50	2	1,00	1	0,50
258	4	Ponte Oglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
259	4	Garibaldi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		4		2	
260	4	Garibaldi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		0	
261	4	Garibaldi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
262	4	Garibaldi (Via)	Disco 2 ore 7-20 eccetto autorizzati	Mista	32	40	1,25	41	1,28	25	0,78
263	4	Cavour (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
264	4	Cavour (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
265	4	Cavour (Via)	Disco 2 ore eccetto autorizzati	Cassetta	4	5	1,25	6	1,50	3	0,75
266	4	Corte Europea (Piazza)	Disco 2 ore	Cassetta	2	2	1,00	1	0,50	2	1,00
267	4	Mura (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		0	
268	4	Mura (Via)	Libera non segnalata	Pettine	2	2	1,00	2	1,00	2	1,00
269	4	Mura (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
270	4	Mura (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
271	4	Britannici (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
272	4	Britannici (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
273	4	Britannici (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	5	5	1,00	1	0,20	1	0,20
274	4	Fabbri (Via)	Disco 1 ora	Cassetta	2	1	0,50	2	1,00	1	0,50
275	4	Fabbri (Via)	Divieto segnalato	---	0	5		5		6	
276	4	Fabbri (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
277	4	Fabbri (Via)	Divieto segnalato	---	0	3		4		3	
278	4	Fabbri (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		0		0	
279	4	Fabbri (Via)	Libera non segnalata	Pettine	3	2	0,67	2	0,67	2	0,67
280	4	Fabbri (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
281	4	Don Luigi Schivardi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
282	4	Don Luigi Schivardi (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		0		0	
283	4	Cesarina (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
284	4	Cesarina (Via)	Libera segnalata	Spina	31	22	0,71	27	0,87	23	0,74
285	4	Cesarina (Via)	Divieto segnalato	---	0	3		3		2	
286	4	Cesarina (Via)	Divieto non segnalato	---	0	3		1		0	
287	4	Cesarina (Via)	Libera segnalata	Cassetta	3	3	1,00	3	1,00	3	1,00
288	4	Cesarina (Via)	Riservata associazioni volontariato	Cassetta	2	2	1,00	2	1,00	3	1,50
289	4	Cesarina (Via)	Riservata Croce Rossa	Cassetta	1	1	1,00	1	1,00	0	0,00
290	4	Cesarina (Via)	Libera segnalata	Mista	7	7	1,00	6	0,86	7	1,00
291	4	Cesarina (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	1	1,00	1	1,00	0	0,00
292	4	Cesarina (Via)	Libera segnalata	Pettine	23	22	0,96	23	1,00	23	1,00
293	4	Cesarina (Via)	Libera segnalata	Cassetta	7	9	1,29	8	1,14	5	0,71
294	4	Cesarina (Via)	Libera segnalata	Cassetta	9	8	0,89	9	1,00	10	1,11
295	4	Bergamo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
296	4	Bergamo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
297	4	Bergamo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
298	4	Bergamo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
299	4	Dogane (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		1		0	
300	4	Dogane (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		1		0	
301	4	Dogane (Via)	Riservata disabili	Pettine	2	0	0,00	0	0,00	0	0,00
302	4	Dogane (Via)	Riservata car pooling	Pettine	5	0	0,00	0	0,00	0	0,00
303	4	Dogane (Via)	Libera segnalata	Pettine	16	14	0,88	13	0,81	16	1,00
304	4	Dogane (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	16	14	0,88	14	0,88	5	0,31
305	4	Dogane (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	3	1,50	1	0,50	2	1,00
306	4	Dogane (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	7	5	0,71	7	1,00	3	0,43
307	4	Dogane (Via)	Libera segnalata	Pettine	4	0	0,00	4	1,00	0	0,00
308	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		1	
309	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto segnalato	---	0	2		2		1	
310	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		3	
311	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
312	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto non segnalato	---	0	3		3		3	
313	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		2		2	
314	4	Donatori di Sangue (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	6	9	1,50	5	0,83	5	0,83
315	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		1	

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
316	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
317	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto non segnalato	---	0	3		3		2	
318	4	Donatori di Sangue (Via)	Divieto non segnalato	---	0	3		2		0	
319	4	Donatori di Sangue (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	5	1,67	4	1,33	3	1,00
320	4	Palosco (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
321	4	Palosco (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
322	4	Palosco (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		2		0	
323	4	Palosco (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
324	4	Palosco (Via)	Libera segnalata	Cassetta	18	7	0,39	14	0,78	5	0,28
325	5	Parco Metelli (Via)	Disco 2 ore 8-20	Pettine	67	66	0,99	43	0,64	55	0,82
326	5	Parco Metelli (Via)	Riservata disabili	Pettine	3	2	0,67	2	0,67	1	0,33
327	5	Parco Metelli (Via)	Moto	Pettine	8	0	0,00	0	0,00	0	0,00
328	5	Giovanni XXIII (Piazzale)	Pagamento 8.00-12.00 13.30-19.00	Mista	245	202	0,82	188	0,77	205	0,84
329	5	Giovanni XXIII (Piazzale)	Disco 90 min 7.30-12.30 14.30-19.00	Spina	23	23	1,00	18	0,78	23	1,00
330	5	Giovanni XXIII (Piazzale)	Moto	Pettine	10	0	0,00	0	0,00	0	0,00
331	5	Giovanni XXIII (Piazzale)	Disco 15 min 8-20	Pettine	11	12	1,09	0	0,00	10	0,91
332	5	Giovanni XXIII (Piazzale)	Riservata disabili	Mista	12	10	0,83	11	0,92	6	0,50
333	5	Giovanni XXIII (Piazzale)	Riservata associazioni volontariato	Pettine	3	3	1,00	6	2,00	3	1,00
334	5	XX Settembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
335	5	XX Settembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
336	5	XX Settembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
337	5	XX Settembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
338	5	XX Settembre (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
339	5	XX Settembre (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	1	1,00	0	0,00	1	1,00
340	5	XX Settembre (Via)	Disco 30 min 8-20	Pettine	2	2	1,00	0	0,00	2	1,00
341	5	Zamara (Piazza)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
342	5	Zamara (Piazza)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
343	5	Zamara (Piazza)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
344	5	Roma (Piazza)	pagamento 8.30-12.00 13.30-19.00	Pettine	18	18	1,00	17	0,94	18	1,00
345	5	Roma (Piazza)	Moto	Pettine	5	0	0,00	1	0,20	0	0,00
346	5	Roma (Piazza)	Riservata disabili	Pettine	3	2	0,67	1	0,33	1	0,33
347	5	Roma (Piazza)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
348	5	Carvasaglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
349	5	Carvasaglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
350	5	Carvasaglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
351	5	Carvasaglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
352	5	Rosa (Piazza)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
353	5	Carvasaglio (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
354	5	Carvasaglio (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
355	5	Tamanza (Piazza)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	1	1,00
356	5	Tamanza (Piazza)	Disco 1 ora 8-20	Pettine	5	0	0,00	0	0,00	3	0,60
357	5	Bissolotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
358	5	Carvasaglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
359	5	Carvasaglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
360	5	Carvasaglio (Via)	Disco 1 ora 8-20	Pettine	16	16	1,00	13	0,81	16	1,00
361	5	Carvasaglio (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	1	1,00	1	1,00	0	0,00
362	5	Carvasaglio (Via)	Moto	Pettine	2	0	0,00	0	0,00	1	0,50
363	5	Santissima Trinità (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
364	5	Santissima Trinità (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
365	5	Santissima Trinità (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
366	5	Santissima Trinità (Via)	Riservata condominio	Pettine	14	7	0,50	11	0,79	7	0,50
367	5	Fallaci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
368	5	Fallaci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
369	5	Fallaci (Via)	Libera segnalata	Pettine	83	54	0,65	56	0,67	34	0,41
370	5	Fallaci (Via)	Disco 2 ore	Pettine	17	13	0,76	14	0,82	5	0,29
371	5	Fallaci (Via)	Riservata disabili	Pettine	6	1	0,17	1	0,17	0	0,00
372	6	Sgrazzutti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
373	6	Sgrazzutti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
374	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
375	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
376	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
377	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
378	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
379	6	Case operaie (Largo)	Libera segnalata	Pettine	13	14	1,08	9	0,69	15	1,15
380	6	Case operaie (Largo)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	1	1,00	0	0,00
381	6	Case operaie (Largo)	Libera segnalata	Pettine	4	2	0,50	4	1,00	1	0,25
382	6	Case operaie (Largo)	Libera non segnalata	Cassetta	11	0	0,00	8	0,73	2	0,18
383	6	Case operaie (Largo)	Libera segnalata	Pettine	4	0	0,00	2	0,50	3	0,75
384	6	Case operaie (Largo)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
385	6	Case operaie (Largo)	Libera segnalata	Pettine	4	0	0,00	3	0,75	0	0,00

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
386	6	Case operaie (Largo)	Libera non segnalata	Cassetta	2	0	0,00	2	1,00	1	0,50
387	6	Case operaie (Largo)	Libera non segnalata	Cassetta	2	0	0,00	4	2,00	1	0,50
388	6	Gramsci (Via)	Libera segnalata	Cassetta	8	6	0,75	4	0,50	6	0,75
389	6	Gramsci (Via)	Riservata disabili	Spina	2	1	0,50	1	0,50	1	0,50
390	6	Gramsci (Via)	Libera segnalata	Spina	2	2	1,00	2	1,00	2	1,00
391	6	Gramsci (Via)	Divieto segnalato	---	0	4		0		2	
392	6	Gramsci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
393	6	Gramsci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		2		0	
394	6	Gramsci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
395	6	Gramsci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
396	6	Gramsci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
397	6	Gramsci (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		2		0	
398	6	Gramsci (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	3	1,50	5	2,50	6	3,00
399	6	Gramsci (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		1	
400	6	Brescianini (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		3		0	
401	6	Brescianini (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
402	6	Brescianini (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	5	1	0,20	6	1,20	0	0,00
403	6	Brescianini (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	4	0	0,00	4	1,00	3	0,75
404	6	Brescianini (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	3	1,00	4	1,33	1	0,33
405	6	Brescianini (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	0	0,00	2	1,00	0	0,00
406	6	Brescianini (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
407	6	Nazzari (Via)	Divieto non segnalato	---	0	2		2		0	
408	6	Nazzari (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
409	6	Nazzari (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
410	6	Nazzari (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
411	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	13	0	0,00	7	0,54	4	0,31
412	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	12	1	0,08	5	0,42	5	0,42
413	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
414	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Divieto segnalato	---	0	2		2		0	
415	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Riservata condominio	Pettine	8	2	0,25	5	0,63	4	0,50
416	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	4	2	0,50	1	0,25	2	0,50
417	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
418	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Divieto non segnalato	---	0	1		0		0	
419	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		0		0	
420	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	3	1,50	3	1,50	1	0,50



Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
421	6	Martiri di Piazza Loggia (Via)	Libera segnalata	Pettine	3	3	1,00	1	0,33	2	0,67
422	6	Marconi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
423	6	Marconi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
424	6	Marconi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
425	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
426	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
427	6	Marconi (Via)	Disco 1 ora 8-20	Mista	6	0	0,00	4	0,67	0	0,00
428	6	delle calci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
429	6	delle calci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		2	
430	6	delle calci (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
431	6	Marconi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	1		0		0	
432	6	Marconi (Via)	Libera segnalata	Cassetta	4	4	1,00	4	1,00	3	0,75
433	6	Marconi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	1	1	1,00	1	1,00	1	1,00
434	6	Marconi (Via)	Riservata clienti	Pettine	4	4	1,00	1	0,25	1	0,25
435	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
436	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		2	
437	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
438	6	Marconi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
439	6	Marconi (Via)	Disco 1 ora 8-20	Cassetta	6	5	0,83	6	1,00	6	1,00
440	6	Marconi (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	0	0,00	1	1,00	1	1,00
441	6	Marconi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	2		4		0	
442	6	Marconi (Via)	Riservata Ferrovie	Pettine	3	4	1,33	3	1,00	1	0,33
443	6	Marconi (Via)	Libera non segnalata	Mista	8	10	1,25	8	1,00	5	0,63
444	6	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		0	
445	6	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	2	2	1,00	2	1,00	2	1,00
446	6	Lagorio (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	1	1,00	1	1,00	0	0,00
447	6	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
448	6	Lagorio (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
449	6	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Pettine	21	21	1,00	21	1,00	21	1,00
450	6	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	2	1	0,50	2	1,00	2	1,00
451	6	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Pettine	21	21	1,00	21	1,00	21	1,00
452	6	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Pettine	8	8	1,00	8	1,00	6	0,75
453	6	Lagorio (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	1	1,00	1	1,00
454	6	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Mista	10	11	1,10	10	1,00	9	0,90
455	6	Lagorio (Via)	Disco 2 ore 8-20	Spina	10	2	0,20	5	0,50	6	0,60



Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
456	6	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		2	
457	6	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
458	6	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		3		1	
459	6	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	5	5	1,00	5	1,00	3	0,60
460	6	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	3	3	1,00	3	1,00	2	0,67
461	6	Lagorio (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	0	0,00	1	1,00	1	1,00
462	6	Cremona (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
463	6	Cremona (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		1	
464	6	Cooperazione (Piazza)	Libera segnalata	Mista	19	18	0,95	16	0,84	13	0,68
465	6	Cooperazione (Piazza)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
466	6	Ponte Fusia (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
467	6	Ponte Fusia (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
468	6	Ponte Fusia (Via)	Libera non segnalata	Pettine	3	2	0,67	2	0,67	2	0,67
469	6	Ponte Fusia (Via)	Riservata condominio	Pettine	6	1	0,17	0	0,00	1	0,17
470	6	Ponte Fusia (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
471	6	Ponte Fusia (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
472	6	Ponte Fusia (Via)	Libera segnalata	Spina	7	6	0,86	6	0,86	4	0,57
473	6	Ponte Fusia (Via)	Riservata disabili	Spina	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
474	6	Ponte Fusia (Via)	Libera segnalata	Mista	10	9	0,90	4	0,40	6	0,60
475	6	Ponte Fusia (Via)	Libera non segnalata	Pettine	6	4	0,67	2	0,33	2	0,33
476	6	Ponte Fusia (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
477	7	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
478	7	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
479	7	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		0		0	
480	7	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
481	7	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Pettine	9	2	0,22	3	0,33	3	0,33
482	7	Lagorio (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
483	7	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Pettine	29	3	0,10	3	0,10	3	0,10
484	7	Lagorio (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
485	7	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
486	7	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
487	7	Lagorio (Via)	Libera segnalata	Pettine	13	0	0,00	0	0,00	1	0,08
488	7	Lagorio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
489	7	Valcamonica (Via)	Libera segnalata	Cassetta	5	0	0,00	0	0,00	1	0,20
490	7	Valcamonica (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	0	0,00	0	0,00	0	0,00

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
491	7	Valcamonica (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	1	0,33	1	0,33	1	0,33
492	7	Valcamonica (Via)	Libera segnalata	Cassetta	8	2	0,25	1	0,13	1	0,13
493	7	Valcamonica (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	0	0,00	1	0,33	2	0,67
494	7	Valcamonica (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
495	7	Valcamonica (Via)	Libera segnalata	Cassetta	15	3	0,20	6	0,40	3	0,20
496	7	Valcamonica (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
497	7	Attiraglio (Via)	Libera segnalata	Cassetta	10	8	0,80	9	0,90	7	0,70
498	7	Attiraglio (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
499	7	Attiraglio (Via)	Libera segnalata	Pettine	5	5	1,00	5	1,00	4	0,80
500	7	Attiraglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
501	7	Attiraglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
502	7	Attiraglio (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	0	0,00	0	0,00	1	0,33
503	7	Attiraglio (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	1	0,33	3	1,00	3	1,00
504	7	Attiraglio (Via)	Riservata disabili	Spina	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
505	7	Attiraglio (Via)	Libera segnalata	Spina	5	5	1,00	5	1,00	2	0,40
506	7	Attiraglio (Via)	Libera segnalata	Spina	9	6	0,67	7	0,78	7	0,78
507	7	Attiraglio (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	13	2	0,15	1	0,08	4	0,31
508	7	Attiraglio (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	19	0	0,00	2	0,11	1	0,05
509	7	Attiraglio (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
510	7	Attiraglio (Via)	Libera segnalata	Mista	22	2	0,09	3	0,14	7	0,32
511	7	Attiraglio (Via)	Libera segnalata	Mista	16	3	0,19	3	0,19	2	0,13
512	7	Omboni (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
513	7	Omboni (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
514	7	Omboni (Via)	Libera segnalata	Spina	6	4	0,67	5	0,83	3	0,50
515	7	Omboni (Via)	Riservata disabili	Spina	2	0	0,00	0	0,00	0	0,00
516	7	Omboni (Via)	Libera segnalata	Pettine	10	6	0,60	4	0,40	5	0,50
517	7	Tasso (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
518	7	Tasso (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
519	7	Tasso (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
520	7	Tasso (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
521	7	Tasso (Via)	Libera segnalata	Cassetta	19	7	0,37	12	0,63	10	0,53
522	7	Tasso (Via)	Libera segnalata	Mista	33	6	0,18	8	0,24	15	0,45
523	7	Tasso (Via)	Libera segnalata	Pettine	37	36	0,97	33	0,89	19	0,51
524	7	Tasso (Via)	Riservata disabili	Pettine	3	3	1,00	0	0,00	0	0,00
525	7	Ariosto (Via)	Libera segnalata	Cassetta	4	3	0,75	2	0,50	1	0,25

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
526	7	Ariosto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		1	
527	7	Levadello (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
528	7	Levadello (Via)	Libera segnalata	Cassetta	7	6	0,86	6	0,86	0	0,00
529	7	Manzoni (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
530	7	Manzoni (Via)	Divieto non segnalato	---	0	1		1		1	
531	7	Manzoni (Via)	Libera segnalata	Cassetta	4	4	1,00	4	1,00	4	1,00
532	7	Manzoni (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		1		0	
533	7	Manzoni (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
534	7	Manzoni (Via)	Libera non segnalata	Pettine	8	0	0,00	0	0,00	0	0,00
535	7	Manzoni (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	18	1	0,06	2	0,11	3	0,17
536	7	Manzoni (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
537	7	Manzoni (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		1		4	
538	7	Manzoni (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
539	7	Manzoni (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	8	1	0,13	3	0,38	1	0,13
540	7	Levadello (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		0		0	
541	7	Levadello (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
542	7	Levadello (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	2	0,67	3	1,00	3	1,00
543	7	Levadello (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
544	7	Levadello (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	1	1,00	0	0,00	0	0,00
545	7	Levadello (Via)	Libera segnalata	Pettine	3	3	1,00	3	1,00	3	1,00
546	7	Levadello (Via)	Libera segnalata	Pettine	12	8	0,67	10	0,83	9	0,75
547	7	Levadello (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
548	7	Levadello (Via)	Libera segnalata	Pettine	7	7	1,00	4	0,57	4	0,57
549	7	Levadello (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
550	7	Pirandello (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
551	7	Pirandello (Via)	Libera segnalata	Pettine	8	1	0,13	1	0,13	5	0,63
552	7	Pirandello (Via)	Libera segnalata	Pettine	8	6	0,75	4	0,50	3	0,38
553	7	Pirandello (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
554	7	Val Padana (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
555	7	Val Padana (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
556	7	Val Padana (Via)	Libera segnalata	Cassetta	10	7	0,70	7	0,70	7	0,70
557	7	Val Padana (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
558	7	Val Padana (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
559	7	Val Padana (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
560	7	Val Padana (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
561	7	Val Padana (Via)	Riservata disabili	Pettine	2	0	0,00	0	0,00	0	0,00
562	7	Val Padana (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
563	7	Val Padana (Via)	Moto	Pettine	4	0	0,00	0	0,00	0	0,00
564	7	Val Padana (Via)	Libera segnalata	Pettine	31	15	0,48	20	0,65	7	0,23
565	7	Val Padana (Via)	Libera segnalata	Pettine	38	37	0,97	36	0,95	3	0,08
566	8	Attiraglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
567	8	Attiraglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
568	8	Attiraglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
569	8	Attiraglio (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
570	8	Attiraglio (Via)	Libera segnalata	Mista	11	3	0,27	3	0,27	5	0,45
571	8	Attiraglio (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
572	8	Italia (Viale)	Libera segnalata	Cassetta	21	7	0,33	6	0,29	8	0,38
573	8	Italia (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
574	8	Italia (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
575	8	Italia (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
576	8	Italia (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
577	8	Italia (Viale)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
578	8	Italia (Viale)	Libera non segnalata	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
579	8	Levadello (Via)	Libera segnalata	Cassetta	6	2	0,33	1	0,17	2	0,33
580	8	Levadello (Via)	Libera segnalata	Cassetta	3	1	0,33	2	0,67	2	0,67
581	8	Levadello (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
582	8	Levadello (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
583	8	Levadello (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
584	8	Roncaglie (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
585	8	Roncaglie (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
586	8	Roncaglie (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
587	8	Roncaglie (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
588	8	Roncaglie (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
589	8	Roncaglie (Via)	Disco 1 ora 8-20	Pettine	3	5	1,67	0	0,00	3	1,00
590	8	Roncaglie (Via)	Libera segnalata	Spina	5	6	1,20	5	1,00	5	1,00
591	8	Roncaglie (Via)	Libera segnalata	Pettine	6	7	1,17	6	1,00	6	1,00
592	8	Roncaglie (Via)	Riservata disabili	Cassetta	2	1	0,50	0	0,00	0	0,00
593	8	Roncaglie (Via)	Libera segnalata	Pettine	13	16	1,23	13	1,00	13	1,00
594	8	Petrarca (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
595	8	Petrarca (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
596	8	Zambaldi (Via)	Libera segnalata	Cassetta	4	0	0,00	0	0,00	0	0,00
597	8	Zambaldi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
598	8	Zambaldi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
599	8	Dante Alighieri (Piazza)	Libera segnalata	Pettine	47	42	0,89	42	0,89	40	0,85
600	8	Dante Alighieri (Piazza)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
601	8	Dante Alighieri (Piazza)	Disco 2 ore 8-20	Pettine	5	2	0,40	2	0,40	5	1,00
602	8	Dante Alighieri (Piazza)	Libera segnalata	Pettine	21	18	0,86	21	1,00	19	0,90
603	8	Dante Alighieri (Piazza)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
604	8	Zanardelli (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	1	1,00	0	0,00
605	8	Zanardelli (Via)	Libera segnalata	Pettine	9	8	0,89	9	1,00	9	1,00
606	8	Zanardelli (Via)	Disco 1 ora	Pettine	10	10	1,00	10	1,00	6	0,60
607	8	Zanardelli (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
608	8	Zanardelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
609	8	Zanardelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
610	8	Zanardelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
611	8	Parini (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
612	8	Parini (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
613	8	Pascoli (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	1	0,50	1	0,50	0	0,00
614	8	Pascoli (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	6	1	0,17	1	0,17	0	0,00
615	8	Pascoli (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	2	0,67	3	1,00	0	0,00
616	8	Alfieri (Via)	Libera non segnalata	Pettine	5	0	0,00	0	0,00	0	0,00
617	8	Alfieri (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
618	8	Alfieri (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
619	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
620	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
621	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
622	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
623	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
624	8	Kennedy (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
625	8	Kennedy (Via)	Libera segnalata	Pettine	298	14	0,05	14	0,05	12	0,04
626	8	Kennedy (Via)	Libera segnalata	Pettine	154	27	0,18	8	0,05	9	0,06
627	8	Kennedy (Via)	Riservata	Pettine	7	3	0,43	2	0,29	1	0,14
628	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
629	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
630	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
631	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
632	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
633	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
634	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
635	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
636	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
637	8	Kennedy (Via)	Libera segnalata	Pettine	38	0	0,00	0	0,00	0	0,00
638	8	Kennedy (Via)	Libera segnalata	Pettine	108	24	0,22	26	0,24	15	0,14
639	8	Kennedy (Via)	Moto	Pettine	5	0	0,00	0	0,00	0	0,00
640	8	Kennedy (Via)	Riservata disabili	Pettine	6	0	0,00	0	0,00	0	0,00
641	8	Vedra (Via)	Libera segnalata	Mista	26	25	0,96	26	1,00	24	0,92
642	8	Vedra (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
643	8	Vedra (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
644	8	Vedra (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
645	8	Vedra (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	10	0	0,00	0	0,00	0	0,00
646	8	Vedra (Via)	Libera segnalata	Pettine	21	0	0,00	0	0,00	0	0,00
647	8	Vedra (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
648	8	Vedra (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	6	0	0,00	0	0,00	0	0,00
649	8	Vedra (Via)	Libera segnalata	Cassetta	4	0	0,00	0	0,00	0	0,00
650	8	Vedra (Via)	Riservata clienti	Pettine	9	0	0,00	0	0,00	5	0,56
651	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
652	8	Kennedy (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
653	8	Brescia (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
654	8	Brescia (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
655	8	Brescia (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
656	8	Matteotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
657	8	Matteotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
658	8	Matteotti (Via)	Disco 2 ore	Pettine	13	11	0,85	13	1,00	12	0,92
659	8	Matteotti (Via)	Riservata disabili	Pettine	3	1	0,33	1	0,33	1	0,33
660	8	Matteotti (Via)	Libera segnalata	Mista	20	20	1,00	20	1,00	20	1,00
661	8	Einaudi (Via)	Riservata carico/scarico	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
662	8	Einaudi (Via)	Libera segnalata	Cassetta	3	2	0,67	1	0,33	3	1,00
663	8	Einaudi (Via)	Libera segnalata	Mista	16	13	0,81	12	0,75	12	0,75
664	8	Einaudi (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
665	8	Sarioletto (Via)	Moto	Pettine	10	2	0,20	2	0,20	3	0,30

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
666	8	Sarioletto (Via)	Riservata disabili	Pettine	2	1	0,50	1	0,50	1	0,50
667	8	Sarioletto (Via)	Disco 1 ora	Mista	23	23	1,00	23	1,00	22	0,96
668	8	Sarioletto (Via)	Disco 1 ora	Pettine	10	9	0,90	10	1,00	8	0,80
669	8	Sarioletto (Via)	Libera segnalata	Mista	8	8	1,00	8	1,00	6	0,75
670	8	Sarioletto (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
671	8	Sarioletto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
672	8	Sarioletto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
673	8	Sarioletto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
674	8	Einaudi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
675	8	Einaudi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	4		0		0	
676	8	Einaudi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
677	8	Einaudi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
678	8	Einaudi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
679	8	Sarioletto (Via)	Riservata Comando Carabinieri	Pettine	11	0	0,00	0	0,00	0	0,00
680	8	Sarioletto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
681	8	Sarioletto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
682	8	Sarioletto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
683	8	Sarioletto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
684	8	Sarioletto (Via)	Libera segnalata	Cassetta	3	3	1,00	3	1,00	3	1,00
685	8	Galvani (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	0	0,00	0	0,00	0	0,00
686	8	Volta (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
687	8	Volta (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
688	8	Volta (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	2	1,00	2	1,00	2	1,00
689	8	Volta (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
690	8	Volta (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
691	8	Volta (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
692	8	Volta (Via)	Libera segnalata	Cassetta	5	5	1,00	3	0,60	5	1,00
693	8	Fermi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
694	8	Fermi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
695	8	Fermi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
696	8	Fermi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	6	6	1,00	3	0,50	6	1,00
697	8	Fermi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	4	2	0,50	2	0,50	4	1,00
698	8	Fermi (Via)	Libera segnalata	Cassetta	4	4	1,00	4	1,00	4	1,00
699	9	Torre del popolo (Via)	Riservata veicoli comunali	Spina	6	0	0,00	5	0,83	4	0,67
700	9	Torre del popolo (Via)	Riservata Polizia Locale	Pettine	4	0	0,00	4	1,00	2	0,50



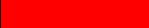


Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
701	9	Torre del popolo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
702	9	Torre del popolo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
703	9	Torre del popolo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
704	9	Torre del popolo (Via)	Disco 1 ora 8-20	Cassetta	6	6	1,00	4	0,67	3	0,50
705	9	Bissolotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
706	9	Torre del popolo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
707	9	Matteotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
708	9	Matteotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
709	9	Matteotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
710	9	del castello (Vicolo)	Libera non segnalata	Cassetta	1	1	1,00	0	0,00	0	0,00
711	9	del castello (Vicolo)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
712	9	del castello (Vicolo)	Riservata disabili	Cassetta	2	0	0,00	0	0,00	1	0,50
713	9	del castello (Vicolo)	Disco 1 ora 8-20 eccetto autorizzati	Cassetta	4	4	1,00	3	0,75	3	0,75
714	9	del castello (Vicolo)	Disco 1 ora 8-20 eccetto autorizzati	Mista	7	6	0,86	6	0,86	3	0,43
715	9	Malvezzi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
716	9	Castello (Piazza)	Libera segnalata	Mista	40	39	0,98	32	0,80	41	1,03
717	9	Castello (Piazza)	Riservata disabili	Pettine	2	0	0,00	2	1,00	0	0,00
718	9	Salnitro (Vicolo)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
719	9	Salnitro (Vicolo)	Disco 2 ore 8-20	Pettine	19	19	1,00	17	0,89	17	0,89
720	9	Salnitro (Vicolo)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	1	1,00	0	0,00
721	9	Zanardelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
722	9	Zanardelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
723	9	Zanardelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
724	9	Zanardelli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
725	9	Zanardelli (Via)	Riservata disabili	Cassetta	2	0	0,00	0	0,00	1	0,50
726	9	Zanardelli (Via)	Riservata car pooling scol Disco 1 ora 8-20	Pettine	9	8	0,89	7	0,78	5	0,56
727	9	Matteotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
728	9	Matteotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
729	9	Matteotti (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
730	9	Matteotti (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	1	1,00	1	1,00
731	9	Matteotti (Via)	Disco 1 ora 8-20	Pettine	20	20	1,00	19	0,95	17	0,85
732	9	Palazzoli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
733	9	Palazzoli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
734	9	Palazzoli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
735	9	Palazzoli (Via)	Moto	Pettine	9	0	0,00	0	0,00	0	0,00



Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
736	9	Palazzoli (Via)	Disco 30 min 8-20	Cassetta	2	0	0,00	2	1,00	5	2,50
737	9	Palazzoli (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	1	1,00
738	9	Sant'Alberto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
739	9	Sant'Alberto (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
740	9	Sant'Alberto (Via)	Libera segnalata	Pettine	6	5	0,83	4	0,67	1	0,17
741	9	Sant'Alberto (Via)	Disco 2 ore	Mista	14	10	0,71	8	0,57	6	0,43
742	9	Sant'Alberto (Via)	Riservata disabili	Pettine	1	0	0,00	1	1,00	1	1,00
743	9	Cortevazzo (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	1	1,00
744	9	Cortevazzo (Via)	Libera segnalata	Cassetta	2	2	1,00	1	0,50	2	1,00
745	9	Cortevazzo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
746	9	Cortevazzo (Via)	Divieto segnalato	---	0	3		1		0	
747	9	Cortevazzo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
748	9	Cortevazzo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		1		0	
749	9	Cortevazzo (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
750	9	Fratelli Marzoli (Via)	Riservata disabili	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
751	9	Fratelli Marzoli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
752	9	Fratelli Marzoli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
753	9	Fratelli Marzoli (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
754	9	Fratelli Marzoli (Via)	Riservata disabili	Pettine	4	0	0,00	0	0,00	0	0,00
755	9	Fratelli Marzoli (Via)	Libera segnalata	Pettine	56	13	0,23	14	0,25	14	0,25
756	9	Gavazzini (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
757	9	Gavazzini (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
758	9	Gavazzini (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		2	
759	9	Gavazzini (Via)	Libera segnalata	Pettine	8	4	0,50	4	0,50	5	0,63
760	9	Gavazzini (Via)	Riservata proprietà privata	Pettine	6	2	0,33	3	0,50	3	0,50
761	9	San Rocco (Via)	Divieto segnalato	---	0	1		0		1	
762	9	San Rocco (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
763	9	San Rocco (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		1	
764	9	San Rocco (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
765	9	San Rocco (Via)	Riservata clienti	Spina	7	3	0,43	3	0,43	0	0,00
766	9	Brescia (Via)	Riservata clienti	Cassetta	2	2	1,00	0	0,00	0	0,00
767	9	Brescia (Via)	Riservata condominio	Cassetta	3	6	2,00	1	0,33	0	0,00
768	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	8	4,00	0	0,00	3	1,50
769	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	8	5	0,63	4	0,50	3	0,38
770	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	3	1,00	2	0,67	2	0,67

Num	Zona	Via	Tipo	Disp	Offerta	9.00-10.00	C.O.	11.00-12.00	C.O.	16.00-17.00	C.O.
771	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	3	6	2,00	1	0,33	2	0,67
772	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	0	0,00	1	0,50	0	0,00
773	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera segnalata	Cassetta	2	2	1,00	2	1,00	0	0,00
774	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera segnalata	Pettine	8	6	0,75	9	1,13	5	0,63
775	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	1	0	0,00	0	0,00	0	0,00
776	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	2	0	0,00	1	0,50	0	0,00
777	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Libera segnalata	Pettine	7	3	0,43	3	0,43	5	0,71
778	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
779	9	San Francesco d'Assisi (Via)	Divieto non segnalato	---	0	0		0		0	
780	9	Gavazzini (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
781	9	San Giovanni Bosco (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
782	9	San Giovanni Bosco (Via)	Divieto segnalato	---	0	0		0		0	
783	9	San Giovanni Bosco (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	12	7	0,58	5	0,42	4	0,33
784	9	San Giovanni Bosco (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	15	6	0,40	8	0,53	0	0,00
785	9	San Giovanni Bosco (Via)	Libera non segnalata	Cassetta	11	6	0,55	3	0,27	2	0,18
786	9	San Giovanni Bosco (Via)	Disco 1 ora	Cassetta	5	3	0,60	4	0,80	2	0,40
787	9	San Giovanni Bosco (Via)	Disco 1 ora	Cassetta	11	7	0,64	7	0,64	9	0,82
788	9	Brescia (Via)	Libera segnalata	Mista	157	7	0,04	17	0,11	50	0,32
789	9	Brescia (Via)	Riservata disabili	Cassetta	3	0	0,00	0	0,00	0	0,00

	Coefficiente di occupazione $C < 0,90$
	Coefficiente di occupazione $0,90 \leq C \leq 0,99$
	Coefficiente di occupazione $c \geq 1,00$

 Veicoli in divieto